

Saale-Beitung.

Vierteundbrechziger Jahrgang.

Bezugspreis für Halle... Carl Deilmann in Halle S.

werden die Expeditionen... (Der Abdruck meiner Original-Artikel ist nicht gestattet.)

Nr. 31.

Halle a. d. Saale, Freitag, den 19. Januar

1900.

Bestellungen für die Monate Februar und März

bei allen Reichspostanstalten 2 M.

Für Halle und Siebichensteine nehmen unsere Expeditionen und Austräger Bestellungen an, zu 1,70 M. bei einmaliger, zu 1,90 M. bei zweimaliger Zustellung. Die Expedition.

Beamtensfragen im neuen Etat.

Aus Beamtenskreisen wird uns geschrieben:

Der Etat für 1900 ist nun dem Abgeordnetenhause zugegangen und man kann sehen, daß den Wünschen der Eisenbahnen, deren Petitionen in den Vorjahren wiederholt der Regierung zur Berücksichtigung überwiesen sind, auch jetzt nicht im entferntesten Bedenken getragen ist.

Die vorerst angeführten Beamten haben zu wiederholten Malen ihre berechtigten Wünsche dem Abgeordnetenhause vorgetragen. Die Petitionen wurden auch der Regierung zur Berücksichtigung überwiesen. Alles umsonst.

Erst nachdem dieser Gedanke vor den Abgeordneten ausgesprochen wurde, sind entsprechende Verfügungen erlassen. So wurde bestimmt, daß ein Betriebssekretär im Dienstbureau nicht mehr zu beschäftigen sei (ohne Rücksicht auf die Leistungen).

Seitdem Beamten nun plant die preussische Staats-Eisenbahnenverwaltung zum 1. April 1900 bedeutende Veränderungen im Geschäftsgange verschiedener Dienststellen. Hierdurch werden gewaltige Ersparnisse gemacht.

man schätzte sie auf zwei Millionen Mark. Um so mehr sollte die Verwaltung die Hand bieten zur Verringerung der Ungerechtigkeiten und Härten in der Besoldung ihrer Beamten, wenn anders ihr daran gelegen ist, ein zufriedenes und dienstwilliges Beamtenspersonal zu besitzen.

Deutsches Reich.

Satz- und Personalnachrichten.

In Konsulten der zwischen den Mächten des Dreiecks und Frankreich getroffenen Vereinbarungen ist jetzt der französische Militärbevollmächtigte Graf Foucault von seinem Vertueuse Posten abberufen worden; er wurde am Mittwoch von Kaiser in Windsor-Saale empfangen.

Das neue Zolltariffschema, das nunmehr die Zolltariffkommission in Aussicht genommen hat, wird in 17 Abschnitten unterteilt: 1. Erzeugnisse der Landwirtschaft einschließlich der entsprechenden Erzeugnisse fremder Staaten; 2. Mineralien und fossile Kohlenstoffe; 3. Zunderstoffe, feste Fettsäuren, Keratin, Wachs und ähnliche Tiererzeugnisse, Wachswaren, Seife, Kerzen und andere unter Verwendung von Wachs, Fett oder Ölen hergestellte Waren; 4. Chemische und pharmazeutische Erzeugnisse, Farben und Farbstoffe; 5. Tierische und pflanzliche Gummisäfte und Waren daraus; 6. Leder und Lederwaren, Kleiderwaren, Bekleidungsgegenstände aus Leder, Holzwaren, Holzwaren aus Holz, Glaswaren, sowie aus sonstigen Stoffen; 7. Eisen, Eisenwaren, Stahlwaren, sowie aus sonstigen Metallen; 8. Eisenwaren, Stahlwaren, sowie aus sonstigen Metallen; 9. Eisen, Eisenwaren, Stahlwaren, sowie aus sonstigen Metallen; 10. Eisen, Eisenwaren, Stahlwaren, sowie aus sonstigen Metallen; 11. Eisen, Eisenwaren, Stahlwaren, sowie aus sonstigen Metallen; 12. Eisen, Eisenwaren, Stahlwaren, sowie aus sonstigen Metallen; 13. Eisen, Eisenwaren, Stahlwaren, sowie aus sonstigen Metallen; 14. Eisen, Eisenwaren, Stahlwaren, sowie aus sonstigen Metallen; 15. Eisen, Eisenwaren, Stahlwaren, sowie aus sonstigen Metallen; 16. Eisen, Eisenwaren, Stahlwaren, sowie aus sonstigen Metallen; 17. Eisen, Eisenwaren, Stahlwaren, sowie aus sonstigen Metallen.

Ein weiteres Umlinien macht sich insofern jetzt bemerkbar, als das neue Zolltariffschema bedeutend spezifizierter als das alte ist. Es umfasst nicht weniger als 1865 Nummern, wovon auf die Landwirtschaft und Forstwirtschaft 317 entfallen.

Der Herr Reichskanzler, so hießte Herr v. Koeler wieder aus, las uns hier eine Erklärung vor, in welcher er angegeben wurde, daß, wenn das Haus die Kanalvorlage nicht annehmen sollte, das in Bezug auf das Zustandekommen der Handelsverträge im Reichstage ebenfalls Folgen haben würde.

Es wird darauf hingewiesen, daß die preussische Verfassung am 31. Januar fünfzig Jahre lang in Kraft gewesen ist.

Die Eisenbahnenverwaltung hat den Wunsch geäußert, die Eisenbahnenverwaltung solle in Zukunft die Eisenbahnenverwaltung sein.

Die Eisenbahnenverwaltung hat den Wunsch geäußert, die Eisenbahnenverwaltung solle in Zukunft die Eisenbahnenverwaltung sein.

Die Eisenbahnenverwaltung hat den Wunsch geäußert, die Eisenbahnenverwaltung solle in Zukunft die Eisenbahnenverwaltung sein.

Die Eisenbahnenverwaltung hat den Wunsch geäußert, die Eisenbahnenverwaltung solle in Zukunft die Eisenbahnenverwaltung sein.

Vertical text on the left margin.







