

Sozial-Beitung.

Anzeigen werden die Spaltenzeile oder deren Raum mit 20 Pfg., solche aus Halle mit 15 Pfg. berechnet...

Bezugspreis In Halle vierteljährlich 2,50 M., bei postamtlicher Bestellung 2,75 M., durch die Post 3 M., pro monatlich 2 M., einmonatlich 1 M., auswärts 25 Pfennig...

Nr. 7. Halle a. d. Saale, Freitag, den 5. Januar 1900. 1900.

Wettstellungen auf die Soziale-Beitung für das laufende Vierteljahr werden von allen Reichspostanstalten, in Halle von der unterzeichneten Expedition und den bekannten Ausgabestellen, mannsgeigt angenommen. Die Expedition.

Berliner Brief.

In Berlin giebt es immer viele Leute, die dabei sein müssen, wenn etwas „Ist“ ist. Wenn „Unter den Linden“ an einer Ecke, Aufenthaltsort giebt, sich häufig einmal drei oder vier aufstellen, fängt man sich das Publikum, und innerhalb fünf Minuten erwartet eine zahllose Menschenmenge...

die Inhaftung so viel Sorgen machte, auch Herr v. Mirbach auch, und — die Todten schon lange. Man kam es wohl erwarten, daß der Kaiser das Jahr 1848 unvergessen ließ; es war vielleicht das Beste, was er thun konnte. Aber was sich die Regierung gebadet hat, als sie die Bestätigung des Oberverwaltungsgerichts in seinem Falle einfließen lassen konnte...

allgemein als unferntig betrachtet werden kann, daß haben doch wohl die jetzigen höheren Postbeamten, die fast sämtlich die praktische Schufe durchgemacht haben, nicht zum wenigsten beitragen.

Vom Standpunkt der mittleren Postbeamten kennzeichnen sich die neuen Bestimmungen als ein Fortschritt gegenüber dem gegenwärtigen Zustand. Es sind zur Zeit eine nicht unbedeutende Anzahl Subalternstellen mit früheren Anwärtern für den höheren Postdienst besetzt, die höhere Verwaltungsbefugnis nicht abgetreten haben und daher — als Postsekretäre oder Oberpostsekretäre ihre Beamtenaufstellung dieser Stellen kommen nur die Anwärter für den mittleren Postdienst in Betracht. Auch die sofortige unumkehrbare Anstellung aller statutarischen Postbeamten und Postverwalter, soweit sie aus der Klasse der Civilanwärter hervorgegangen sind, wird von diesen mit Freuden begrüßt werden.

Von unsern Eisenbahnen.

Gegenüber den neuerlichen Angriffen gegen die Preussische Eisenbahnverwaltung, wiewohl angeblich die Eisenbahndirektion in Gefahr — ohne Anklagen von Wänden — die Entscheidung der Gerichte an den Vorarbeiten für die Strecke Bismarck-Station — Kanon abgelehnt habe, erklärt die „Welt. Corr.“, daß ein Antrag auf Genehmigung von Vorarbeiten für eine derartige Verbindung weder bei dem Minister der öffentlichen Arbeiten noch bei der — übrigens hierfür unzuständigen — Königlich Preussischen Eisenbahndirektion zu Grund gestellt werden ist.

Dabei hatte der Kaiser doch schon gesprochen, zwar mit Stimmern, aber doch mit deutlicher Sprache. Am 12. Uhr des Nachts, als die Karthäuser dröhnten, die Glocken der Kirche thürme summt und die solennierten Magistratepfeifen von den Gassen des Reichthums herab das neue Jahrhundert verkündeten für die Deutschen, die noch wußten, daß das neue Jahr auch vom Schicksal her aus, und aus dem Reichthum des Reiches ergoß sich von dem Reichthum des Reiches, — es war das „Jahrhundert Wilhelm's des Großen“, das zur Küste ging, so sprach der kaiserliche Entsch.

Man muß nicht Dinge machen, die nahe liegen, das ist trivial. Man muß auch scheitern können, darüber imponirt man oft am meisten. Die Todten da draußen auf dem kleinen Kirchhof Schweigen ja auch, und es ist ihnen ganz gleichgültig, ob man ihnen einen Dankschein oder ein Gitter setzt oder nicht. In einem Gitter wäre ihnen wohl nie viel gelegen gewesen, und dem Dankschein? Du lieber Himmel, gerade in Berlin — bleibt der Fremde — dem der Eingeborene geht meistens achlos vorüber — an so manchem Steine stehen und fragen: wer war denn das? was hat er getan? was kommt er zu der Erde?

Anfragen, wie sie im deutschen Reichswesen unterführt sind, macht Weichen, um den Verkehr von Hamburg und Berlin nach München unter Umgehung von Leipzig und der sächsischen Hauptstationen über die Bahnlinie zu Leipzig, zu Berlin und München zu beschleunigen, ist ein neuer Schnellzug geschaffen, der täglich zwischen den beiden Hauptstationen Leipzig und München in der ungenügend kurzen Zeit von 11 Stunden 20 Minuten von Berlin nach München fährt. Diese Schnellzeit wird dadurch erreicht, daß der Zug auf der ganzen Strecke von Berlin bis Halle, ohne anzuhalten, mit einer Geschwindigkeit von 70 Kilometer (1) in der Stunde fährt, also 1 1/2 Kilometer in der Minute oder 23 Meter in jeder Sekunde! Auch auf der ganzen fast 200 Kilometer langen Strecke von Nürnberg nach München wird nicht gehalten.

Und auch als der Schwarm sich zerlaufen hatte, und ein anderer Schwarm, halb verfahren, halb in Erwartung kommender Ereignisse, am Neujahrsvormittag unter den Linden herab, gab es wenig zu schauen und zu hören. Die Neujahrsvormittag zum Schlosse war nicht prächtiger oder bedeutender als sonst, eher das Gegenteil, und was der Kaiser gegen Mittag zu seinen Ministern im Zeughaus sagte, das hörten die Draußenstehenden nicht. Erst am 2. Januar kam das Erbtaktal des „Neujahrsgesangs“, in dem zu lesen stand, was der Kaiser gesagt hatte; da aber kein Mensch den Reichsanzeiger liest, so kriecht man es erst am Abend.

Die historische Bedeutung eines Ereignisses hat mit keinem Denkmal oder sonst etwas Ähnlichem zu thun. Von Karl dem Großen wissen wir nicht einmal, ob er einen Schwertarm oder einen Hohlbart getragen hat, von dem Himmelsfürsten Altilia, der ganz Europa erschütterte, kennen wir nicht einmal den wirklichen Namen — ja selbst von Jesus Christus, nach dessen Geburt wir jetzt das neunzehnhundertste Jahr zählen, berichtet kein Bild und kein Buch, wie er aussah; als seine Bedeutung der Menschheit aufging, als man etwa nach modernen Begriffen an ein Denkmal hätte denken können, gab es von ihm selbst nur ganz vage Nachrichten noch, und doch war er inzwischen eine Weltmacht geworden.

Ueber diese von uns schon mehrfach erwähnte neue Schnellzugverbindung wird außerdem dem „Zentral-Volkswirt“ geschrieben:

Dr. Karl Mische.

Deutsches Reich.

Sof- und Besoldungsanträgen. Der Kaiser wählte an den Vorstand des Reichs Postverwaltungskomitee und Industrieller folgendes Schreiben:

„Dem Vorstände des Reichs Postverwaltungskomitee und Industrieller danke ich herzlich für die freundlichen Wünsche und Segenswünsche, welche mir durch die an der Schwelle des neuen Jahrhunderts berechnete hat. Ich habe die künftliche ungetheilte Arbeit des Hofpostverwaltungskomitee zur besonderen Anbahnung übersehen. Auch den gleichzeitig überreichlichen Vorschlag des Reichs im Zusammenhang mit dem Bericht über die Thätigkeit des Centralauschusses Berliner kaufmännischer, gewerblicher und industrieller Vereine habe ich gern entgegengenommen und davon mit Befriedigung ersehen, welche rege und erfolgreiche Thätigkeit der Reichs auch in den abgelaufenen Jahre entfaltet hat, um die gemeinsamen Interessen der kaufmännischen, gewerblichen und industriellen Kreise in enger Fühlung mit den besondern Verhältnissen zu fördern.“

Die Ankunft des Prinzen Heinrich in Kiel ist auf den 10. Februar festgesetzt.

Mittlere und höhere Postbeamte.

Der Erlaß des Staatssekretärs des Reichspostamts über die Neuorganisation der Anstellungsverhältnisse für die höheren und mittleren Postbeamten ist besonders für die Ausbildung der höheren Postbeamten von einschneidender Bedeutung. Dieser wurde auf die Ausbildung der Anwärter des höheren Postdienstes im praktischen Dienst der größte Werth gelegt. Von der Pise auf wurden sie mit den Obliegenheiten der einzelnen Beamten-Kategorien vertraut gemacht und zwar nicht nur „informativ“, sondern sie ungenutzten sich mit ihrer vollen Arbeitskraft den einzelnen Dienstzweigen, denen sie jeweilig zugewiesen waren, widmen. Auch der Schalterdienst blieb ihnen nicht erspart und mit Vorliebe benutzte man sie zu Vertretungen erkrankter oder dienstlanger Postverwalter höherer Postämter. Diese Einführung in den praktischen Dienst ist später, wenn sie die höheren Postbeamten erreicht hatten, für sie von großem Vortheil gewesen. Dieser Vorzug ist nun verlassen und der Schwerpunkt auf den theoretischen Theil der Ausbildung gelegt worden. Es würde interessant, über die Gründe, die zu dieser Maßnahme geführt haben, näheres zu erfahren. Das unter Postbeamten ist

Am 1. Mal verläßt ein D-Schnellzugspann Berlin 3 Stunden nach Abgang der bisherigen besten Schnellzüge und erreicht das 677 Kilometer entfernte München in 11 Stunden 20 Minuten, wofür trotz Ueberwindung einer bedeutenden Gebirgsstrecke (Saale- und Mainthale) mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 Kilometer pro Stunde. Während der letzten Tagesausbelegung zwischen Bismarck-Station und München sind, wiewohl der Zug nur 12 1/2 Stunden in der Fahrt verweilt, 650, wodurch auch an Berlin ein Verlust von Leipzig aus nach Halle gehen gute Anschlüsse geknüpft werden. Des weiteren ist der direkte Anschluß von und nach Hamburg gesichert. Ungeachtet solcher Verhältnisse tritt an die Bevölkerung der sächsischen Eisenbahnlinien unseres Reiches die Verwirklichung der in der letzten Session des Reichstages beschlossenen Reichs-Hauptbahnlinie nach München, von Leipzig auf auf der sächsischen Linie mit größerer Beschleunigung zu befördern und die bayerische Verwaltung zu veranlassen, für die Strecke Post-Hauptbahn-München eine solche Anlage herbeizuführen. Am dies ist zu erreichen, dürfte es sich ermöglichen, die genannten D-Züge nur in Altdorf, Reichenbach und München, in Bayern nur in Markt-Weiditz, Schwanau, Gienberg und Landsberg a. d. Harz halten zu lassen. In Bayern wird es großes Bedauern erregen, wenn der am 1. Mal eingeführte D-Schnellzug Berlin-Halle-Proßlau-Bamberger-München nur noch in Bamberg und Nürnberg anhält, also wichtige Städte der Eisenbahnstrecke unterlassen bleibt. Erlangen, Regensburg, Ingolstadt, unterdrückt bleibt.“

Dem Betreuer auf beiden Eisenbahnen wird das treffende Publikum jedenfalls mit großer Verheißung gegenübersetzen, da hierbei für die Fahrt nach München ein bedeutender Gewinn an Zeit abfließt.

Die Darstellung über die Reichspostverwaltung, wie schon erwähnt, kein besonders glänzendes Bild über die dortigen Geschäfte verzeichnet. Die Zeit, die sich nach eingehenderm Studium ergiebt, sogar erheblich ungenügender, als nach der letzten Darstellung anzunehmen war, die Ende Oktober 1898 abgeschrieben wurde. Die Mittheilungen über die Geschäfte der Reichspostverwaltung sind aber die Sache nicht mit ihnen auch miteinander in Widerspruch. Es heißt auf Seite 20: „Die Sterblichkeit belief sich bei den Besatzungsstruppen in der Zeit vom 1. Okt. 1898 bis 30. Sept. 1899 auf insgesamt 13 Fälle (91 vom Tausend). Davon entfielen 8 auf die Wintermonate und 10 auf die Sommermonate. 7 Reize hatten an Darmmagen, 3 an Niere und 1 an Malaria, Bauchfellentzündung und bedingte Lungenentzündung.“ Seite 23 heißt es aber in einem Nachtrag: „Seit Schluß des Berichtjahres haben die Darmmagenkrankheiten nach einer vorübergehenden Zunahme erheblich abgenommen. Die Gesamtsterblichkeit durch diese Krankheit belief sich bis zum 18. Dez. 1899





