

Saale-Beitung.

Anzeigen werden die Spaltenzeile oder deren Raum mit 20 Pfg. ...

Bezugspreis In Halle vierteljährlich 2,50 M., bei ...

[Verlagspreis: Redaktion Nr. 2532. - Expedition Nr. 176.]

Verantwortlicher Redakteur

Nr. 307.

Halle a. d. Saale, Mittwoch, den 4. Juli

1900.

Bestellungen

auf die Saale-Beitung für das laufende Vierteljahr werden von allen Reichspostanstalten, in Halle von der unterzeichneten Expedition und den bekannten Absatzstellen, mannsgefertigt angenommen.

Agarische Ehrlichkeit.

Getraut haben wir ihm niemals! So schrieb einmal - es war zur Zeit der Deutlichkeitsbewegung ...

Wenn wir von meinem Standpunkte aus in der Gegenwart den oben genannten Ausspruch ...

Wie berechtigt unser Misstrauen und unsere Zweifel gegenüber der agrarischen Darstellungsweise sind, das hat ein Ausspruch bewiesen, den kürzlich der zweite Bundesvorsitzende Dr. Rösche an der Sitzung Hauptversammlung des Bundes der Bauernvereine gehalten hat.

Wo bleibt bei dieser Auffassung die Ehrlichkeit? Und wie kann man den Angaben des Bundes der Bauernvereine bei dieser Parole seines Vorsitzenden noch irgend welchen Wert und irgend welche Bedeutung beimessen?

Ein schöner Standpunkt! - den aber der „Bund der Bauernvereine“ in der Provinz immer vertreten hat; denn prinzipiell hat er die Spalten seiner Organe von solchen Aufsätzen geistlich, die - wenn sie auch den Stempel der Uebertriebung und der Unwahrscheinlichkeit an der Stirn tragen - die Lage der Landwirtschaft in den verschiedenen Provinzen schildern, während er jene Landwirtschaft, die in anderen Provinzen zahlreich ihre Erträge und die Steigerung ihrer Erträge ...

Wenn eine große Interessensvertretung wie der „Bund der Bauernvereine“ einen solchen Standpunkt einnimmt, so hat sie natürlich die Berechtigung, wenn sie man ihren Meinungen und Angaben über die Lage der Landwirtschaft irgendwelche Beachtung oder Bedeutung beimisst.

Die Verlehrungen des Herrn Dr. Rösche kommen für die bevorstehenden Zolltarifverhandlungen, bei denen die Agrarier bekanntlich eine ganz besondere Berücksichtigung verlangen, noch gerade zur rechten Zeit, denn sie beweisen, daß der Bund, um hierbei „Vortheile“ zu erringen, auf Kosten der Wahrheit in einseitiger und tendenziöser Weise ein gänzlich falsches und schiefes Bild von unserer heimischen Landwirtschaft giebt.

Es gegen eine solche Fälschung aber am meisten die Agrarier. Sie werden auch sehr wohl wissen, warum. Ihnen kommt es weniger auf Klarheit und Wahrheit als darauf an, im Trüben recht reiche Fische zu fangen.

In den Vorkäufeln der gestrigen Abendausgabe hat sich ein Schlußatz ein bemerkenswerter Druckfehler eingeschlichen, für den wir um Entschuldigung bitten, und welchen wir bald richtig stellen, daß es heißen muß, man verlorne darauf, die Reichsregierung werde mit kaltem Blute, oder auch mit voller Strenge die Maßregeln ergreifen, die zur Wahrung des Deutschthums und der nationalen Würde erforderlich sind.

Deutsches Reich.

Die Abwälzung der Steuern auf andere Schultern.

Die Abwälzung der Steuern auf andere Schultern, die wir hinsichtlich der Zollschöpfung für fremde Biere in den letzten Tagen an Beispielen aus Berlin und Köln konstataren konnten, zeigt sich neuerdings auch bei der Waarenhaussteuer. Für den Eufstischen unterlag es von vornherein keinem Zweifel, daß sich der Verkehr, dem Mittelstand durch eine Verleinerung der Waarenhäuser aufzubieten und ihn im Konkurrenzkampf gegen das Großkapital den Rücken zu kehren, als verfehlt erweisen würde, und die Tatsachen gaben ihm schneller, als möglich erwartet werden konnte, recht. Aus den verschiedensten Gegenden liegen Nachrichten vor, denen zufolge die Händler großer Waarenhäuser unter ausdrücklicher Berufung auf das neue Gesetz einkaufsmäßig an ihre Lieferanten das Aufkufen stellten, ihnen eine besondere Vergütung von

2 Proz. auf die bisher betheiligten Preise zuzuschreiben, da sie sonst genötigt wären, jenen Artikel aufzugeben oder sich an andere Fabrikanten zu wenden. Aus der Häufigkeit jener Nachrichten geht hervor, daß es sich nicht etwa um ein vereinzeltes Verfahren handelt, sondern die Großhändler allgemein den Versuch machen, die Waarenhäuser von sich abzuschieben, einen Versuch, von dem von vornherein zu bezweifeln ist, daß er in den allermeisten Fällen gelangen wird. Die Abwälze der Fabrikanten an die Waarenhäuser sind demnach unangenehm, aber nicht unangenehm, da sie dem Fabrikanten die Möglichkeit geben, den Verkauf zu erleichtern, einen guten Kunden zu verlieren, anzuknüpfen, und damit ist die völlige Unzulässigkeit des Versuches, auf die von freisinniger Seite im Abgeordnetenhaus genaugenommenen Eingeweihten wurde, gegeben. Daran wird auch nichts geändert durch den Versuch, die Fabrikanten (sogar zu machen, auf das Verlangen der Waarenhäuser nicht einzugehen, der von interessierter Seite unternehmen wird, denn das Interesse daran, der Steuer ihrer sozialpolitischen und mittelstandserhaltenden Zweck zu erhalten, ist bei den Lieferanten der Waarenhäuser naturgemäß entschieden geringer, als das des eigenen Interesses, zumal von den Fabrikanten die Abwälzung vorausichtlich weiter getrieben und möglicherweise ihren Sporn ergibt sich, daß das ganze Waarenhausgesetz nichts weiter bedeutet als einen Schlag ins Wasser, als ein vollständiges Versagen dieser Art von Mittelstandspolitik. Herr v. Miquel wird deshalb wohl bald von neuem aufgesucht müssen, wenn er den Kleinrentieren auf die Beine setzen will, aber mit finanzieller Maßnahme, welcher Art dieselben sein mögen, wird er den Mittelstand nicht zu nützen vermögen. Auch für das Kleinvermögen bietet die Selbsthilfe die sicherste Gewähr, aus den Nothen der Erziehung herauszukommen, und je eher man zu dieser Selbsthilfe schreitet, je früher in Form von Einkaufs-Gewinnssparnissen, Kredit-Gewinnssparnissen oder sonstwie, desto eher werden unsere Steuerträger lernen, daß die schönsten und genauesten mathematischen Steuerkalkülen sich verkehrt erweisen, wenn dabei nicht die Erfahrungen und die Lehren der Praxis und des alltäglichen Lebens in Rücksicht gezogen werden.

ne. Zur Wahl in Württemberg 1899.

Nachdem in der vorigen Woche die Reichstagswahl in Württemberg schon entschieden wurde, daß wiederum mit einer einzigen Mehrheit von 21 Stimmen der Sozialdemokrat gewählt wurde, finden in dieser Woche die Reichstagswahlen in Württemberg (Hess) und in Nordheim-Einbecker-Herode statt. Im letzteren Kreise vertheidigt die Sozialdemokratie ein weiteres Mandat, das sie 1899 mit der verhältnismäßig großen Mehrheit von 1846 Stimmen erworben hat. Im Nordheim-Einbecker ist die extreme agrarische und jänkerliche Bewegung in der Lage, ein Mandat zu vertheidigen, das sie in der Stichwahl mit dem Sozialdemokraten gewonnen hat. Ein besonderes Interesse nimmt zu nächst die Wahl in Mühlhausen in Anspruch. Dort hatte im Jahre 1898 die Liberalen einen Angehörigen der Progresspartei als ihren Kandidaten mit unterstützt, während die Württembergischen eigenen Kandidaten aufstellten. Der Zwist im bürgerlichen Lager beunruhigte es, daß der Sozialdemokrat Dues im ersten Wahlgang einen leichten Sieg erzielte. Jetzt haben sich die Liberalen den übrigen bürgerlichen Parteien angeschlossen und einen liberalen Kandidaten in der Person de

Das große Brandunglück in New York.

Die entsetzliche Katastrophe, deren Schöpfung am Sonnabend der Hafen von New York sah, ist von uns in zahlreichen telegraphischen Berichten geschildert worden. Jetzt jedoch liegen die ausführlichen Berichte New Yorker Zeitungen vor, die zusammenhängende und sehr anschauliche Schilderungen der furchtbaren Vorgänge enthalten. Wir glauben deshalb, einen solchen Bericht im nachstehenden wiedergeben zu sollen:

Nicht weniger als 300 Menschen verloren gestern (Sonntag) nachmittag in dem größten Schiffs- und Dampferbrand, den dieser Hafen jemals gesehen hat, das Leben. Vier Schiffe, die „Saale“, „Main“, „Vremen“ und „Thingwalla“, alle dem Norddeutschen Lloyd gehörig, wurden zerstört; der schnellste Dampfer des Atlantischen Ozeans, Kaiser Wilhelm der Große, wurde ebenfalls zerstört, er durch das Feuer erheblichen Schaden gelitten hatte, und über eine Viertel Meile der Docks mit nächstigen Waarenlagern wurden von den Flammen verbrannt. Der Schaden wird auf 2,000,000 Mfr. angegeben, einige Schätzungen gehen sogar über das Doppelte dieser Summe. Das Feuer brach so plötzlich und in einem so großen Umfang aus, daß die Wege zur Rettung im Augenblick abgebrannt wurden. Die Scene während der Nacht war über alle Beschreibung mitleidlich, aber die Thatsache, daß Menschen zwischen den Stahlhänden der brennenden Schiffe gerettet wurden, machte das Schauspiel entsetzlich. Das Feuer war nicht in New York selbst, sondern auf dem gegenüberliegenden Ufer des Hudson, wo die Hamburg-Amerika-Linie und der Norddeutsche Lloyd ihre Docks neben einander liegen haben. Gestern lagen in den Docks des Norddeutschen Lloyd die fünf obgenannten Dampfer. Sonnabend nachmittag ist der Versuchung in den Docks, eine ganze Tausend Männer, Frauen und Kinder beschäftigten die Schiffe und Waarenhäuser. Auf den Schiffen befanden sich die Arbeiter, die Ladungen und Kohlen verlasteten, die Schiffe reinigen und wuschen. Es herrschte eine intensive Hitze, und das Feuer wurde durch jeden Luftzug begünstigt. Kurz nach mittag explodirte ein Wallen Säure im unteren aufgestellten Baumwerk des gegenüberliegenden Docks, das die Läden aufblammte. Wie noch die auf den Schiffen und Landungsbrücken befindlichen Leute gewarnt werden konnten, leiteten die Flammen schon von

Dock zu Dock und schritten jeden Weg zur Rettung ab. In einem Moment waren die Landungsbrücken brennende Hölzchen, von denen sich die Flammen auf die Schiffe vertheilten. Die Leute, denen die Schiffe abgehakten war, ließen nach den Enden der Landungsbrücken, um in den Hudson zu springen; einer Anzahl von ihnen gelang es nicht, das Ende der Brücken zu erreichen, und sie wurden vom Feuer gefressen. Die oberen Theile der Dampfer stanken so rasch in Flammen, daß die Fischer und Arbeiter die Anwohner fliehen abgesehen hatten, als sie das Feuer entbrannten. Dagegen die Feuerwehr mit großer Schnelligkeit zur Stelle war, konnte sie doch nur sehr wenig thun. Eine Feuerwehrration liegt nur 400 Fuß von den Docks entfernt, aber das Feuer hatte sich so rasch ausgebreitet, daß der Knicker der ersten Spritze, die an dem Schwallen ankam, gebend vor seinem Sieb fiel, während die Werke weiterflühten und verbrannten.

Das Gerölle war furchtbar. Das Geräusch der Unglücklichen, das Krachen der einfallenden Gebäude, das Geräusch der Stienen der von New York herbeieilenden Feuerwehrräte wurde weit in Manhattan gehört. Die von den Flammen Verfolgten sprangen in den Hudson, und in wenigen Augenblicken hatte der Fluss das Ansehen eines Seebeckes während der Hatzzeit. Kleine und kleine Dampfmaschinen liefen von andern Ufern herbe und näherten sich den Schiffen soweit, wie es die Sicherheit erlaubte. Hunderte von Leuten wurden auf ihnen gerettet, aber um sie her ertranken Männer, Frauen und Kinder. Man konnte sehen, wie Fischer und Arbeiter auf den Docks zusammenbrachen, nachdem sie vergeblich versucht hatten, über die Dockswehre sich ins Wasser zu werfen. Die Offiziere der Schiffabtheilung versuchten zunächst, die Schiffe in die Mitte des Flusses zu bringen, damit die Feuerwehrräte sich ihnen frei von allen Seiten nähern konnten. In der Nacht Schiffe schickten den Kaiser Wilhelm der Große, den „Saale“ und „Vremen“ wurden, in voller Flammen stehen, bis in die Mitte des Flusses gezogen, vier oder fünfen die Kessel, und die Schiffe trieben nach dem New Yorker Ufer vertrieben, wo sie einige Landungsbrücken in Flammen setzten. Mit übermenschlichen Anstrengungen wurden sie endlich wieder in die Mitte des Stromes gebracht. Ein Feuer, das unter Hudsonbrücke den unteren Theil der Stadt New York hätte vernichten können, wurde nur mit Mühe abgewendet.

Der „Main“ brannte an seiner Landungsbrücke bis auf die Wasserlinie herab, und alle oberen Theile der „Thingwalla“ wurden durch das Feuer zerstört. Die „Boenicia“, ein Dampfer der Hamburg-Amerika-Linie, lag zu weit abwärts am Feuer. Fünfhundert Arbeiter des „Main“ flüchteten sich in den unteren Kellerraum, wo sie sich während des ganzen Brandes aufhielten, bis sie heute (Sonntag) mittag gerettet wurden. Die Szenen an „Vremen“, „Saale“, und „Main“, wo die meisten Menschenleben verloren wurden, waren einander ähnlich. Die gesungenen Leute kamen an die unteren Landungsbrücken und baten um Hilfe, die ihnen unmöglich gebracht werden konnte. Mehrere Mütter warfen ihre Kinder durch die Luken in das Wasser. Das Geräusch der gesungenen Leute konnte man an anderen Ufern des Flusses hören. Die Scene während der Nacht war entsetzlich. Die „Saale“ und „Vremen“ brannten in der Mitte des Stromes, und Dampfen von kleineren Flusstdampfern, die in den Docks gelegen hatten, fanden in Flammen. In der schauerlichen Beleuchtung konnte man sehen, wie die Unglücklichen in den unteren Räumen der Schiffe an den Fenstern sich drängten, um Hilfe zu erbitten, und die Feuerwehrräte konnten deutlich ihre Rufe nach Hilfe hören, aber selbst wenn sie an die Schiffe hätten herankommen können, wären sie nicht imstande gewesen, die Landungsbrücken zu durchdringen. Die Hauptlinie der Fischer befand sich auf den „Vremen“, aber auch auf den anderen Schiffen waren viele Menschen. In den vier Docks und auf den Dampfern befanden sich 1500 Arbeiter.

Alle Arbeiter, die sich unter Deck befanden, waren eingeschlossen, ehe sie die Gefahr erkennen konnten, und in den zu vollgehenden Oefen verbrannten Schiffe erstickten sie nach und nach. Einige hundert Leute wurden verlegt und Duzende von Feuerwehrenten waren arbeitsunfähig. Die Sozialisten arbeiteten die ganze Nacht, um für die in einem unangenehmen Strom ankommenden Rollen zu sorgen. Erst heute (Sonntag) mittag konnte man das Feuer an den Docks hören. Zwei weiden, und die Schiffsdampfer zogen sie an eine feste Stelle des Flusses, wo sie bei der Ebbe leicht erreicht werden können. Die „Saale“ befindet sich bei Breechenden und der „Main“ und „Vremen“ der Communiquen. Der Kaiser Wilhelm in das Bremer-Dock gebracht worden, während „Thingwalla“ und „Boenicia“ nach anderen Plätzen geschafft wurden. Heute be





