

Sozial-Beitung.

Anzeigen werden die Spaltenzeile oder deren Raum mit 20 Pfg., solche aus Halle mit 15 Pfg. berechnet...

Bezugspreis In Halle wöchentlich 2,50 M., bei postamtlicher Bestellung 2,75 M., durch die Post 3 M., pro monatlich 2 M., einmonatlich 1 M., auswärts 2 Pfd. 6 Schillingen werden von allen Bezugsbegehren angenommen.

Nr. 7. Halle a. d. Saale, Freitag, den 5. Januar 1900. 1900.

Wettstellungen auf die Soziale-Beitung, für das laufende Vierteljahr werden von allen Reichspostanstalten, in Halle von der unterzeichneten Expedition und den bekannten Ausgabestellen, mannsgeht angenommen. Die Expedition.

Berliner Brief.

Berlin, 4. Januar. In Berlin giebt es immer viele Leute, die dabei sein müssen, wenn etwas 'Leb' ist. Wenn unter den 'Leuten' an einer Stelle, Aufmerksamkeit nicht, sich häufig einmal drei oder vier aufstellen, fängt man sich das Publikum, und innerhalb fünf Minuten erwartet eine zahllose Menschenmenge, Kopf an Kopf, den Kaiser. In der letzten Spektakelnummer hatte sich auch, wer weiß aus welchem Anlaß? das Gerücht verbreitet, daß irgend etwas Bedeutsames bevorstehe, und während in den folgenden Stunden der übliche Gratulationsdrummel losging...

die Inhaft' so viel Sorgen machte, auch Herr v. Mirbach auch, und — die Todten schon lange. Man kam es wohl erwarten, daß der Kaiser das Jahr 1848 unvergessen ließ; es war vielleicht das Beste, was er thun konnte. Aber was sich die Regierung gebadet hat, als sie die Bestätigung des Oberverwaltungsgerichts in seinem Falle einfließen lassen konnte, anderhalb Jahre lang, das ist auch heute, nachdem der Friede geschlossen ist, noch nicht klar; auch Herr von der Reiter, der damals Minister war, ist die Sache bekanntlich nicht klar geworden, und er wollte sich nicht weiter eigenmächtig regieren. Er rief ja nun auch von seinen Sorgen aus, und Herr Kirchner brach sich nun nicht mehr, 'wegen' zu lassen. Unbegründet, alle Achtung! Der Mann hat sich wirklich gut benommen. Kein Zeichen der Unruhe, kein Wort der Klage hat er während seiner langen Leidenszeit von sich gegeben; ruhig hat er seine Schulden gethan, gearbeitet, wo zu arbeiten, repräsentirt, wo zu repräsentiren war, und die Verlegenheit war schließlich sehr auf der anderen Seite. Noch als die Bestätigung erfolgt war und seine Magistratskollegen es für nötig fanden, den Tag durch ein Essen zu feiern, schweig er auf jede Anspornung, und beschränkte sich in seiner Rede darauf, anzugeben, was inzwischen in kommunalen Dingen geleistet worden war. Das war die würdige Haltung eines Mannes, den die Achtung und das Vertrauen der Bürger an die erste Stelle in der Stadt Berlin gestellt hat. Man hatte wohl von ihm einen guten Weg erwartet, eine kleine Verände für die mündige Volksmacht und mancher Weise, die man dem Namen 'wahren' konnte', angehen sollte, ein heiteres Wort, das man als Auslösung einer heiligen Spannung, als verlässliches Anzeichen einer nützlichen Geschäfte hätte auffassen können; der einfache Bürger fand das richtige Benehmen, um das ihm ein Hofmann hätte beneiden können, das einfache Ignoriren.

allgemein als unferthig betrachtet werden kann, daß haben doch wohl die jetzigen höheren Postbeamten, die fast sämtlich die praktische Schufe durchgemacht haben, nicht zum wenigsten beitragen.

Vom Standpunkt der mittleren Postbeamten kennzeichnen sich die neuen Bestimmungen als ein Fortschritt gegenüber dem gegenwärtigen Zustand. Es sind zur Zeit eine nicht unbedeutende Anzahl Subalternstellen mit früheren Anwärtern für den höheren Postdienst besetzt, die höhere Verwaltungsbildung nicht abgibt, haben und daher — als Postsekretäre oder Oberpostsekretäre ihre Beamtenaufstellung dieser Stellen kommen nur die Anwärter für den mittleren Postdienst in Betracht. Auch die sofortige unumkehrbare Anstellung aller statutarischen Poststellen und Postverwalter, soweit sie aus der Klasse der Civilanwärter hervorgehen, sind, wird von diesen mit Freuden begrüßt werden. Die gleichartigen Beamten aus der Klasse der Militär-Anwärter werden allerdings erst nach zweijähriger etatsmäßiger Anstellung in das Verhältnis der unumkehrbaren Beamten übernommen. Trotzdem wird infolge der neuen Bestimmungen und des hierdurch eintretenden besseren Anstimmens der Andrang von Militär-Anwärtern zu diesen Stellen einen größeren Umfang annehmen, wie dies bisher der Fall gewesen ist. Vervollständigt wird dies auch von Herrn v. Podbielski beabsichtigt.

Von unsern Eisenbahnen.

Gegenüber den neuerlichen Angriffen gegen die Preussische Eisenbahnverwaltung, wiewohl angeblich die Eisenbahndirektion in Gefahr — ohne Anklagen von Wänden — die Entscheidung der Gerichte an den Vorarbeiten für die Strecke Bismarck-Planitz — Kanau abgelehnt habe, erklärt die 'Welt. Corr.', daß ein Antrag auf Genehmigung von Vorarbeiten für eine derartige Verbindung weder bei dem Minister der öffentlichen Arbeiten noch bei der — übrigens hierfür unzuständigen — Königlich Preussischen Eisenbahndirektion zu Grund gestellt worden ist. Von dem Ausbruch der Linie für die Richtung des Staates ist schon früher und auch neuerdings wieder abgesehen. — Ferner schreibt neuerdings der 'Vogl. Anz.':

Anfragen, wie sie im deutschen Reichswesen unterführt sind, macht Weichen, um den Verkehr von Hamburg und Berlin nach München in der Umgehung Leipzig und der sächsischen Hauptstationen über Chemnitz zu ermöglichen. Es hat dort einen neuen Schnellzug geschaffen, der täglich zwischen Leipzig und Chemnitz verkehrt und in der unangenehm kurzen Zeit von 11 Stunden 20 Minuten von Berlin nach München fährt. Diese Schnellzeit wird dadurch erreicht, daß der Zug auf der ganzen Strecke von Berlin bis Halle, ohne anzuhalten, mit einer Geschwindigkeit von 70 Kilometer (1) in der Stunde fährt, also 1/11 Kilometer in der Minute oder 23 Meter in jeder Sekunde! Auch auf der ganzen fast 200 Kilometer (genau 198,7) langen Strecke von Nürnberg nach München wird nicht gehalten.

Ueber diese von uns schon mehrfach erwähnte neue Schnellzugverbindung wird außerdem dem 'Zentral-Volkswirt' geschrieben:

Am 1. Mal verläßt ein D-Schnellzugspaar Berlin 3 Stunden nach Abgang der bisherigen besten Schnellzüge und erreicht das 677 Kilometer entfernte München in 11 Stunden 20 Minuten, wofür trotz Ueberwindung einer beträchtlichen Gebirgsstrecke (Saale- und Isarthäuser) mit einer Höchstgeschwindigkeit von 60 Kilometer pro Stunde. Während der letzten Tagesreise zwischen Chemnitz und München hat sich, namentlich ab Chemnitz, die Geschwindigkeit auf 70 Kilometer, wodurch auch an Dresden, obwohl in Leipzig als auch in Halle ganz gute Anschlüsse geknüpft werden. Des weiteren ist der direkte Anschluß von und nach Hamburg gesichert. Ungeachtet solcher Verbältnisse tritt an die Bevölkerung der sächsischen Eisenbahnlinien unseres Staates die Frage, inwieweit davon die jetzigen D-Züge, die von Berlin über Leipzig-Dresden nach München fahren, von Leipzig ab auf der sächsischen Linie mit größerer Beschleunigung zu befördern und die bayerische Verwaltung zu veranlassen, für die Strecke Dörmteins-Bayern eine solche D-Parallele einzuführen. Am diesbezüglichen zu erreichen dürfte es sich empfehlen, die genannten D-Züge nur in Altdorf, Reichenbach und München, in Bayern nur in Marktredwitz, Schwarzbach, Egermühl und Landsberg a. d. Isar halten zu lassen. In Bayern wird es großes Bedauern erregen, wenn der am 1. Mal eingeführte D-Schnellzug Berlin-Halle-Proßlau-Bamberg-München nur noch in Bamberg und Nürnberg anhält, also wichtige Städte der Eisenbahnknotenpunkte wie Regensburg, Erlangen, Nürnberg, Chemnitz, Jena, Jülich, unterdrückt ist.

Dem Betreuer auf diesen Eisenbahnlinien wird das treffende Publikum jedenfalls mit großer Verheißung gegenübersetzen, da hierbei für die Fahrt nach München ein bedeutender Gewinn an Zeit abfließt.

Die Deutsche über die sächsische Eisenbahn, wie schon erwähnt, kein unbedingt günstiges Bild über die dortigen Geschäfte verhält. Die sind, wie sich nach eingehenderm Studium ergibt, sogar erheblich ungünstiger, als nach der letzten Denkfigur angenommen war, die Ende Oktober 1898 abgelesen wurde. Die Mitteilungen über die Geschäftsergebnisse der sächsischen Eisenbahn sind nicht mit denen aus mündelbarer in Widerspruch. Es steht es Seite 20. Die Sterblichkeit belief sich bei den Besatzungsgruppen in der Zeit vom 1. Okt. 1898 bis 30. Sept. 1899 auf insgesamt 13 Fälle (91 vom Tausend). Davon entfielen 8 auf die Wintermonate und 10 auf die Sommermonate. 7 Reize haben an Darmmagen, 3 an Niere und 1 an Malaria, Bauchfellentzündung und bedeckter Lungenentzündung. Seite 23 heißt es aber in einem Nachtrag: Seit Schluß des Berichtjahres haben die Darmmagenkrankheiten nach einer vorübergehenden Zunahme erheblich abgenommen. Die Gesamtergebnisse durch diese Statistik belief sich bis zum 18. Dez. 1899

Man muß nicht Dinge machen, die nahe liegen, das ist trivial. Man muß auch scheitern können, dadurch imponirt man erst am meisten. Die Todten da draußen auf dem kleinen Kirchhof Schweigen ja auch, und es ist ihnen ganz gleichgültig, ob man ihnen einen Dankschein oder ein Gitter setzt oder nicht. An einem Gitter wäre ihnen wohl nie viel gelegen gewesen, und der Dankschein? Du lieber Himmel, gerade in Weichen bleibt der Fremde — dem der Eingeborene geht meistens achlos vorbei — an so manchen Steine stehen und fragen: wer von denn das? was hat er getan? was kommt er zu der Erde?

Die historische Bedeutung eines Ereignisses hat mit keinem Denkmal oder sonst etwas Ähnlichem zu thun. Von Karl dem Großen wissen wir nicht einmal, ob er einen Schmuckstein oder einen Goldring getragen hat, von dem Himmelsfürst Altila, der ganz Europa erschütterte, kennen wir nicht einmal den wirklichen Namen — ja selbst von Jesus Christus, nach dessen Geburt wir jetzt das neunzehnhundertste Jahr zählen, berichtet kein Bild und kein Buch, wie er ansah; als seine Bedeutung der Menschheit aufging, als man etwa nach modernen Begriffen an ein Denkmal hätte denken können, gab es von ihm selbst nur ganz vage Nachrichten noch, und doch war er inzwischen eine Weltmacht geworden.

Dr. Karl Mische.

Deutsches Reich.

Sof- und Besetzungsaussichten. Der Kaiser stützte an den Vorstand des Reichs-Verkehrs-Konvents und Industrieller folgendes Schreiben:

'Dem Vorstände des Reichs-Verkehrs-Konvents und Industrieller danke ich herzlich für die freundlichen Glück- und Segenswünsche, welche Mir darüber an der Schwelle des neuen Jahrtausends zugehrt hat. Ich habe die künftliche ungeteilte Arbeit des Hochverehrten-Vorstandes zur dauernden Anbahnung übersehen. Auch den gleichzeitig überreichlichen Vorschlag des Reichs im Zusammenhang mit dem Bericht über die Tätigkeit des Centralausschusses Berliner kaufmännischer, gewerblicher und industrieller Vereine habe Ich gern entgegengenommen und davon mit Befriedigung ersehen, welche rege und erfolgreiche Tätigkeit der Reichs-Konvent in den abgelaufenen Jahre entfaltet hat, um die gemeinsamen Interessen der kaufmännischen, gewerblichen und industriellen Kreise in enger Fühlung mit den besondern Verhältnissen zu fördern.'

Die Ankunft des Prinzen Heinrich in Kiel ist auf den 10. Februar festgesetzt.

Mittlere und höhere Postbeamte.

Der Erlaß des Staatssekretärs des Reichspostamts über die Neuorganisation der Anstellungsvorgänge über die höheren und mittleren Postbeamten ist besonders für die Ausbildung der höheren Postbeamten von einschneidender Bedeutung. Dieser wurde auf die Ausbildung der Anwärter des höheren Postdienstes im praktischen Dienst der größte Wert gelegt. Von der Pise auf wurden sie mit den Obliegenheiten der einzelnen Beamten-Kategorien vertraut gemacht und zwar nicht nur 'informativ', sondern sie umgibt sich mit ihrer vollen Arbeitskraft den einzelnen Dienstzweigen, denen sie jeweilig zugewiesen waren, widmen. Auch der Schalterdienst blieb ihnen nicht erspart und mit Vorliebe benutzte man sie zu Vertretungen erkrankter oder dienstlanger Postverwalter höherer Postämter. Diese Einführung in den praktischen Dienst ist später, wenn sie die höheren Postbeamten erreicht hatten, für sie von großem Vorteil gewesen. Dieser Vorzug ist nun verlassen und der Schwerpunkt auf den theoretischen Teil der Ausbildung gelegt worden. Es würde interessant, über die Gründe, die zu dieser Maßnahme geführt haben, näheres zu erfahren. Das unter Postbeamten in

Dabei hatte der Kaiser doch schon gesprochen, zwar mit stummer, aber doch mit deutlicher Sprache. Um 12 Uhr des Nachts, als die Karthäuser dröhnten, die Glocken der Kirche thürme summt und die losströmten Magistralpostkutschen von den Gassen des Reichs Hauses herab das neue Jahrtausend verkündeten für die nächsten, die noch verbleiben, da kam es auch vom Schloß her auf, und aus fünf elektrischen Lichtern ergoß sich von dem höchsten Schimmer über die Schloßfreiheit und das Dunkel des alten Kaiser's. ... es war das 'Jahrtausend Wilhelm's des Großen,' das zur Küste ging, so sprach der kaiserliche Ent.

Und auch als der Schwarm sich zerlaufen hatte, und ein anderer Schwarm, halb verfahren, halb in Erwartung kommender Ereignisse, am Neujahrsvormittag unter den Linden harrte, gab es wenig zu schauen und zu hören. Die Neujahrspredigt zum Schloß war nicht prächtiger oder bedeutender als sonst, eher das Gegenteil, und was der Kaiser gegen Mittag zu seinen Ministern im Zeughaus sagte, das hörten die Draußenstehenden nicht. Erst am 2. Januar kam das Erbtaktal des 'Neujahrsgesangs', in dem zu lesen stand, was der Kaiser gesagt hatte; da aber kein Mensch den Reichsanzeiger liest, so kriecht man es erst am Abend.

Die kaiserliche Rede gab den Kommentar zu der stillen Beziehung des Deutschen in der Hofzeremonie. Die Gerüchliche Deutschlands an Anfang des Jahrtausends und die Erhebung zu Ende des Mittelalters des Ersten, das war der Inhalt der Rede. Die Einigung der deutschen Stämme, die Aufrichtung des Reiches, die zeitige Weltpolitik, nicht das Wert des deutschen Volkes, nicht das Schicksal der Patrioten, dem die Postentate bis 1870 recht abhandeln waren, nicht das diplomatische Geschick Bismarck's, nur Wilhelm, der seine Decreten trotz des widerstreben 'Unverstandes' durchsetzte — das Jahrtausend nicht das der Danneberg oder der Elektrizität, nicht der Naturwissenschaften oder der Technik, nicht das der konstitutionellen Monarchie, nicht das der Nationalitätenprinzipie oder des bewussten Friedens, sondern schlechweg 'das Jahrtausend Wilhelm's des Großen.' Und das kommende Jahrtausend? Zunächst das des Ausbaus der deutschen Marine, als Pendant zur Herceorganisation des Großverkehrs.

Der Flügeln, der die Höhe erstiegen hat und die Hindernisse des Berges gerührt, steht alle mit neuen Augen an. Er blickt nach Rückwärtigen, die ihm kein Aufstiege verberdet waren, er sieht auch die Stellen an, denen er vorher gekommen ist, ganz anders als vorher. Der Wald, der ihm höchsten Scheitels des Berges, liegt im Sonnenglanz da, der murmelnde Quell, der ihn hinaufschleicht nur hier und da als ein dünner Silberfaden, eine Grabesgründung des Berges steht wie ein Sandhaufen an, und die Schlucht, die er mit Roth und Miße überflutet hat, wird durch einen bodenragenden Felsblock ganz verberdet.

Das Jahr 1848 findet in der Jahrtausendübersicht des Kaisers seine Stelle. Nicht gedacht soll seiner werden, wie Deutsch seine sagt, der Dichter, der auch nicht mehr gelten soll, der aber auch ohne Denkmal und ohne Portal am Leben geblieben ist. Auch die Kämpfer, die brauchen im Friedenskampf unter der weitläufigen Kunde und den immer wieder treibenden Silberfäden ihre Handfäden geimben haben, sie sollen nicht mehr erwähnt werden, schon ein neues Gitter um ihren Friedhof wäre eine manngerechte Ehre. So will es unsere Folger, die übrigens in neuerer Zeit sich in manchen Dingen wirklich heilig macht, so will es das Oberverwaltungsgericht. Das war eine der letzten Taten des alten Jahrtausends. Nun der Friede ist geschlossen. Der Kaiser ist der Oberbürgermeister, und die Frau Kirchner ist in nun auch vom Verein 'Dankeswort' auf den fest Monaten verweisen. Schon der Frau Jeanette Schürer in geben worden, der Magistrat hat sich bemüht, Herr v. Lucanus, dem 'die Inhaft',





