

Deutscher Reichstag.

17. Sitzung vom 5. Mai. 2. Uhr.

Das Haus ist schwach besucht. Vom Bundesrat: Graf Bismarck u. a. Auf der Tagesordnung steht zunächst die erste Beratung des Entwurfs, betreffend die Gebühren für die Benutzung des Kaiser-Wilhelm-Kanals.

Der Entwurf hat das Recht der Gebührenssetzung, das bis zum 30. September 1899 dem Bundesrat zugeht, für denselben auf weitere fünf Jahre verlängern und enthält eine Reihe wichtiger Bestimmungen. Dem Entwurf ist eine Denkschrift beigegeben über die seitliche Entwicklung des Verkehrs auf dem Kanal. In der Denkschrift wird hervorgehoben, daß man annehmen könne, daß nach zwei Jahren die Verkehrsleistungen durch die Entnahmen aus dem Verkehr geholt werden würden.

Staatssekretär Dr. Graf v. Bismarck: Die Vorlage erstreckt die Gewährung des Rechts der Gebührenssetzung an den Bundesrat für weitere 5 Jahre. Die Art des Schließungsverfalls, die Art und der Umfang der Schließungsverfalls werden für die einzelnen, andererseits die Bestimmungen, die Entlohnung des Verkehrs durch einen fortgesetzten Betrieb. Die Veränderungen der Beschlüsse macht es aber notwendig, daß wir in der Lage bleiben, ihnen auch in der Geltung der Gebührens fortgesetzt Regelung zu tun. Diese Verkehrsverhältnisse haben sich noch sehr rasch geändert, was man sagen könnte, sie sind in einem sehr beträchtlichen Umfang verändert. Ich erwarte, daß wir hoffen, daß der Verkehr, wie auch bisher, sich fortgesetzt weiter entwickelt und daß es uns namentlich durch die Art der Tarifierung gelangen möge, diejenige Schiffsahrtinteressen zur Befriedigung des Kanals zu veranlassen, die sich bis jetzt bedauerlicherweise noch sehr rasch haben, vorausgesetzt, daß wir, um unsere Entlohnungen zu erhalten, den Verkehr zu fördern, was nicht gerade leicht zu machen, sondern daß für die Befriedigung dem Bundesrat überlassen werden müssen. Wir haben die Zeit nur auf fünf Jahre bemessen, um auch den nächsten Gelegenheit zu geben, die Beschlüsse, die er in Bezug auf die Tarife und den Zeit in der Verhandlung der Gebührensverhältnisse zu machen. Wir bitten deshalb, die Gebührensverhältnisse, wie wir es vorschlagen, genehmigen zu wollen. Ich will mich auf diese kurzen Bemerkungen beschränken. Im übrigen sind die Veränderungen, die in der Vorlage vorgeschlagen sind, untergeordneter Natur.

Vizepräsident (fr. Wdg.): Ich halte es nicht für bedenklich, die Tarifsetzung für den Kaiser-Wilhelm-Kanal auch in Zukunft dem Bundesrat zu überlassen; in den Einzelentscheidungen über Gebührensfreiheit, Gebührensmaß, bezüglich der Stellen wegen Gebührensentlohnung usw. scheint mir die Vorlage das Richtige getroffen zu haben. Ich meine nicht, daß der Verkehr sich erheblich geändert hat, aber ich glaube, daß er sich in Zukunft weiter entwickeln wird, wenn man den Kanal, wie es vor einem Verkehrsjahrtausend geplant war, weit nördlicher gebaut und die Nordsee mit Hilfe darüber direkt miteinander verbunden hätte. Wenn erst das Hinterland durch den Mittelkanal erschlossen sein würde, nicht aber auch jetzt eine bedeutende Verkehrssteigerung noch zu erwarten. Die Begründung der Gebührens, die in dem Entwurf, die Statistik von dem Kanal haben liegt, sind, wenigstens was den Verkehr mit Kronschiffen anlangt, in dem beabsichtigten Maße nicht im ausreichenden vorhanden; der Hauptverkehr hat Hamburg, dessen Schiffe jetzt fast ausschließlich den Transit für die Kronschiffe, die Kronschiffe nach dem Osten und dem Westen bewirken. Die Kronschiffe müssen in kürzeren Fristen als von jetzt zu fünf Jahren hergestellt werden, um so mehr, als der Einsatz der im nächsten Jahre zu erwartenden Kaiser-Wilhelm-Kanals auf den Verkehr mit dem Kronschiff-Kanal sich noch nicht abzeichnen läßt. Eine Vollmacht an den Bundesrat von 3 Jahren würde ausreichen. Ich behalte mir einen entsprechenden Antrag für die zweite Lesung vor.

Abg. Dr. Fahn (l. F.): Ich freue mich darüber, daß der Kanal namentlich von den kleinen Segelschiffen jetzt schon viel benutzt wird, und wünsche dringend, daß der Gebührensverkehr in der Zukunft sich weiter entwickeln möge. Ich erwarte, daß der Verkehr in Zukunft sich weiter entwickeln wird, wenn man den Kanal, wie es vor einem Verkehrsjahrtausend geplant war, weit nördlicher gebaut und die Nordsee mit Hilfe darüber direkt miteinander verbunden hätte. Wenn erst das Hinterland durch den Mittelkanal erschlossen sein würde, nicht aber auch jetzt eine bedeutende Verkehrssteigerung noch zu erwarten. Die Begründung der Gebührens, die in dem Entwurf, die Statistik von dem Kanal haben liegt, sind, wenigstens was den Verkehr mit Kronschiffen anlangt, in dem beabsichtigten Maße nicht im ausreichenden vorhanden; der Hauptverkehr hat Hamburg, dessen Schiffe jetzt fast ausschließlich die Kronschiffe, die Kronschiffe nach dem Osten und dem Westen bewirken. Die Kronschiffe müssen in kürzeren Fristen als von jetzt zu fünf Jahren hergestellt werden, um so mehr, als der Einsatz der im nächsten Jahre zu erwartenden Kaiser-Wilhelm-Kanals auf den Verkehr mit dem Kronschiff-Kanal sich noch nicht abzeichnen läßt. Eine Vollmacht an den Bundesrat von 3 Jahren würde ausreichen. Ich behalte mir einen entsprechenden Antrag für die zweite Lesung vor.

Abg. Dr. Fahn (l. F.): Ich freue mich darüber, daß der Kanal namentlich von den kleinen Segelschiffen jetzt schon viel benutzt wird, und wünsche dringend, daß der Gebührensverkehr in der Zukunft sich weiter entwickeln möge. Ich erwarte, daß der Verkehr in Zukunft sich weiter entwickeln wird, wenn man den Kanal, wie es vor einem Verkehrsjahrtausend geplant war, weit nördlicher gebaut und die Nordsee mit Hilfe darüber direkt miteinander verbunden hätte. Wenn erst das Hinterland durch den Mittelkanal erschlossen sein würde, nicht aber auch jetzt eine bedeutende Verkehrssteigerung noch zu erwarten. Die Begründung der Gebührens, die in dem Entwurf, die Statistik von dem Kanal haben liegt, sind, wenigstens was den Verkehr mit Kronschiffen anlangt, in dem beabsichtigten Maße nicht im ausreichenden vorhanden; der Hauptverkehr hat Hamburg, dessen Schiffe jetzt fast ausschließlich die Kronschiffe, die Kronschiffe nach dem Osten und dem Westen bewirken. Die Kronschiffe müssen in kürzeren Fristen als von jetzt zu fünf Jahren hergestellt werden, um so mehr, als der Einsatz der im nächsten Jahre zu erwartenden Kaiser-Wilhelm-Kanals auf den Verkehr mit dem Kronschiff-Kanal sich noch nicht abzeichnen läßt. Eine Vollmacht an den Bundesrat von 3 Jahren würde ausreichen. Ich behalte mir einen entsprechenden Antrag für die zweite Lesung vor.

Abg. Dr. Fahn (l. F.): Ich freue mich darüber, daß der Kanal namentlich von den kleinen Segelschiffen jetzt schon viel benutzt wird, und wünsche dringend, daß der Gebührensverkehr in der Zukunft sich weiter entwickeln möge. Ich erwarte, daß der Verkehr in Zukunft sich weiter entwickeln wird, wenn man den Kanal, wie es vor einem Verkehrsjahrtausend geplant war, weit nördlicher gebaut und die Nordsee mit Hilfe darüber direkt miteinander verbunden hätte. Wenn erst das Hinterland durch den Mittelkanal erschlossen sein würde, nicht aber auch jetzt eine bedeutende Verkehrssteigerung noch zu erwarten. Die Begründung der Gebührens, die in dem Entwurf, die Statistik von dem Kanal haben liegt, sind, wenigstens was den Verkehr mit Kronschiffen anlangt, in dem beabsichtigten Maße nicht im ausreichenden vorhanden; der Hauptverkehr hat Hamburg, dessen Schiffe jetzt fast ausschließlich die Kronschiffe, die Kronschiffe nach dem Osten und dem Westen bewirken. Die Kronschiffe müssen in kürzeren Fristen als von jetzt zu fünf Jahren hergestellt werden, um so mehr, als der Einsatz der im nächsten Jahre zu erwartenden Kaiser-Wilhelm-Kanals auf den Verkehr mit dem Kronschiff-Kanal sich noch nicht abzeichnen läßt. Eine Vollmacht an den Bundesrat von 3 Jahren würde ausreichen. Ich behalte mir einen entsprechenden Antrag für die zweite Lesung vor.

den Kanal nach dem oben erwähnten Sinne. Ich hoffe bei dieser Gelegenheit auch auf die Unterstützung der Herren von der Rechten, die immer der Idee anhänglich geblieben. Hierzu aber in der nächsten Sitzung. Ich hoffe bei dieser Gelegenheit auch auf die Unterstützung der Herren von der Rechten, die immer der Idee anhänglich geblieben. Hierzu aber in der nächsten Sitzung. Ich hoffe bei dieser Gelegenheit auch auf die Unterstützung der Herren von der Rechten, die immer der Idee anhänglich geblieben. Hierzu aber in der nächsten Sitzung.

13. Sitzung der 4. Klasse 200. Königl. Preuss. Lotterie.

Sitzung vom 5. Mai 1899. Vermittlung. Die Zahl der Gewinne über 200 Mark hat sich im vergangenen Stimmjahr in folgender Weise verändert:

Table with 2 columns: Gewinne über 200 Mark (previous year) and Gewinne über 200 Mark (current year). Rows list various prize amounts and their frequencies.

13. Sitzung der 4. Klasse 200. Königl. Preuss. Lotterie.

Sitzung vom 5. Mai 1899. Vermittlung. Die Zahl der Gewinne über 200 Mark hat sich im vergangenen Stimmjahr in folgender Weise verändert:

Table with 2 columns: Gewinne über 200 Mark (previous year) and Gewinne über 200 Mark (current year). Rows list various prize amounts and their frequencies.

licher Versuch folgt hat, steht im Widerspruch mit der Meinung der großen Mehrzahl meiner Freunde. (Sollt! hört!) Hiermit ist die erste Lesung des Gebührensbeschlusses beendet, die zweite wird ohne Kommissionsberatung im Plenum stattfinden.

Es folgt die zweite Beratung des Entwurfs betreffend das Statut der Kaufpreisdirektion. Der Entwurf handelt von der Verberichtigung der Kaufpreisdirektion, die deutsche Reichsdirektion zu führen. Die Kommission hat den Entwurf nur in einigen unwesentlichen Punkten abgeändert.

13. Sitzung der 4. Klasse 200. Königl. Preuss. Lotterie.

Sitzung vom 5. Mai 1899. Vermittlung. Die Zahl der Gewinne über 200 Mark hat sich im vergangenen Stimmjahr in folgender Weise verändert:

Table with 2 columns: Gewinne über 200 Mark (previous year) and Gewinne über 200 Mark (current year). Rows list various prize amounts and their frequencies.

13. Sitzung der 4. Klasse 200. Königl. Preuss. Lotterie.

Sitzung vom 5. Mai 1899. Vermittlung. Die Zahl der Gewinne über 200 Mark hat sich im vergangenen Stimmjahr in folgender Weise verändert:

Table with 2 columns: Gewinne über 200 Mark (previous year) and Gewinne über 200 Mark (current year). Rows list various prize amounts and their frequencies.

Abg. Freie (Frei. W.) und nachher der Unterhandlungsbefugnis...  
Die Debatte bezieht sich auf den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Abg. v. Strohmann (Luth.) beantragt, über die im Gegenstand...  
Nachdem sich Abg. Lehmann (Fr. W.) gegen den Antrag...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Die Kommission hat den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Die Kommission hat den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Die Kommission hat den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Die Kommission hat den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Die Kommission hat den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Die Kommission hat den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Die Kommission hat den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Die Kommission hat den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Die Kommission hat den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Die Kommission hat den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Die Kommission hat den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Die Kommission hat den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Die Kommission hat den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Die Kommission hat den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Die Kommission hat den Antrag der Kommission...  
Der Antrag wird einstimmig angenommen.

Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Schleischvichmarkt Leipzig, 4. Mai. Marktpreise für 50 kg...  
Ochsen: 1. vollfleischige, ausgemästete...  
Kälber: 1. vollfleischige, ausgemästete...

Bullen: 1. vollfleischige höchsten Schlachtverthes...  
Kälber: 1. feinste Mast (Vollm.-Mast) u. beste Saugkühe...  
Schafe: 1. Mastlämmer und jüngere Masthämmer...

Schweine: 1. vollfleischige der feineren...  
Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Breslau, 5. Mai. Spiritus per 100 l. Verbr...  
Paris, 5. Mai. (Schlussbericht) Spiritus ruhig...

Schiffenachrichten. Bremen, 4. Mai. Bewegungen. Daupler des Nord...  
Bremen, 4. Mai. Bewegungen. Daupler des Nord...  
Bremen, 4. Mai. Bewegungen. Daupler des Nord...

Wasserstände (+ bedeutet über, - unter Null).  
Artern, Brückenpfeiler 4. Mai +2,46...  
Artern, Brückenpfeiler 4. Mai +2,46...

Moldau. Isar. Eger. Elbe.  
Budweis 4. Mai +4,03...  
Budweis 4. Mai +4,03...

Schiffverkehr und Frachten.  
Aussig, 5. Mai. Von den oberen Plätzen werden 32 am Fall...  
Aussig, 5. Mai. Von den oberen Plätzen werden 32 am Fall...

Berliner Börse vom 5. Mai. (Ergänzung zu den Notierungen im gestr. Abendblatt.)  
Bank-Disconto. Berlin Wechsel 4 1/2, Lomb. 5 1/2...  
Bank-Disconto. Berlin Wechsel 4 1/2, Lomb. 5 1/2...

Deutsche Fonds- u. Staatspap.  
Barmser Stadtanleihe 3 1/2, 99,25/100...  
Barmser Stadtanleihe 3 1/2, 99,25/100...

Deutsche Eisen- u. Prior.-Oblig.  
Mainz-Loth. 75, 78, 78 3/4...  
Mainz-Loth. 75, 78, 78 3/4...

Deutsche Eisen- u. St.-Prior.  
Breslau-Warschau 4, 106,25/100...  
Breslau-Warschau 4, 106,25/100...

Ausländische Fonds.  
Argent. Gold-Anl. 5, 86,00/100...  
Argent. Gold-Anl. 5, 86,00/100...

Eisen- u. Prior.-Obligations.  
Holl. Eis.-Obl. u. St.-G. 3, 69,25/100...  
Holl. Eis.-Obl. u. St.-G. 3, 69,25/100...

Industrie-Aktien.  
A.-G. f. Anilinfabr. 12, 129,25/100...  
A.-G. f. Anilinfabr. 12, 129,25/100...

Eisenbahn-Stamm-Aktien.  
Aachen-Mastricht 5, 121,80/100...  
Aachen-Mastricht 5, 121,80/100...

Ausland Eisenbahn-Stamm-Aktien.  
Aussig-Pepp. 15, 20,00/100...  
Aussig-Pepp. 15, 20,00/100...

Bank- u. Kredit-Akt.  
Allg. D. Kr.-A. Lpz. 202,50/100...  
Allg. D. Kr.-A. Lpz. 202,50/100...

Industrie-Fabriks.  
Chemn. Werke (Zim) 214,50/100...  
Chemn. Werke (Zim) 214,50/100...

Deutsche Hypoth.-Pfandbriefe u. Rentenbriefe.  
Ann.-Dessauer Pfbr. 4, 100,10/100...  
Ann.-Dessauer Pfbr. 4, 100,10/100...

Deutsche Eisen- u. Prior.-Oblig.  
Mainz-Loth. 75, 78, 78 3/4...  
Mainz-Loth. 75, 78, 78 3/4...

Deutsche Eisen- u. St.-Prior.  
Breslau-Warschau 4, 106,25/100...  
Breslau-Warschau 4, 106,25/100...

Ausländische Fonds.  
Argent. Gold-Anl. 5, 86,00/100...  
Argent. Gold-Anl. 5, 86,00/100...

Eisen- u. Prior.-Obligations.  
Holl. Eis.-Obl. u. St.-G. 3, 69,25/100...  
Holl. Eis.-Obl. u. St.-G. 3, 69,25/100...

Industrie-Aktien.  
A.-G. f. Anilinfabr. 12, 129,25/100...  
A.-G. f. Anilinfabr. 12, 129,25/100...

Eisenbahn-Stamm-Aktien.  
Aachen-Mastricht 5, 121,80/100...  
Aachen-Mastricht 5, 121,80/100...

Ausland Eisenbahn-Stamm-Aktien.  
Aussig-Pepp. 15, 20,00/100...  
Aussig-Pepp. 15, 20,00/100...

Bank- u. Kredit-Akt.  
Allg. D. Kr.-A. Lpz. 202,50/100...  
Allg. D. Kr.-A. Lpz. 202,50/100...

Industrie-Fabriks.  
Chemn. Werke (Zim) 214,50/100...  
Chemn. Werke (Zim) 214,50/100...

Bank- u. Kredit-Akt.  
Allg. D. Kr.-A. Lpz. 202,50/100...  
Allg. D. Kr.-A. Lpz. 202,50/100...

Industrie-Fabriks.  
Chemn. Werke (Zim) 214,50/100...  
Chemn. Werke (Zim) 214,50/100...

Bank- u. Kredit-Akt.  
Allg. D. Kr.-A. Lpz. 202,50/100...  
Allg. D. Kr.-A. Lpz. 202,50/100...





**Loos** in wenigen Tagen Ziehung der XXX Mecklenburgischen Pferde-Verlosung zu Neubrandenburg. **Mark. Haupttreffer 10,000 Mark** (eine complete vier-spännige Equipage) 2 spänn. Equipagen, u. 1020 sonst. werthvolle Gewinne. zu hab. in allen Lotteriegesch. u. Verkaufsst. **LOOSE à 1 Mk., 11 Loose für 10 Mk.** (Porto u. Liste 20 Pfz. extra) versendet **F. A. Schrader, Hannover, Gr. Packhofstr. 39.** In Halle zu haben bei: **Schroedel & Simon (Martin Schilling), Gr. Ulrichstr. 50, Otto Hendel, Markt.**

**Patente** besorgt und verwerthet gut und schnell  
**B. Reichhold, Ingenieur, Berlin NW., Louisenstrasse 24.**  
Vertrieb für Halle a. S.  
**R. Uhlmann, Schwetzkstrasse 5, Auskunft kostenlos.**

**Handtücher Servietten Tischtücher**  
liefert anwischen und mit der Dampfmangel gerollt taubstet und schneid  
**„Edelweiss“**  
Dampfwanderei und Strickmüllerei.

**Verlangen Sie gratis!**  
HARMONIA-FAHRER  
HARMONIA-MOTOR-RÄDER  
das Zuehör-Theile  
das beste und billigste Material  
und allerbilligsten Preise  
**Hammont-Fahrrad-Fabrik**  
A. H. VOLTZEN, HAMBURG

**10**   
complett bespannte Equipagen (darunter zwei vierspännige) und  
**120 Pferde**  
(darunter 10 gesattelte und gezäumte Reitpferde)  
sind die Hauptgewinne der  
**22. Stettiner Pferde-Lotterie**  
Ziehung unwiderruflich am 16. Mai 1899.  
Loose à 1 Mark, 11 Loose für 10 Mark (Porto und Gewinn-Liste 20 Pf. extra) empfiehlt und versendet auch gegen Briefmarken das mit dem General-Vertrieb der Loose betraute Bankhaus  
**Carl Heintze, Berlin W.,**  
Unter den Linden 3.

**Darwin's Hauptwerke**  
in neuen wohlfeilen Ausgaben.  
Die Entdeckung der Arten durch natürliche Selektion oder die Erhaltung der bevorzugten Stämme im Kampfe um's Dasein. Deutsch von G. Gärtner. Geb. 2.75 M., in Leinwand 3 M., in elen. imit. Halbdr. 3.50 M.  
Die Abstammung des Menschen und die geographische Verbreitung. Mit 48 Abbild. Deutsch von G. Gärtner. Geb. 3.75 M., Leinwand 4 M., in imit. Halbdr. 4.50 M.  
Diese Zugabe enthält u. a. geol. Untersuchungen über die während der Weltumgehung 3. M. Schiff „Beagle“ begangenen Länder. Mit Einleitung u. Bemerkungen von Dr. Alfred Ströbel. Geb. 2.50 M., in imit. Halbdr. 3 M., über den Einbruch der Gemüthsbewegungen bei Menschen und Tieren. Autorisirte Uebersetzung v. Dr. Bergfeld. Mit 7 Tafeln, 39 Abbildungen enthält und vielen anderen Abbild. Geb. 2.25 M., in Leinwand 2.50 M., in imit. Halbdr. 3 M.  
Aus der Bibliothek der Geant-Literatur. — Durch alle Buchhandlungen und von Otto Hendel Verlag, Halle S.

**Gerichtlicher Verkauf.**  
Das zur Schmalz'schen Konkursmasse gehörige  
**Colonialwaarenlager**  
wird wochentlich Vormittags 9-12 und Nachmittags 3-6 Uhr im Laden Bülowstraße 11 verkauft.  
**J. Ed. Puschel, Konkursverwalter.**

**Gartenbesitzer!**  
Ankaufsaufen von Gärten, Neu-Anlagen, sowie Anbauanlagen zc. führt prompt und billig aus  
**G. Renneberg, Völlberger Weg 114.**

Joh. erweise Anlagen Lust hiersebst ein  
**Blumen- und Binderei-Geschäft**  
und erfahrene Gärtnerbesitzer betreffs Lieferungen sich schon jetzt mit mir in Verbindung zu setzen.  
Frankenstr. 3. **Arthur Haenschel.**

**C. A. Krammisch, Halle a. S.,**  
Neue Promenade 16.

**Dampf-Destillation und Liqueurfabrik**  
En gros En detail  
empfiehlt in reiner preiswerther Qualität:  
Diverse in- und ausländische Weine, Obst- und Beerenweine, Maitrank, ff. französis. Cognacs, Liqueure und Brantweine, Cigarren, Tabake und Cigaretten, Rohe und gebrannte Caffees in grosser Auswahl.

**Crème Solis,**  
das sicher wirkende Mittel gegen Sommerprossen und Blasen der Haut à Dose Nr. 150;  
**Mückenschutz,** jeder wirkend nach jedem Insektenstich;  
die mit Mückenstichs eingerichene Haut wird von Insekten gemieden, daher kein Stich, à Tube N. 0.25  
in halben bei:  
**Helmhold & Co., Halle a. S., Leipziger Str. 104.**  
**Oskar Ballin, Halle a. S., Leipziger Str. 92.**

**Marmorflies, schwarz-weiß melirt, Gartensand, gelblich,**  
liefert in Säcken und einzelnen Centnern  
**Hugo Messing, Georgstraße 3.**

**Für sparsame Hausfrauen!**  
Zum Auf- und Umfärben getragener Kleider, Blusen, Schürzen, Gardinen, Bettdecken, Spitzen, ganz gleich ob aus Seide, Wolle, Baumwolle, Leinen, Zwirn, ebenso zum Färben von Jute, Holzwole, ist das beste, billigste Mittel:  
**Schottland Farbselbe, v. Dr. Ed. Arnold**  
Berlin N. 20, Wrisenerstr. 13.  
Dose 50 Pfz. In allen Farben laut Farbenkarte vorrätig in Halle a/S. bei **Georg Über, Gr. Steinstrasse Nr. 6.**

Von Sonnabend den 6. d. M. sieht man hier  
**Dresdner Pferdeausstellung**  
bestimmter großer Transport nur erstklassiger, hochedel gezogener ungarischer Luxus-, Reit- und Wagenpferde, leichten und schweren Schläges, in allen Farben und Größen, unter bekannter Weltlichkeit und zu solchen Preisen am Verkauf.  
**J. Rosenfeld, Pferdehandlung,**  
Telephon 1560. **Leipzig, Heitere Gasse 2c.**

**R. WOLF**  
Magdeburg - Zuckau.  
Bedeutendste Locomobilfabrik Deutschlands.  
**Locomobilen**  
mit ausziehbarer Röhrenkessel, von 4 bis 200 Pferdekr., sparsamste Betriebsmaschinen  
für Industrie und Landwirtschaft.  
Dampfmaschinen, ausziehbarer Röhren-Dampfkessel, Centrifugalpumpen, Dreschmaschinen bester Systeme.  
Bedeutender Export nach allen Welttheilen.

**G. Bölte, Oschersleben,**  
Maschinenfabrik und Eisengieserei,  
älteste und bestrenomirte Special-Fabrik für Hackmaschinen, von welchen sie viele Tausende gefertigt, liefert ihre neuen patentirten Hebel-Hackmaschinen mit zweckentsprechenden Messern versehen, in allen Grössen, den verschiedenen Wirthschafts-, Boden- und Fruchtbreiten-Verhältnissen erfahrungsgemäss angepasst, mit den neuesten Verbesserungen ausgestattet.

**Naumann's Fahrräder**  
"sind die besten!"  
  
**SEIDEL & NAUMANN**  
DRESDEN  
Vertreter: **Otto Gieseke, Halle.**

**Die besten Trockenelemente**  
für Haustelegaphen, Mikrophonbetrieb, Momentbeleuchtungen etc. sind  
**Kolosche's Blitz-Elemente**  
zu beziehen in 4 Grössen:  
Nr. 1 M. 2.50, Nr. 3 M. 4., Nr. 2 M. 3., Nr. 4 M. 5.—  
direct von den alleinigen Fabrikanten  
**Jungbanns & Kolosche, Leipzig.**  
Wiederverkäufers Vergünstigung nach Vereinbarung.  
**Erste Hallesche Cognac-Bremerei Gebrüder Kopf**  
Bernstorfer 1274. **Halle, Bernstorfer 1274.**  
lebr. Verdenerstraße 14, Eingang Schützenstraße (früher Glaucha'sches Schützenhaus).

  
**Premier-Fahrräder**  
seit 24 Jahren  
**Erste Marke.**  
General-Vertreter für Halle und Umgebung  
**Ernst Siepe & Co.,**  
Halle, Henriettenstr. 33.

Verkaufen durch Plakate kenntlich.  
**Cosmos Seife**  
Böden reinigt.

**Diamantkitt**  
kittet Glas, Porzellan, Steinzeug zc. mit unzerstörlicher Festigkeit.  
Ein Verlust über 40 Pfz.  
Zu haben in Bleis- & 25 S. in der  
**Adler-Drogerie, A. Steinbach,**  
Rönigstraße 14.

**Weltberühmt**  
als bester und billigster Fußbodenanstrich ist  
**Gündel's Bernstein-Fußboden-Bellack**  
mit Farbe.  
Zu haben in Säcken à 1 Kilo 3n Mark 2.— bei  
**G. Oswald Nachf., Halle, Ernst Walter, Böbner-Druck, Halle.**  
Meine Anstrich:  
**Haarfarbe**  
in schwarz, braun, blond, sehr natürlich ansehend, echt und dauerhaft färbend, Nussöl, ein feines haar-erweichendes Paraffin, sowie Haarschwamm, Seife, alle er-erhalten H. Watzgott, Halle a/S. und Apotheke Löbeljün.





Sonder-Ausgabe der Deutsche Reichsbahn

Eisenbahn-Fahrpläne für das

Tables 1-11: Train schedules for routes including Gr. Heringen-Saalfeld, Saalfeld-Gr.-Heringen, Magdeburg-Zerbst, Zerbst-Magdeburg, Halle-Eisenach-Bebra, Bebra-Eisenach-Halle, Merseburg-Schafst., Schafst.-Merseburg, Deuben-Corbetha, Corbetha-Deuben, Weimar-Jena-Gorb., Gorb.-Weimar-Jena-Gorb., and Schwarza-Blankenburg i. Th., Blankenburg i. Th.-Schwarza.

Tables 12-21: Train schedules for routes including Leipzig-Corbetha, Berlin-Uttenberg-Rödera, Röderna-Uttenberg-Berlin, Immenau-Grossbreitenbach, Grossbreitenbach-Immenau, Allstedt-Oberballa, Oberballa-H-Allstedt, Halle-Nordhausen-Kassel, Kassel-Nordhausen-Halle, Halle-Hettstedt, Hettstedt-Halle, Halle-Berlin, and Berlin-Halle.

Tables 22-31: Train schedules for routes including Meitzberg-Thale, Thale-Magdeburg, Magdeburg-Obisfeld, Obisfeld-Magdeburg, Götzen-Aschersleben, Aschersleben-Götzen, Halberstadt-Blumenberg, Blumenberg-Halberstadt, Halberstadt-Stassfurt, Stassfurt-Blumenberg-Halberstadt, Magdeburg-Blumenberg, and Halberstadt-Blumenberg-Stassfurt.

Tables 32-41: Train schedules for routes including Götzen-Aschersleben, Aschersleben-Götzen, Halberstadt-Blumenberg, Blumenberg-Halberstadt, Halberstadt-Stassfurt, Stassfurt-Blumenberg-Halberstadt, Magdeburg-Blumenberg, and Halberstadt-Blumenberg-Stassfurt.

Tables 42-51: Train schedules for routes including Magdeburg-Stassfurt-Güsten-Erfurt, Erfurt-Güsten-Stassfurt-Magdeburg, Magdeburg-Stassfurt-Güsten-Erfurt, Erfurt-Güsten-Stassfurt-Magdeburg, Halberstadt-Blumenberg-Stassfurt-Magdeburg, and Magdeburg-Blumenberg-Halberstadt.

Tables 52-61: Train schedules for routes including Magdeburg-Stassfurt-Güsten-Erfurt, Erfurt-Güsten-Stassfurt-Magdeburg, Halberstadt-Blumenberg-Stassfurt-Magdeburg, and Magdeburg-Blumenberg-Halberstadt.

Tables 62-71: Train schedules for routes including Leipzig-Corbetha, Corbetha-Leipzig, Leipzig-Halle, Halle-Leipzig, Grieshagen-Bernburg-Gonnern, Gonnern-Bernburg-Grieshagen, and Plaßwitz-Lindenberg-Rippach-Plaßwitz.

er-Ausgabe  
der  
Zeitung

das Sommerjahr 1899.

Gültig vom 1. Mai 1899 ab.

Table with multiple columns (1-52) listing agricultural products and prices for various regions including: 1. Schafstädt-Merseb., 2. Corbitha-Deuben., 3. Gora-Jenka-Weimar., 4. Blauenburg i. Th. Schwarz., 5. Heringen-Strauß., 6. Mücheln-Merseburg., 7. Berlin-Straußen., 8. Ruhla-Wutha., 9. Götzen-Aken., 10. Magdeburg-Stendal-Wittenberge., 11. Dessau-Wörlitz., 12. Halle-Halberstadt-Goslar., 13. Burg-Kelbra-Stolberg-Roth., 14. Teuschenbach-Salzn., 15. Berlin., 16. Lützenhagen-Rippach-Pos., 17. Langelsheim-Clausthal., 18. Bitterfeld-Leipzig., 19. Leipzig-Zeitz., 20. Halle-Cottbus-Guben., 21. Sagan-Cottbus-Halle., 22. Bitterfeld-Leipzig., 23. Leipzig-Bitterfeld.