

Saale-Zeitung.

Stiermdreihundert Jahrgang

Anzeigen

Werden die Spaltenpreise oder deren Raum mit 20 Pfg., solche mit 15 Pfg. berechnet und in der Expedition, von welchen Anzeigenstellen und allen Annoncen-Expeditionen angenommen. Bestehen die Zeile 60 Pfg. Es ist nicht möglich, die Spaltenpreise und Montag ammal, sonst permaen täglich. (Der Abdruck unserer Original-Artikel ist nicht gestattet.)

Bezugspreis

Die Halle vierteljährlich 2,50 M., bei monatlicher Zustellung 2,75 M., durch die Post 3 M., zum monatlich 2 M., einmahl jährlich 10 M., einmahl halbjährlich 18 M., einmahl vierteljährlich 10 M., einmahl monatlich 2 M., einmahl wöchentlich 1 M., einmahl täglich 10 Pfg. Bestellungen werden von allen Reichspostanstalten angenommen. Nr. 6638 des amtl. Zeit.-Verz. Die der Redaktion veranwortlich: Max Scharre in Halle.

(Erscheinungs-Nummer Nr. 2532. — Expedition Nr. 176.)

Nr. 397.

Halle a. d. Saale, Sonnabend, den 25. August

1900.

Bestellungen für den Monat September

bei allen Reichspostanstalten 1 M.

Für Halle nehmen unsere Expeditionen und Auswärtiger Bestellungen an, zu 0,85 M. bei einmaliger zu 1 M. bei zweimaliger Zustellung. Die Expedition.

Eine Bundesrats-Verordnung über Geheimmittel.

Durch die Rechtsprechung des Reichsgerichts und der höchsten Gerichte der einzelnen Bundesstaaten ist der Begriff des Geheimmittels einheitlich und unabweisbar festgesetzt. Die deutsche Rechtsprechung versteht unter Geheimmitteln alle Arznei- oder Heilmittel gegen Krankheiten und Leiden aller Art, dessen Wirkstoffe, Zusammensetzung- und Zubereitungsart nicht allgemein bekannt sind oder beim Festhalten bekannt gemacht werden. Es kann dahingestellt bleiben, ob diese Begriffsbestimmung sich mit dem Sprachgebrauch vollständig deckt, der wohl geeignet ist, mit dem Begriff Geheimmittel den eines Schwindelmittels zu verbinden; man kann auch darüber streiten, ob nicht die Geheimgebung gegen die Verbreitung irreleitender Heilmittel, gegen die schwindelhaften Heilmittel besondere Bestimmungen treffen soll. Entschiedenem Protest dagegen muß ein Entwurf begegnen, den neuerdings der Bundesrat über den Verkehr mit Geheimmitteln angenommen hat, und welcher durch Vollzei vorerst durchzuführen ist.

Nicht im Wege der Gesetzgebung, sondern im polizeilichen oder Verwaltungswege soll eine Beschränkung des freien Handels mit Heilmitteln durchgeführt werden, deren rechtliche Zulässigkeit den erheblichsten Bedenken unterliegt. Die Richter werden vielfach die sehr delikate und sehr zweifelhafte Frage zu entscheiden haben, ob die nach dem Entwurf des Bundesrats zu erlassenden Bestimmungen auch Rechtsgültigkeit haben. Es ist zu befürchten, daß wir das Vertrauen in die Rechtsprechung erschütternde Schandspiel erleben, daß das eine Oberlandesgericht die Verordnung als rechtmäßig erklärt, während ein anderes in gleichem Maße die Rechtsgültigkeit anerkant.

Der wesentliche Inhalt des Entwurfs ist in zwei Sätzen wiedergegeben: 1. Welche Stoffe, Zubereitungen und Gegenstände als Geheimmittel zu gelten haben, bestimmt die Landes- oder Provinzialbehörden; 2. Geheimmittel dürfen nicht öffentlich angeündigt werden und unterliegen hinsichtlich der Veräußerung, in denen sie abgegeben werden dürfen, wesentlichen Beschränkungen. — In Zukunft soll also die Polizei scheinbar ein Heilmittel bezichtigen können, ohne sich an die Begriffsbestimmung der Gerichte zu halten, und ohne zuvor den Fabrikanten des Heilmittels auch nur anzudehen.

Nach Ansicht hervorragender Rechtsgelehrter ist es zum mindesten zweifelhaft, ob der Richter die willkürliche Bestimmung der Landescentralbehörde als für ihn bindend zu betrachten hat. Nach dem geltenden Prozessrecht muß einmal die Bestimmung des Strafrichters für den Civilrichter bindend; der Civilrichter hat vielmehr selbständig zu prüfen, ob die vom Strafrichter beschlossenen Tatsachen zureichend sind, er kann bei Beurteilung derselben völlig abweichende Auffassung gelangen. Danach erscheint es als ein inappellabler Rechtszustand, wenn der Richter nicht auch selbständig zu prüfen hätte, ob das Heilmittel

in der That als ein Geheimmittel im Sinne des Gesetzes zu erachten ist, und ob nicht etwa ein Verstoß auf seinen der Beförderung oder des von dieser Beförderung, vielleicht nicht unbedenklichen Sachverständigen vorliegt. Dem modernen Rechtsbewußtsein genügen unverständlich erscheint die Forderung, daß nach dem Entwurf der Fabrikant, dessen Heilmittel auf die Liste der Geheimmittel gesetzt werden soll, vorher überhaupt nicht gehört wird. Abgesehen von der persönlichen Verantwortung werden solche Fabrikanten natürlich finanziell schwer geschädigt; denn das Verbot über Veröffentlichung, die schweren Verbindlichkeiten in der Form der Abgabe, sind für viele Fabrikanten gleichbedeutend mit ihrem Ausschluß von Bundeserwerb. Es werden also hier ohne Richterprüfung, ohne die Möglichkeit einer Nachprüfung, Vermögen konfiszirt. Trotzdem hat nach zuverlässiger Information das Ministerium eines der größten Bundesstaaten erklärt, „eine besondere Vereinbarung oder auch nur Verhandlung mit dem einzelnen Fabrikanten bei Aufstellung des Geheimmittellisten nicht in Aussicht stellen zu können.“ Es ist ferner anzunehmen, daß nicht etwa nur die wesentlichen Schwundmittel betroffen, sondern auch eine sehr große Anzahl altbewährter, bei dem Volke allgemein beliebter Hausmittel, ja eine Anzahl wissenschaftlich erprobter, von Ärzten vielerorts verordneter Heilmittel, auf die Geheimmittelliste gesetzt werden, so daß diese Liste fast als ein Katalog pharmazeutischer Spezialitäten zu verwenden ist.

Unwillkürlich erhebt sich die Frage, wenn durch ein solches Vergehen genügt wird oder genügt werden soll. Wir haben leider eine Klasse von Ärzten, denen durch die Verbreitung der fabrikmäßig hergestellten, daher in der Dosierung sehr zuverläßigen pharmazeutischen Spezialitäten eine schwere Konkurrenz erwachsen ist; diese Spezialitäten sind ohne Rezept des Arztes erhältlich. Und wir haben ferner in Deutschland eine Anzahl von etwa 5000 Apothekern, die durch die Größe des Handels eine Macht bedeutet. Von dieser Seite ist unter geschickter Propaganda gegen einzelne Schwindelmittel verallgemeinert ein Verbot gegen alle pharmazeutischen Spezialitäten erlassen; indem sie das Schreckensgespenst einer irreleitenden Geheimmittelliste vorführt, geht ihr eigentliches Ziel dahin, den pharmazeutischen Spezialitäten überhaupt den Garaus zu machen. Der Grund für diese Feindschaft eines Theiles der Apotheker gegen die pharmazeutischen Spezialitäten liegt nahe; an Rezepten werden 100 und mehr Prozent an Spezialitäten dagegen hin und wieder nur 25 Proz. verdient.

Die Beschränkung des freien Spezialitätenhandels bedeutet also eine Verletzung der Selbstbestimmung des Fabrikanten und des Handelns der Apotheker. Es erhebt daher aus rechtlichen, sozialen und wirtschaftlichen Gründen dringende Gebote, daß die sogenannte Geheimmittelliste, die sich in Wirklichkeit auf die Beschränkung des umfangreichen Handels mit pharmazeutischen Spezialitäten zielt, als ein gewaltsamer Eingriff in den freien Gewerbebetrieb erachtet werden, und im

Reichstage und in den Vertretungen der Bundesstaaten eingeleitet werden muß, um zu verhindern, daß der geplante Entwurf des Bundesrats in seiner bedeutendsten Fassung in Kraft tritt. Das schwindelhafteste Geheimmittellisten kann und wird schon durch die bestehenden Bestimmungen hinreichend befangen, und die anständige Presse vermag solchen Ausfälligkeiten schon seit langem von selbst — namentlich wenn sie hierbei seitens der öffentlichen Gesundheitsbehörden verlässliche Unterstützung findet — die Verbreitung durch ihre Anzeigen zu sperren.

Deutsches Reich.

Ein neues Blatt.

Herr Liebermann v. Sonnenberg ist seit Jahr und Tag beschäftigt, die allerdings durch die Quartierverlegen der „Saale-Zig.“ wiederholt etwas gestörten freimathlichen Beziehungen zwischen seiner Partei und dem Bund der Landwirthe immer enger zu knüpfen. In der neuesten Nummer seiner „Antifem. Vorkämpfens“ ist er des Vorbes über das forrekte Verhalten der Bundesleitung bei der Kandidatenausstellung im Wahlkreise Soligermünde-Mühlstein voll, behandelt andererseits aber die „Saale-Zig.“ und ihren Verleger mit so ausgebreiteter Wohlgefallen, daß es immer mehr den Anschein gewinnt, als ob Herr Liebermann v. Sonnenberg, wenn es ihm nicht gelingt, auf dem nächsten Reichstage seine föderativen Beziehungen zum Bund zu befestigen — was zum mindesten sehr unwahrscheinlich ist — nicht abgesehen wäre, die Konventionen seines im vorigen Jahre erfolgten Austritts von der Parteileitung zu ziehen, und seine agitatorische Kraft noch mehr als bisher, wenn nicht ganz ausschließlich, dem Bund der Landwirthe zur Verfügung zu stellen, der ja für Agitatoren von Scholge des Herrn Liebermann von Sonnenberg die höchsten Preise auslieferte. Herr Liebermann von Sonnenberg erklärt in einer Vorrede gegen die „Saale-Zig.“ anlässlich der Kandidatenliste in Soligermünde-Mühlstein:

„Ich vernehle habe ... nicht die mindeste Veranlassung gehabt, mit dem Bund der Landwirthe des Bundesrats die „Saale-Zig.“-Partei, die Beziehungen gehen, daß von der Bundesleitung alles getrieben ist und auch keine geschehen wird (2), was innerhalb des Rahmens ihrer Befugnisse irgend möglich ist, um auch in vorliegenden Falle dem Bundesrat die Beziehung zu verschaffen. Daß die in Bezug sich befindliche Partei, sobald sie zuweilen in Bundesliste gewesen ist, bei Neuwahlen unterliegt werden soll.“

Zur Sicherung des durch die fortgesetzten Anfeindungen innerhalb seiner Partei bedrohten parlamentarischen Bestehens empfindet Herr Liebermann von Sonnenberg ein Bedürfnis, sich durch die Partei dem Bund der Landwirthe, seiner Partei, den Wahlkreisen und den Konventionen, wodurch der gegenwärtige Beifall garantiert wird.“ Für diesen Fall vertritt er auch, sich fernerer Streiklinge in die Wahlkreise der betreffenden Parteien zu unterstützen.

Das Ausdrucksbedeutung unserer letzten Partei, das Scheitern er sich zeigt, findet ein großes Feld der Wirklichkeit in den Wahlkreisen der Liberalen und Demokraten. Die konfessionelle Partei ist im allgemeinen zufrieden mit ihrem Beifall, und der Bund der Landwirthe wird in eigenem Interesse gern schlichtlich sein, um unabweisliche Nationalitäten durch zweifelhafte Anstalten zu ersetzen.

Ob diese Parteigenossen auf diesen Abber ansetzen werden, läßt sich schwer sagen. Eine Partei politischer Modernen, wie die Antifemten, ist unbedenkbar.

Auch im Kosmischen spielt der Schein so manchen seine Rolle. Es gibt so manchen Schein, dessen aufsteigend fortwährender Schein — von einer geschickten Hand auf den reifen Stoff aufgemalt ist. Was wäre auch hiergegen einzuwenden, wenn nur die Illusion eines kostbaren Scheines auf diesem Wege erreicht wird. In diesem Falle erreicht sich der Schein als ein so weniger zweifelhaft, als er auf dem Gebiete des Kosmischen ein sehr theures Pringel ist, denn ein vollständiger „realistischer“ Carlos oder Monocostum ist eine sehr theure Ausfindung. Weit angenehmer oder noch ist das Reich des Scheins beim Theater-Modell. Die kostbarsten Szenarien an Schranken und Weissen, das prächtige Zimm- und Silbergeräth auf den Reduzen, die herrlichen Gobelins an den Wänden führt der Fingel des Theatermodells aus lächerlichen aus, und es gehört ein sehr geübtes Auge dazu, um diese Täuschung zu erkennen. Hier wird dem Kosmischen auf der Bühne durch die Kostbarkeit der Objekte eine natürliche Grenze gesetzt.

Überhaupt ist der Theatermoder der größte Illusionist und der wichtigste natürliche Segner des Kosmischen unter den Theatermoderisten. Denn ihm fehlt Überlieferung und eigene Erfahrung, daß er seine Arbeit durch den „Phit des Theaters“ anpassen muß. Sein Werk ist im allgemeinen auf die Betrachtung und schrecklicher Einförmigkeit berechnet, daß er nur die wichtigsten Eigenschaften der Segenfläche in großzügiger Darstellung zur Geltung bringen und sich nicht in sorgfältige Detailsführungen verlieren darf. Es würde durch diese Menge an Arbeit und Ausübung nicht allein seine Wirkung nicht erhöhen, sondern sie sogar beeinträchtigen, insofern die Werke des Theatermoders durch Detailrealismus auf die Einförmigkeit einen verworrenen und unruhigen Charakter gewinnen. Trotz dieser unmisslichen Regeln — man müßte wohl fortsetzen sagen: Gebote — der Theatermoder ist heute in der unermesslichen Kosmischen neuerdings auch hier Terrain zu gewinnen. Es ist berechtigt und nötig, jene im letzten Akt

[Wiederholte Vorsetz.]

Musik und Realismus auf dem Theater.

Von Camilla Henden.

Unser Theater steht gegenwärtig unter dem Zeichen des Realismus. Ich meine damit nicht den Realismus in der Schauspielkunst — das ist ein Kapitel für sich; ich meine den Realismus in der Dichtung, das heißt, die Vorgänge auf der Bühne dem Zuschauer nicht als vorgefertigte, sondern als wirkliche Erlebnisse zu lassen. Noch ist dies Verfahren unangelegentlich in Aufnahme begriffen, und es hören wir von neuen Schritten des Realismus auf dem Theater: hier ist ein Duell ganz „naturgetreu“ mit scharfen Waffen ausgetragen worden, dort raste eine ganze Compagnie Kavallerie über die Bühne und wieder wo anders gaben „echte“ Beihnen eine Gastrolle. Es ist interessant, sich die Technik dieses theatralischen Realismus einmal genauer zu betrachten, zugleich aber auch seine Zweckmäßigkeit und seine Grenzen zu prüfen.

Ein Schiller's und Goethe's Zeit wurde allein darauf gelegt, daß der Schauspieler den geistig-menschlichen Gehalt seiner Rolle klar und lebendig herbeibringe; heute erwartet man, daß er uns auch das Mächtige seiner Figur fasziniere, nicht nur den Menschen, der leidet, ringt, untergeht, sondern auch den, der sich, trübt und sich räuspert. Allerdings ist dies Verlangen durch die moderne dramatische Produktion wesentlich mit hervorgerufen worden. Schon Erwin hat den letzten Akt seiner „Euphonia“ zum großen Teil durch ein leicht souper angefüllt und halbes „Zugend“ ist nicht ohne Grund ein Unglück in mehreren Aufzügen gefahren genannt worden. Es wird in den modernen Stücken mehr gesehnen und getrunken, und so ist es nicht ganz unberechtigt, wenn das Publikum diese zu höherer Wichtigkeit emporgeliegenden Vorgänge nun nicht mehr bloß symbolisch angesehen sehen will. Das Vordringen der guten alten Zeit hat's also nicht mehr. Auf der anderen Seite aber kann man gleich hier erkennen, daß die Grenzen des Realismus auf der Bühne nicht allzu weit sind. Denn daß auf der Bühne gesehnen und getrunken würde, wie in der Wirklichkeit, ist davon ausgeschlossen, weil

es zu zeitraubend sein, den Schauspieler beim Sprechen behin- und mehr von seiner Aufmerksamkeit in Anspruch nehmen würde, als für seine eigentliche Aufgabe gut wäre. Es muß sich also doch auch der Realismus mit dem Euragato begnügen, nur daß an die Stelle des Papppuffs jetzt gewöhnlich ein leichter Kuchen tritt, der ohne Mühe zu behandeln ist und im Munde zerfällt. An den Schauspieler stellt übrigens der Realismus in gewisser Weise erhöhte Anforderungen. Er muß reiflich genug sein, um ohne Nachhilfe für seine Fähigkeiten ein klarer Scherz sein, einen Abend herabzuführen zu können, und er muß sich in dem Grade zum Wesen alles Handhoren gemacht haben, daß er von der Paratte bis zur vollständigen Trojunge gegen alles auf diesem Gebiete geht ist. Trotz alledem bleibt der Scherz, Trinken und Raucherhumor für den Schauspieler etwas wenig Verlockendes, da er ihm keine Vorteile bietet, fingenen ihn manchmal Schürmen bereiten kann. Sich zu verschließen über markt Eignereitranz zum Husten gereizt werden — das ist menschlisch und vergänglich, aber auf der Bühne bedeutet es den Tod.

Ungleich mehr inhere Beachtung hat der Realismus beim Theatermodell. Hierin stehen wir heute auf dem Gegenpole der Zeit Ludwig's XIV. Damals erforderte Andromache in hohen Tonet und im Kosmischen einer französischen Hofdame. Heute wird die historische Schattigkeit so weit getrieben, daß selbst die nationalen Sonderheiten, die das Kosmische einer Provinz auszeichnen, verächtlich werden, und daher an einer großen Bühne das Kosmische z. B. verdrängen ist, wenn es sich um burgundische oder wenn es sich um oberdeutsche Trachten des XV. Jahrhunderts handelt. Hierin liegt aber bereits wieder ein Erfolg des Realismus. Denn das Theater ist keine historische Lehranstalt, und es genügt, wenn es zur Erweckung der historischen Stimmung ein im ganzen ecktes geschichtliches Bild darbietet. Dazu tritt das Bedenken, daß diese historische Trachten durch ihre Absonderlichkeiten für die Bühne wenig geeignet erscheinen. Es heißt allerdings gegen den Strom schwimmen, wenn man die Ansicht vertritt, daß bei einer Differenz zwischen dem historischen Schein und dem Sphären in vielen Fällen den letzteren der Vortzug zu geben ist. Dennoch giebt die Theaterprosa dieser Ansicht Nachdruck. Denn sobald das Publikum in der Beschränkung der Darsteller Absonderlichkeiten oder Wunderlich-

werden. In und bei Singapore befinden sich jetzt die vier
 Altschiffe der Brandenburgische, die kleinen Kreuzer „Sela“
 und „Schwalbe“ und die Kanonenboote „Aler“ und „Ande“;
 in und bei Bangkok das Flaggschiff „Fürst Bismarck“, die
 kleinen Kreuzer „Griem“ und „Seebird“ und das Kanonenboot
 „Sita“; bei Amoy der große Kreuzer „Gretia“; in und bei
 Hongkong (Kanton) die kleinen Kreuzer „Serra“ und „Wier“;
 in und bei Canton die kleinen Kreuzer „Hansa“ und „Kaiserin Augusta“
 und das Kanonenboot „Sonnar“, sowie das den Chinesen ab-
 genommene große Torpedoboot „Katharina“. Altschiffe und Ver-
 brennungsmotoren sind nach Schanghai unterwegs, Contrabandial Kriegs-
 schiffe sind nach Singapore und Hongkong.

Solomons.
 Zur bergmännischen Untersuchung von Deutsch-
 Ostafrika hat sich jetzt nach der „Nationalzeitung“ ein neues
 Syndikat mit einem Aktienkapital von 300,000 M. gebildet,
 welches eine Expedition unter Führung des Bergingenieurs
 und Prospektors W. Jahnke ausgesandt hat, um die Abbauwürdig-
 keit der bisher gemachten Mineralvorkommen festzustellen. Während
 der Expedition sind nach Ostafrika ein Dampfschiff und ein
 Dampfwagen mit einem anderen Dampfwagen nördlich und
 südlich von Mungo geschickt, um geologische Forschungen vor-
 zunehmen. Zum Erlaß soll ein ausgezeichnetes Mineralogisches ent-
 deckt worden sein.

Ausland.

Die Wirren in China.

Die deutschen Truppen, die nach China gehen, ist, der
 „Wald. Ztg.“ zufolge, eine Selbstpostabteilung beigegeben
 worden. Sie besteht aus einem Selbstpostdirektor, sieben
 Selbstpostkassieren, drei Selbstpostassistenten, zwei Selbstpost-
 und einem Trainebenen. Zur Anweisung erhalten die Post-
 amten je 1500 M., die Kassierer und Postilione je 600 M.
 An monatlicher Gehaltsbezüge beziehen die Beamten 385 M.,
 die Selbstpostassistenten 185 M., die Postilione 135 M., das
 laufende Frischgeld fällt aber weg. Die Gehälter beziehen
 die Postbeamten aus der Militärkasse, ebenso wie die Militär-
 verwaltung für den Unterhalt des Postpersonals aufkommen.
 Die Anweisung entspricht im allgemeinen derjenigen der
 Truppen des Expeditionskorps. Die Reis- und Zugspitze zur
 Anweisung des Postdienstes werden erst in China beauftragt.
 Der Hauptpost der Selbstpost in China wird sein, geordnete
 Verbindungen zwischen den Streitkräften und inwischen Post-
 ämtern in Opien aufrechtzuerhalten. Als solche Beamten kommen
 in Betracht die Postämter in Shanghai, Tientsin, Tientsin
 und Tientsin.

60 Baracken, die zur provisorischen Aufnahme
 verwundeter und kranker Soldaten inwischen offi-
 zierlichen Expeditionskorps dienen sollen, werden zur Zeit
 in Berlin fertiggestellt und sollen mit den nächsten Truppen-
 transporten nach China befördert werden. Die Baracken, von
 denen jede 40 Mann aufnehmen kann, werden aus imprägnir-
 tem Holz hergestellt, sind leicht transportabel und können
 schnell auseinandergenommen und zusammengepackt werden, so
 daß ihr Transport auf den Kriegsschiffen ohne die geringsten
 Schwierigkeiten bewerkstelligt werden kann. Den verschiedenen
 Kommandos wird je nach ihrer Größe eine Anzahl Baracken
 zur Verfügung gestellt, diese sollen aber, wie erwähnt, nur für
 die provisorische Aufnahme Verwundeter dienen.

Ueber die Flucht der Kaiserin-Wittve.
 wird der „Wall Mail Gazette“ geschrieben: „Der Bericht, daß
 die Kaiserin-Wittve Befehl gegeben hat, bemittelt allen Ansehens
 nach aufzutreten. Es ist äußerst unwahrscheinlich, daß sie
 angeht der verbundenen Truppen in der Hauptstadt bleiben
 sollte. Ihre eigenen Verbindungen würden sie zur Flucht
 treiben und ihre Minister und der Hof würden diese Flucht
 noch beschleunigen. Sie würde zweifellos den Kaiser, die drei
 jungen Kaiserinnen und den neuernannten Kronerben mit sich
 nehmen und die „verbotene Stadt“ würde daher leer sein.
 Ueber die Frage, wohin sie sich begeben hat, lautet die Nach-
 richt verschieden. Aber man kann ihre Zustände auf zwei
 Orte bringen — Sian und Jehol. Sian ist die Hauptstadt
 der Provinz Szechuan und war ehemals die Hauptstadt des Reiches.
 Sian liegt ungefähr 833 Meilen südwestlich von Peking, ist
 eine große Stadt und hat immer noch Anzeichen seines einstigen
 Glanzes. Es ist indessen nicht wahrscheinlich, daß die Kaiserin
 verlassen Sian weit entfernt gelegenen Ort als Zuflucht
 aufsuchen wird, oder daß sie sich so weit von der Heimat
 ihrer Rasse entfernen wird, ohne nicht die dringende Not-
 wendigkeit eintritt. Wahrscheinlich ist sie nach Jehol, dem
 „warmen Fluß“, ungefähr 40 Meilen nördlich der großen
 Mauer und 140 Meilen nördlich von Peking geflüchtet.
 Jehol ist eine mongolische Stadt ohne Umwallung, die von
 den Chinesen Gengze genannt wird, und liegt sehr mäßig
 in einem kleinen Thal. Der Weg von Peking ist meist rauh
 und hügelig, und ein großer Teil desselben ist in massiven
 Felsen eingetaucht. In dieser Stadt befindet sich ein kaiserliches
 Jagdschloß oder ein von einem großen Park umgebener
 Palast. Der Park wird von einer hohen Mauer von
 derselben Stärke eingeschlossen, wie der Palast in Peking.
 In dem Park werden alle Arten von wilden Tieren
 gehalten, unter anderen auch Löwen für Jagdzwecke,
 es haben aber in den letzten vierzig Jahren keine

Löwenjagden stattgefunden. Es ist nicht das zweite Mal, daß
 die Kaiserin befehlet vor fremden Truppen Schutz gesucht hat.
 Im Jahre 1860, als die Engländer und Franzosen auf Befehl
 marschirten, um den Vertrag von Tientsin zu schließen und die Ein-
 haltung des Vertrags von 1858 zu erzwingen, floh der
 Kaiserin im Jahre 1860 nach und im Jahre des Herbstes Peking
 und unter dem Namen Sian bekannt. Es war die Eingabe,
 die ihm einen Schutz geboten hatte, der damals fünf Jahre
 war. Hien-feng starb im Jahre 1861 zu Jehol und Sian's
 Sohn wurde Kaiser, und zwar unter dem Namen Tung-schih.
 Sie wurde zum Kaiserin erhoben und zur Witt-
 regentin des Reiches zusammen mit der Kaiserin Tschang-
 gemacht. Diese neue Flucht nach Jehol wird ihr wohl keine neue
 Macht und keinen neuen Ruhm bringen, ihr aber wahrscheinlich
 keinen Schaden.

Der südafrikanische Krieg.

Ueber die Eisenbahnen im Drakensbergstaat und in
 der südafrikanischen Republik, deren Reichweite die
 Unterbindung eines der Hauptziele der Burenpolitik ist, giebt die
 „S. Afr.“ folgende Angaben: Zur Zeit befinden sich im Trans-
 vaal 5 Linien entweder im Betrieb oder im Bau. In erster
 Linie liegt die Reichs- und South African Eisenbahn,
 die etwas mehr als 717 Meilen lang ist, und deren Kapital
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, der die
 Transvaalregierung eine Dividende auf Aktien und Debeturen
 garantiert hat. Die Pretoria-Bietersburg-Eisenbahn
 ist 178 Meilen lang, ihr Kapital beträgt 600,000 Pfund, in Aktien
 und 1,005,400 Pfund, in Debeturen. Sie giebt einer Privat-
 gesellschaft, die die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen beträgt. Sie giebt einer Privatgesellschaft, die
 die Burenregierung eine Garantie für die Debeturen,
 Kapital sowohl Aktien, gegeben hat. Die Selati-
 Etenbahn (Somali-Beit nach Verdoorn) soll 217 Meilen
 lang werden, aber bis jetzt sind nur 71 Meilen fertiggestellt.
 Das Aktienkapital beträgt 500,000 Pfund, in Aktien und
 1,166,666 Pfund 13 s. 4 d. in Aktien und 7,029,500 Pfund
 in Debeturen

Seiden-Stoffe

glatt und gemusterte Sammete

neueste Muster und Farbgestaltungen in grösster Auswahl zu äusserst billig gestellten Preisen

Paul Eppers

Specialhaus für Seide und wollene Damenkleiderstoffe, Halle a. S., Gr. Ulrichstr. 13/15.

de Grahl, von Grueber & Co
Ingenieure
PATENT-BUREAU
BERLIN N. 24.
Friedrich-Str. 127.
DRESDEN I.
Weissenhaus-Str. 29
Rat und Auskunft kostenlos!

Polster-Möbel, Decorationen.
Erich Alt,
Decorateur, Geleisstrasse 40.
Telephon 2455.
Aufpolstern, Modernisiren,
fertigt 3 theilige Sprungfeder-Matratzen seit 1885

URANIA
Fahrräder
Paul Tanner, Cottbus

Quedlinburger Bieder-Loose
a 1 Mt., Siebung 4 Dtlbr.
Meißner Geld-Loose
a 3 Mt., Siebung 20.-26 Dtlbr.
Sönigsberger Geld-Loose
a 3 Mt., Siebung 13.-17 Dtl.
(Wort und Bild 30.-4)
verkauft
Johs. König, Welfstr. 19.

Achtung!
Für Schlußtafel officie ist:
Evall-Walfanghiesel
1 ltn. 40/40 A. 550 ver 8.
do. do. 2 ltn. 40/40 A.
holzmannst. Lederkappe, Lederbrant-
table (eicht).
Bestellt gegen Nachnahme oder
vorbeig. Kaffe.
Friedrich Ransch, Schlußtafel,
Worzeim, Baden.

Hermann Arnhold & Co.,
Bank - Commandit - Gesellschaft,
Altè Promenade 3.
Eröffnung laufender Rechnungen, Annahme von Depositen (Check-Verkehr).
An- und Verkauf von Werthpapieren.
Vermittelung von Börsengeschäften aller Art.
Grosser feuerfester und diebssicherer Tresor.
Verschlossene und offene Depôts werden zur Aufbewahrung bezw. Verwaltung (Coupons-Einlösung, auch Verloosungs-Controle), zu mässigsten Spesen angenommen.

Unserer geehrten Kundschafft die er. Mittheilung, daß wir mit dem heutigen Tage unsere
Drogen-, Farben-, Seifen- und Parfumerien-Handlung
nach unserem neuerbauten Grundstück
Moritzzwinger I
zurückverlegt.
Für das bisher und in so reichem Maße entgegengebrachte Wohlwollen dankend, bitten wir, das-
selbe und auch in unserem neuen Lokale beizubehalten zu wollen.
Verantwortlich
E. Walthers Nachf.,
Moritzzwinger I und Steinweg 26.

Friedrich Malsch.
Smith Premier Schreibmaschine
allein. höchste Auszeichnung a. d. Pariser Weltausst. unter 21 versch. Syst.,
worunter Yost, Remington, Sholes, Underwood etc.

Erstklassiges Fabrikat. Drillmaschinen. Erstklassiges Fabrikat.
Specialität seit mehr als 30 Jahren. Ueber 27 000 Exemplare geliefert.
Neuestes Patent: Bergdrill- und Breitsämaschine. Gleich gut arbeitend, keine Regulir-
„Hallensis“, vorrichtung und Wechselräder not-
Schubringssystem, wendig, bekannt als ein-
am Hange wie in der Ebene. fachste und vollkommenste
Maschine am Markte.
Kartoffel-Ernte-Maschinen u. Rübenheber
in anerkannt vorzüglicher Con-
struction für alle Bodenarten,
Locomobilen, Güpel,
Dreschmaschinen für Dampf,
Göpel u. Handtrieb, sämmtliche
Futterbereiungsmaschi-
nen, Ackerwalzen, Hack-
maschinen, Henwender,
holzerne und eiserne
Rechen u. Schiepparken,
Mähmaschinen etc.
Cataloge umsonst und postfrei.
Fabrik landwirthschaftlicher Maschinen
F. Zimmermann & Co., A.-G., Halle a. S.
Filialen Berlin C., Lüneburg, Schneidemühl.

Hallesche Telegraphenbau-Anstalt
Karl Berger
HALLESCH
Telephon Nr. 756,
Gottesackerstr. 16.

Installations-Geschäft
für elektr. Beleuchtungen
u. Kraftübertragungen,
empfiehlt sich
zur Ausführung von
Hausinstallationen
im Anschluss an das städt.
Elektrizitätswerk
unter
Zusicherung fachgemässer u.
promptester Beilegung.
Projecte u. Kostenanschläge
stehen gern zu Diensten.
Telephon, Telegraphen,
Bittarbeiter.

Neue Herren- und
Damen-Räder
unter Garantie,
Preis 125 u. 150 Mk.
neue Kinder-Räder
billigst verfertigt gegen
Rücknahme
Franz Seiffert,
Leipzig,
Dorfstrasse 1.

Schwarzes Mädchen,
beliebte
6 Pig-Cigarre,
empfehlen
Carl Hahn,
Cigarren-Special-Geschäft,
Gr. Steinstr. 9, Fernspr. 73.

Für Haarleidende.
Das Ausfall-
len der Haare
wird in einigen
Tagen beseitigt u.
das Wiederkom-
men derselben
verhütet in gewis-
siger Zeit befrie-
det, Schuppen,
Schinnen, Kopfflechte und das
allgemeine Jucken der Kopfhaut, bei
Anfang von Haarkindheiten, wird
beseitigt schon in acht Tagen
durch Wäschen meines ästzlich
empfohlenen Eau de Toilette,
No. 4 1/25, reich Doppel-Fl. 2.50.
Osenn Berlin,
Untere Leipziger Straße 91. (a)

Unsüßlich
kroß sind 1000de von
Denken, daß sie sich aeren
auszuwehren
Rinderfegen
sicher schlingen können.
Mulle Produkte über den alleit
haben 2 ltn. 50 Bgr. (Wiederverkauf)
M. Krönung, Wandbürg.

Räumungs-Ausverkauf
zu sehr billigen Preisen.
Bettwäsche, Tischtücher, Handtücher,
Damen- und Herren-Wäsche.
Adolf Sternfeld,
Halle a. S., Meinschmieden G.

Für den Anzeigeninhalt verantwortlich: W. Köhig in Halle, Halle. Druck und Verlag von Otto Hendel, Witt 3 Weißfalten.