

Halle und Umgegend.

Halle, 25. Mai.

Elektrische Bahn Halle-Merseburg.

Wir haben vor einiger Zeit mitgeteilt, daß die Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft in Berlin den vom Magistrat verfaßten und von der Stadterordneten-Versammlung angenommenen Vertragsentwurf über die Benutzung städtischen Terrains zum Bau der elektrischen Bahn Halle-Merseburg in der vorliegenden Fassung anzunehmen sich weigerte. Es hat hierüber zwischen dem Magistrat und der Allg. Elektrizitäts-Gesellschaft ein Briefwechsel stattgefunden, der aber zu keinem Resultat geführt hat. Im § 11 des Entwurfs des Magistrats war vorgesehen, daß mit Ablauf der über die Stadtbahn Halle geschlossenen Verträge neben den Anlagen derselben auch die Gleis- und Stromzuführungsanlagen der Stadtbahn auf der Strecke vom Bergmannstr. bis zur Stadtränge in das Eigentum der Stadtgemeinde fallen sollen. Der Magistrat erachtete es einmal als nicht geeignet, das zu einem Zeitpunkt, an welchem die sämtlichen Anlagen der Stadtbahn fertig sind, zu übertragen, sondern er unterwirft die Übertragung der Anlagen erst nach der Fertigstellung der Stadtbahn. Der Magistrat hatte den Wert der Strecke, deren Kosten der Stadt er forderte, auf 50,000 M. taxirt. Auf ein Erhöhen dieses Wertes auf 100,000 M. hat die Allg. Elektrizitäts-Gesellschaft nicht eingewilligt. Der Magistrat hat nunmehr beschlossen, die Stadtbahn auf der Strecke vom Bergmannstr. bis zur Stadtränge in das Eigentum der Stadtgemeinde fallen zu lassen. Der Magistrat erachtete es einmal als nicht geeignet, das zu einem Zeitpunkt, an welchem die sämtlichen Anlagen der Stadtbahn fertig sind, zu übertragen, sondern er unterwirft die Übertragung der Anlagen erst nach der Fertigstellung der Stadtbahn.

Der Magistrat hatte den Wert der Strecke, deren Kosten der Stadt er forderte, auf 50,000 M. taxirt. Auf ein Erhöhen dieses Wertes auf 100,000 M. hat die Allg. Elektrizitäts-Gesellschaft nicht eingewilligt. Der Magistrat hat nunmehr beschlossen, die Stadtbahn auf der Strecke vom Bergmannstr. bis zur Stadtränge in das Eigentum der Stadtgemeinde fallen zu lassen. Der Magistrat erachtete es einmal als nicht geeignet, das zu einem Zeitpunkt, an welchem die sämtlichen Anlagen der Stadtbahn fertig sind, zu übertragen, sondern er unterwirft die Übertragung der Anlagen erst nach der Fertigstellung der Stadtbahn.

Die Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft glaubt jedoch unter keinen Umständen auf die Änderung der §§ 10, 11 und 12 des Vertragsentwurfs verzichten zu können. Die Stadterordneten-Versammlung hat nunmehr beschlossen, die Stadtbahn auf der Strecke vom Bergmannstr. bis zur Stadtränge in das Eigentum der Stadtgemeinde fallen zu lassen. Der Magistrat erachtete es einmal als nicht geeignet, das zu einem Zeitpunkt, an welchem die sämtlichen Anlagen der Stadtbahn fertig sind, zu übertragen, sondern er unterwirft die Übertragung der Anlagen erst nach der Fertigstellung der Stadtbahn.

Die Allgemeine Elektrizitäts-Gesellschaft schlägt nun folgende Fassung der §§ 10, 11 und 12 vor: § 10. Die Unterhaltung der Gleise, des Bahnhofs und der Stromzuführungsanlagen auf der in § 1 unter b bezeichneten Strecke liegt der Unternehmerin ob. Soweit die Unterhaltung derselben über die in § 1 unter b bezeichnete Strecke hinausgeht, wird für die Dauer dieses Vertrages der Unternehmerin zugewiesen. In § 1 unter a genannten Strecke das Recht auf Abnutzung der Gleis- und Stromzuführungsanlagen, sowie der Strom für die damit verbundenen Anlagen gewährt. Hierfür hat die Unternehmerin in die Stadtbahn eine Entschädigung zu zahlen, die für jedes Jahr der gemeinschaftlichen Benutzung am Schluss desselben nach folgenden Grundsätzen zu berechnen ist.

1. Für die Abnutzung der Gleis- und Stromzuführungsanlagen werden in Anschlag gebracht: a) 5 Proz. desjenigen Kapitals, zu welchem die Anlagen in Ansehung des Eigentumsübergangs derselben an die Stadtbahn gekauft, und b) diejenigen Kosten, welche für die Unterhaltung der unter a erwähnten Anlagen und den Bahnhofs jener Strecke im Laufe des Jahres aufzuwenden worden sind. Die Summe der hiernach sich ergebenden Beträge wird auf die Stadtbahn Halle und die Stadtbahn Merseburg in dem Verhältnis verteilt, in welchem die Zahl der von dem einen Bahn auf der gemeinsamen Strecke geleisteten und nach dem Gewicht der leeren Wagen berechneten Tonnenkilometer zu der Zahl der von der anderen Bahn dorthin geleisteten liegt.

2. Für die Lieferung des Stromes werden in Anschlag gebracht: a) 5 Proz. desjenigen Kapitals, zu welchem die auf dem Stadtbahnbedarf befindlichen Anlagen zur Erzeugung des Stromes zu dem unter 1 a genannten Zeitpunkt gekauft, und b) diejenigen Kosten, welche für die Unterhaltung der unter 2 a erwähnten Anlagen, für die Erzeugung des Stromes und für die Fortleitung desselben bis zur Stadtränge im Laufe des Jahres entstanden sind. Die Summe der hiernach sich ergebenden Beträge wird auf die Stadtbahn Halle und die Stadtbahn Merseburg in dem Verhältnis verteilt, in welchem die Zahl der von dem einen Bahn auf der gemeinsamen Strecke geleisteten und nach dem Gewicht der leeren Wagen berechneten Tonnenkilometer zu der Zahl der von der anderen Bahn dorthin geleisteten liegt.

Tonnenkilometer die Zahl derjenigen Tonnenkilometer gegenübergestellt wird, welche von der Stadtbahn Halle auf dem genannten vom Stadtbahndepot aus gespeisten Betriebsgebiete geleistet worden sind. Die nach Ziffer 1 und 2 festgestellten Entschädigungen sind sämtlich in halbjährlicher Rente, der Rechnung zu vergleichen. Eine einzelne Aufrechnung der Nichtleistung derselben hebt die Verpflichtung zur sofortigen Zahlung nicht auf; vielmehr bleibt nur ein Rückforderungsrecht vorbehalten.

Der Magistratsentwurf lautet: Sobald die Stadtbahn Halle in Gemäßheit der über diese Unternehmung mit der Stadtgemeinde geschlossenen Verträge in das Eigentum der letzteren übergeht, fallen in denselben auch die Gleis- und Stromzuführungsanlagen auf der in § 1 unter b genannten Strecke und zwar unentgeltlich sowie fahrlos und fahrlos. Vom gleichen Zeitpunkt ab ist die nach § 3 unter III Ziffer 3 vorgesehene Fälligkeit an die Stadtbahn Halle zu übertragen, und zwar unter der Bedingung, daß die Stadtbahn Halle die Abnutzung der Gleis- und Stromzuführungsanlagen, sowie der Strom für die damit verbundenen Anlagen gewährt. Hierfür hat die Unternehmerin in die Stadtbahn eine Entschädigung zu zahlen, die für jedes Jahr der gemeinschaftlichen Benutzung am Schluss desselben nach folgenden Grundsätzen zu berechnen ist.

1. Für die Abnutzung der Gleis- und Stromzuführungsanlagen werden in Anschlag gebracht: a) 5 Proz. desjenigen Kapitals, zu welchem die Anlagen in Ansehung des Eigentumsübergangs derselben an die Stadtbahn gekauft, und b) diejenigen Kosten, welche für die Unterhaltung der unter a erwähnten Anlagen und den Bahnhofs jener Strecke im Laufe des Jahres aufzuwenden worden sind. Die Summe der hiernach sich ergebenden Beträge wird auf die Stadtbahn Halle und die Stadtbahn Merseburg in dem Verhältnis verteilt, in welchem die Zahl der von dem einen Bahn auf der gemeinsamen Strecke geleisteten und nach dem Gewicht der leeren Wagen berechneten Tonnenkilometer zu der Zahl der von der anderen Bahn dorthin geleisteten liegt.

2. Für die Lieferung des Stromes werden in Anschlag gebracht: a) 5 Proz. desjenigen Kapitals, zu welchem die auf dem Stadtbahnbedarf befindlichen Anlagen zur Erzeugung des Stromes zu dem unter 1 a genannten Zeitpunkt gekauft, und b) diejenigen Kosten, welche für die Unterhaltung der unter 2 a erwähnten Anlagen, für die Erzeugung des Stromes und für die Fortleitung desselben bis zur Stadtränge im Laufe des Jahres entstanden sind. Die Summe der hiernach sich ergebenden Beträge wird auf die Stadtbahn Halle und die Stadtbahn Merseburg in dem Verhältnis verteilt, in welchem die Zahl der von dem einen Bahn auf der gemeinsamen Strecke geleisteten und nach dem Gewicht der leeren Wagen berechneten Tonnenkilometer zu der Zahl der von der anderen Bahn dorthin geleisteten liegt.

Die Stadtbahn Halle ist in dem Magistratsentwurf nicht enthalten. (Städtische elektrische Centrale.) Wie wir hören, sind in der Kommission zur Errichtung einer städtischen elektrischen Centrale Meinungsverschiedenheiten über die Wahl des Stromsystems entstanden. Während bekanntlich Herr Dr. Ringenberg als Dreistromsystem als das für unsern städtischen Bedarf am besten geeignete bezeichnet, fordert der neue Vorsitzende, Herr Dr. Ringenberg, ein Dreistromsystem, während Herr Dr. Ringenberg ein Dreistromsystem mit nur für die äußere Stadt das Dreistromsystem. Er begründet seine Ansicht damit, daß für die innere Stadt doch hauptsächlich die Verwendung der elektrischen Kraft für Beleuchtungs- und für andere Zwecke in Frage kommt. Das Dreistromsystem ist für die äußere Stadt das Dreistromsystem, während Herr Dr. Ringenberg ein Dreistromsystem mit nur für die äußere Stadt das Dreistromsystem. Er begründet seine Ansicht damit, daß für die innere Stadt doch hauptsächlich die Verwendung der elektrischen Kraft für Beleuchtungs- und für andere Zwecke in Frage kommt.

(Ueber die Führung der elektrischen Bahn Halle-Verlängerung.) Die Kommission hat nunmehr beschlossen, die Stadtbahn Halle auf der Strecke vom Bergmannstr. bis zur Stadtränge in das Eigentum der Stadtgemeinde fallen zu lassen. Der Magistrat erachtete es einmal als nicht geeignet, das zu einem Zeitpunkt, an welchem die sämtlichen Anlagen der Stadtbahn fertig sind, zu übertragen, sondern er unterwirft die Übertragung der Anlagen erst nach der Fertigstellung der Stadtbahn.

(Wachstums- und verfallene und gestellte Wagen.) für die in den Eisenbahndirektionsbezirken Magdeburg, Halle und Erfurt belegenen Lokomotiven. Es wurden Wagen auf 10 Tonne berechnet (a. verlangt, b. gestellt): 1. Mai: a. 2737, b. 2737; 2. Mai: a. 2710, b. 2710; 3. Mai: a. 2782, b. 2782; 4. Mai: a. 2896, b. 2896; 5. Mai: a. 2811, b. 2811; 6. Mai: a. 2899, b. 2899; 7. Mai: a. 2811, b. 2811; 8. Mai: a. 2899, b. 2899; 9. Mai: a. 2811, b. 2811; 10. Mai: a. 2899, b. 2899; 11. Mai: a. 2811, b. 2811; 12. Mai: a. 2899, b. 2899; 13. Mai: a. 2811, b. 2811; 14. Mai: a. 2899, b. 2899; 15. Mai: a. 2811, b. 2811; 16. Mai: a. 2899, b. 2899; 17. Mai: a. 2811, b. 2811; 18. Mai: a. 2899, b. 2899; 19. Mai: a. 2811, b. 2811; 20. Mai: a. 2899, b. 2899; 21. Mai: a. 2811, b. 2811; 22. Mai: a. 2899, b. 2899; 23. Mai: a. 2811, b. 2811; 24. Mai: a. 2899, b. 2899; 25. Mai: a. 2811, b. 2811; 26. Mai: a. 2899, b. 2899; 27. Mai: a. 2811, b. 2811; 28. Mai: a. 2899, b. 2899; 29. Mai: a. 2811, b. 2811; 30. Mai: a. 2899, b. 2899; 31. Mai: a. 2811, b. 2811; 1. Juni: a. 2899, b. 2899; 2. Juni: a. 2811, b. 2811; 3. Juni: a. 2899, b. 2899; 4. Juni: a. 2811, b. 2811; 5. Juni: a. 2899, b. 2899; 6. Juni: a. 2811, b. 2811; 7. Juni: a. 2899, b. 2899; 8. Juni: a. 2811, b. 2811; 9. Juni: a. 2899, b. 2899; 10. Juni: a. 2811, b. 2811; 11. Juni: a. 2899, b. 2899; 12. Juni: a. 2811, b. 2811; 13. Juni: a. 2899, b. 2899; 14. Juni: a. 2811, b. 2811; 15. Juni: a. 2899, b. 2899; 16. Juni: a. 2811, b. 2811; 17. Juni: a. 2899, b. 2899; 18. Juni: a. 2811, b. 2811; 19. Juni: a. 2899, b. 2899; 20. Juni: a. 2811, b. 2811; 21. Juni: a. 2899, b. 2899; 22. Juni: a. 2811, b. 2811; 23. Juni: a. 2899, b. 2899; 24. Juni: a. 2811, b. 2811; 25. Juni: a. 2899, b. 2899; 26. Juni: a. 2811, b. 2811; 27. Juni: a. 2899, b. 2899; 28. Juni: a. 2811, b. 2811; 29. Juni: a. 2899, b. 2899; 30. Juni: a. 2811, b. 2811; 1. Juli: a. 2899, b. 2899; 2. Juli: a. 2811, b. 2811; 3. Juli: a. 2899, b. 2899; 4. Juli: a. 2811, b. 2811; 5. Juli: a. 2899, b. 2899; 6. Juli: a. 2811, b. 2811; 7. Juli: a. 2899, b. 2899; 8. Juli: a. 2811, b. 2811; 9. Juli: a. 2899, b. 2899; 10. Juli: a. 2811, b. 2811; 11. Juli: a. 2899, b. 2899; 12. Juli: a. 2811, b. 2811; 13. Juli: a. 2899, b. 2899; 14. Juli: a. 2811, b. 2811; 15. Juli: a. 2899, b. 2899; 16. Juli: a. 2811, b. 2811; 17. Juli: a. 2899, b. 2899; 18. Juli: a. 2811, b. 2811; 19. Juli: a. 2899, b. 2899; 20. Juli: a. 2811, b. 2811; 21. Juli: a. 2899, b. 2899; 22. Juli: a. 2811, b. 2811; 23. Juli: a. 2899, b. 2899; 24. Juli: a. 2811, b. 2811; 25. Juli: a. 2899, b. 2899; 26. Juli: a. 2811, b. 2811; 27. Juli: a. 2899, b. 2899; 28. Juli: a. 2811, b. 2811; 29. Juli: a. 2899, b. 2899; 30. Juli: a. 2811, b. 2811; 31. Juli: a. 2899, b. 2899; 1. August: a. 2811, b. 2811; 2. August: a. 2899, b. 2899; 3. August: a. 2811, b. 2811; 4. August: a. 2899, b. 2899; 5. August: a. 2811, b. 2811; 6. August: a. 2899, b. 2899; 7. August: a. 2811, b. 2811; 8. August: a. 2899, b. 2899; 9. August: a. 2811, b. 2811; 10. August: a. 2899, b. 2899; 11. August: a. 2811, b. 2811; 12. August: a. 2899, b. 2899; 13. August: a. 2811, b. 2811; 14. August: a. 2899, b. 2899; 15. August: a. 2811, b. 2811; 16. August: a. 2899, b. 2899; 17. August: a. 2811, b. 2811; 18. August: a. 2899, b. 2899; 19. August: a. 2811, b. 2811; 20. August: a. 2899, b. 2899; 21. August: a. 2811, b. 2811; 22. August: a. 2899, b. 2899; 23. August: a. 2811, b. 2811; 24. August: a. 2899, b. 2899; 25. August: a. 2811, b. 2811; 26. August: a. 2899, b. 2899; 27. August: a. 2811, b. 2811; 28. August: a. 2899, b. 2899; 29. August: a. 2811, b. 2811; 30. August: a. 2899, b. 2899; 31. August: a. 2811, b. 2811; 1. September: a. 2899, b. 2899; 2. September: a. 2811, b. 2811; 3. September: a. 2899, b. 2899; 4. September: a. 2811, b. 2811; 5. September: a. 2899, b. 2899; 6. September: a. 2811, b. 2811; 7. September: a. 2899, b. 2899; 8. September: a. 2811, b. 2811; 9. September: a. 2899, b. 2899; 10. September: a. 2811, b. 2811; 11. September: a. 2899, b. 2899; 12. September: a. 2811, b. 2811; 13. September: a. 2899, b. 2899; 14. September: a. 2811, b. 2811; 15. September: a. 2899, b. 2899; 16. September: a. 2811, b. 2811; 17. September: a. 2899, b. 2899; 18. September: a. 2811, b. 2811; 19. September: a. 2899, b. 2899; 20. September: a. 2811, b. 2811; 21. September: a. 2899, b. 2899; 22. September: a. 2811, b. 2811; 23. September: a. 2899, b. 2899; 24. September: a. 2811, b. 2811; 25. September: a. 2899, b. 2899; 26. September: a. 2811, b. 2811; 27. September: a. 2899, b. 2899; 28. September: a. 2811, b. 2811; 29. September: a. 2899, b. 2899; 30. September: a. 2811, b. 2811; 1. Oktober: a. 2899, b. 2899; 2. Oktober: a. 2811, b. 2811; 3. Oktober: a. 2899, b. 2899; 4. Oktober: a. 2811, b. 2811; 5. Oktober: a. 2899, b. 2899; 6. Oktober: a. 2811, b. 2811; 7. Oktober: a. 2899, b. 2899; 8. Oktober: a. 2811, b. 2811; 9. Oktober: a. 2899, b. 2899; 10. Oktober: a. 2811, b. 2811; 11. Oktober: a. 2899, b. 2899; 12. Oktober: a. 2811, b. 2811; 13. Oktober: a. 2899, b. 2899; 14. Oktober: a. 2811, b. 2811; 15. Oktober: a. 2899, b. 2899; 16. Oktober: a. 2811, b. 2811; 17. Oktober: a. 2899, b. 2899; 18. Oktober: a. 2811, b. 2811; 19. Oktober: a. 2899, b. 2899; 20. Oktober: a. 2811, b. 2811; 21. Oktober: a. 2899, b. 2899; 22. Oktober: a. 2811, b. 2811; 23. Oktober: a. 2899, b. 2899; 24. Oktober: a. 2811, b. 2811; 25. Oktober: a. 2899, b. 2899; 26. Oktober: a. 2811, b. 2811; 27. Oktober: a. 2899, b. 2899; 28. Oktober: a. 2811, b. 2811; 29. Oktober: a. 2899, b. 2899; 30. Oktober: a. 2811, b. 2811; 31. Oktober: a. 2899, b. 2899; 1. November: a. 2811, b. 2811; 2. November: a. 2899, b. 2899; 3. November: a. 2811, b. 2811; 4. November: a. 2899, b. 2899; 5. November: a. 2811, b. 2811; 6. November: a. 2899, b. 2899; 7. November: a. 2811, b. 2811; 8. November: a. 2899, b. 2899; 9. November: a. 2811, b. 2811; 10. November: a. 2899, b. 2899; 11. November: a. 2811, b. 2811; 12. November: a. 2899, b. 2899; 13. November: a. 2811, b. 2811; 14. November: a. 2899, b. 2899; 15. November: a. 2811, b. 2811; 16. November: a. 2899, b. 2899; 17. November: a. 2811, b. 2811; 18. November: a. 2899, b. 2899; 19. November: a. 2811, b. 2811; 20. November: a. 2899, b. 2899; 21. November: a. 2811, b. 2811; 22. November: a. 2899, b. 2899; 23. November: a. 2811, b. 2811; 24. November: a. 2899, b. 2899; 25. November: a. 2811, b. 2811; 26. November: a. 2899, b. 2899; 27. November: a. 2811, b. 2811; 28. November: a. 2899, b. 2899; 29. November: a. 2811, b. 2811; 30. November: a. 2899, b. 2899; 1. Dezember: a. 2811, b. 2811; 2. Dezember: a. 2899, b. 2899; 3. Dezember: a. 2811, b. 2811; 4. Dezember: a. 2899, b. 2899; 5. Dezember: a. 2811, b. 2811; 6. Dezember: a. 2899, b. 2899; 7. Dezember: a. 2811, b. 2811; 8. Dezember: a. 2899, b. 2899; 9. Dezember: a. 2811, b. 2811; 10. Dezember: a. 2899, b. 2899; 11. Dezember: a. 2811, b. 2811; 12. Dezember: a. 2899, b. 2899; 13. Dezember: a. 2811, b. 2811; 14. Dezember: a. 2899, b. 2899; 15. Dezember: a. 2811, b. 2811; 16. Dezember: a. 2899, b. 2899; 17. Dezember: a. 2811, b. 2811; 18. Dezember: a. 2899, b. 2899; 19. Dezember: a. 2811, b. 2811; 20. Dezember: a. 2899, b. 2899; 21. Dezember: a. 2811, b. 2811; 22. Dezember: a. 2899, b. 2899; 23. Dezember: a. 2811, b. 2811; 24. Dezember: a. 2899, b. 2899; 25. Dezember: a. 2811, b. 2811; 26. Dezember: a. 2899, b. 2899; 27. Dezember: a. 2811, b. 2811; 28. Dezember: a. 2899, b. 2899; 29. Dezember: a. 2811, b. 2811; 30. Dezember: a. 2899, b. 2899; 31. Dezember: a. 2811, b. 2811; 1. Januar: a. 2899, b. 2899; 2. Januar: a. 2811, b. 2811; 3. Januar: a. 2899, b. 2899; 4. Januar: a. 2811, b. 2811; 5. Januar: a. 2899, b. 2899; 6. Januar: a. 2811, b. 2811; 7. Januar: a. 2899, b. 2899; 8. Januar: a. 2811, b. 2811; 9. Januar: a. 2899, b. 2899; 10. Januar: a. 2811, b. 2811; 11. Januar: a. 2899, b. 2899; 12. Januar: a. 2811, b. 2811; 13. Januar: a. 2899, b. 2899; 14. Januar: a. 2811, b. 2811; 15. Januar: a. 2899, b. 2899; 16. Januar: a. 2811, b. 2811; 17. Januar: a. 2899, b. 2899; 18. Januar: a. 2811, b. 2811; 19. Januar: a. 2899, b. 2899; 20. Januar: a. 2811, b. 2811; 21. Januar: a. 2899, b. 2899; 22. Januar: a. 2811, b. 2811; 23. Januar: a. 2899, b. 2899; 24. Januar: a. 2811, b. 2811; 25. Januar: a. 2899, b. 2899; 26. Januar: a. 2811, b. 2811; 27. Januar: a. 2899, b. 2899; 28. Januar: a. 2811, b. 2811; 29. Januar: a. 2899, b. 2899; 30. Januar: a. 2811, b. 2811; 31. Januar: a. 2899, b. 2899; 1. Februar: a. 2811, b. 2811; 2. Februar: a. 2899, b. 2899; 3. Februar: a. 2811, b. 2811; 4. Februar: a. 2899, b. 2899; 5. Februar: a. 2811, b. 2811; 6. Februar: a. 2899, b. 2899; 7. Februar: a. 2811, b. 2811; 8. Februar: a. 2899, b. 2899; 9. Februar: a. 2811, b. 2811; 10. Februar: a. 2899, b. 2899; 11. Februar: a. 2811, b. 2811; 12. Februar: a. 2899, b. 2899; 13. Februar: a. 2811, b. 2811; 14. Februar: a. 2899, b. 2899; 15. Februar: a. 2811, b. 2811; 16. Februar: a. 2899, b. 2899; 17. Februar: a. 2811, b. 2811; 18. Februar: a. 2899, b. 2899; 19. Februar: a. 2811, b. 2811; 20. Februar: a. 2899, b. 2899; 21. Februar: a. 2811, b. 2811; 22. Februar: a. 2899, b. 2899; 23. Februar: a. 2811, b. 2811; 24. Februar: a. 2899, b. 2899; 25. Februar: a. 2811, b. 2811; 26. Februar: a. 2899, b. 2899; 27. Februar: a. 2811, b. 2811; 28. Februar: a. 2899, b. 2899; 29. Februar: a. 2811, b. 2811; 30. Februar: a. 2899, b. 2899; 1. März: a. 2811, b. 2811; 2. März: a. 2899, b. 2899; 3. März: a. 2811, b. 2811; 4. März: a. 2899, b. 2899; 5. März: a. 2811, b. 2811; 6. März: a. 2899, b. 2899; 7. März: a. 2811, b. 2811; 8. März: a. 2899, b. 2899; 9. März: a. 2811, b. 2811; 10. März: a. 2899, b. 2899; 11. März: a. 2811, b. 2811; 12. März: a. 2899, b. 2899; 13. März: a. 2811, b. 2811; 14. März: a. 2899, b. 2899; 15. März: a. 2811, b. 2811; 16. März: a. 2899, b. 2899; 17. März: a. 2811, b. 2811; 18. März: a. 2899, b. 2899; 19. März: a. 2811, b. 2811; 20. März: a. 2899, b. 2899; 21. März: a. 2811, b. 2811; 22. März: a. 2899, b. 2899; 23. März: a. 2811, b. 2811; 24. März: a. 2899, b. 2899; 25. März: a. 2811, b. 2811; 26. März: a. 2899, b. 2899; 27. März: a. 2811, b. 2811; 28. März: a. 2899, b. 2899; 29. März: a. 2811, b. 2811; 30. März: a. 2899, b. 2899; 31. März: a. 2811, b. 2811; 1. April: a. 2899, b. 2899; 2. April: a. 2811, b. 2811; 3. April: a. 2899, b. 2899; 4. April: a. 2811, b. 2811; 5. April: a. 2899, b. 2899; 6. April: a. 2811, b. 2811; 7. April: a. 2899, b. 2899; 8. April: a. 2811, b. 2811; 9. April: a. 2899, b. 2899; 10. April: a. 2811, b. 2811; 11. April: a. 2899, b. 2899; 12. April: a. 2811, b. 2811; 13. April: a. 2899, b. 2899; 14. April: a. 2811, b. 2811; 15. April: a. 2899, b. 2899; 16. April: a. 2811, b. 2811; 17. April: a. 2899, b. 2899; 18. April: a. 2811, b. 2811; 19. April: a. 2899, b. 2899; 20. April: a. 2811, b. 2811; 21. April: a. 2899, b. 2899; 22. April: a. 2811, b. 2811; 23. April: a. 2899, b. 2899; 24. April: a. 2811, b. 2811; 25. April: a. 2899, b. 2899; 26. April: a. 2811, b. 2811; 27. April: a. 2899, b. 2899; 28. April: a. 2811, b. 2811; 29. April: a. 2899, b. 2899; 30. April: a. 2811, b. 2811; 1. Mai: a. 2899, b. 2899; 2. Mai: a. 2811, b. 2811; 3. Mai: a. 2899, b. 2899; 4. Mai: a. 2811, b. 2811; 5. Mai: a. 2899, b. 2899; 6. Mai: a. 2811, b. 2811; 7. Mai: a. 2899, b. 2899; 8. Mai: a. 2811, b. 2811; 9. Mai: a. 2899, b. 2899; 10. Mai: a. 2811, b. 2811; 11. Mai: a. 2899, b. 2899; 12. Mai: a. 2811, b. 2811; 13. Mai: a. 2899, b. 2899; 14. Mai: a. 2811, b. 2811; 15. Mai: a. 2899, b. 2899; 16. Mai: a. 2811, b. 2811; 17. Mai: a. 2899, b. 2899; 18. Mai: a. 2811, b. 2811; 19. Mai: a. 2899, b. 2899; 20. Mai: a. 2811, b. 2811; 21. Mai: a. 2899, b. 2899; 22. Mai: a. 2811, b. 2811; 23. Mai: a. 2899, b. 2899; 24. Mai: a. 2811, b. 2811; 25. Mai: a. 2899, b. 2899; 26. Mai: a. 2811, b. 2811; 27. Mai: a. 2899, b. 2899; 28. Mai: a. 2811, b. 2811; 29. Mai: a. 2899, b. 2899; 30. Mai: a. 2811, b. 2811; 31. Mai: a. 2899, b. 2899; 1. Juni: a. 2811, b. 2811; 2. Juni: a. 2899, b. 2899; 3. Juni: a. 2811, b. 2811; 4. Juni: a. 2899, b. 2899; 5. Juni: a. 2811, b. 2811; 6. Juni: a. 2899, b. 2899; 7. Juni: a. 2811, b. 2811; 8. Juni: a. 2899, b. 2899; 9. Juni: a. 2811, b. 2811; 10. Juni: a. 2899, b. 2899; 11. Juni: a. 2811, b. 2811; 12. Juni: a. 2899, b. 2899; 13. Juni: a. 2811, b. 2811; 14. Juni: a. 2899, b. 2899; 15. Juni: a. 2811, b. 2811; 16. Juni: a. 2899, b. 2899; 17. Juni: a. 2811, b. 2811; 18. Juni: a. 2899, b. 2899; 19. Juni: a. 2811, b. 2811; 20. Juni: a. 2899, b. 2899; 21. Juni: a. 2811, b. 2811; 22. Juni: a. 2899, b. 2899; 23. Juni: a. 2811, b. 2811; 24. Juni: a. 2899, b. 2899; 25. Juni: a. 2811, b. 2811; 26. Juni: a. 2899, b. 2899; 27. Juni: a. 2811, b. 2811; 28. Juni: a. 2899, b. 2899; 29. Juni: a. 2811, b. 2811; 30. Juni: a. 2899, b. 2899; 1. Juli: a. 2811, b. 2811; 2. Juli: a. 2899, b. 2899; 3. Juli: a. 2811, b. 2811; 4. Juli: a. 2899, b. 2899; 5. Juli: a. 2811, b. 2811; 6. Juli: a. 2899, b. 2899; 7. Juli: a. 2811, b. 281





