

wirden, besonders wenn man noch eine etwaige Pension-berichtigung in Betracht zieht.

Preussischer Landtag.

(Bericht der Saale-Bez.)

Abgeordnetenhaus.

79. Sitzung vom 21. Juni, 11 Uhr.

Das Haus ist schon besetzt.

Der Ministerpräsident, Dr. v. Wiquel, Schönstedt u. a. Erster Gegenstand der Tagesordnung ist die zweite Beratung des Gesetzentwurfs betreffend die Verlegung älterer Reichs- und Provinzial-Anstalten in den Ruhr-Bezirk.

Nach § 1 der Regierungs-Vorlage können richterliche Gerichte, die mindestens 65 und höchstens 75 Jahre alt sind, auf ihren Wunsch vom 1. Januar 1900 (Zukunftstagen des bürgerlichen Geschlechts) an mit der Verlegung verknüpft werden, doch ist noch 3 Jahre hindurch das volle Gehalt weiter bezuziehen.

Die Kommission hat die Verlegungssatzung betreffend 75 Jahre getilgt und zu § 1 einen Zusatz gemacht, wonach richterliche Beamte auf ihren Wunsch auch schon mit derselben Verlegung vor dem 1. Januar 1900, jedoch frühestens mit dem 1. Oktober des 30. September, in den Ruhestand versetzt werden können.

Minister Schönstedt: Die Gründe, welche die Staatsregierung bestimmt haben, eine Altersgrenze auch nach oben zu bestimmen, habe ich schon früher dargelegt. Diese Gründe sind nämlich der Wunsch der Regierung, nicht übersteigert, nachdem aber das Haus annehmend mit großer Mehrheit die Verlegung der oberen Altersgrenze wünscht, wird die Regierung keinen Widerspruch dagegen erheben, erwartet aber, daß noch nicht nach weitergehende Forderungen gestellt werden.

Abg. Wilschrod (Str.) erklärt, seine Partei stimme für die Kommissionsbeschlässe.

Abg. Graf Vinburg-Sirum (kon.) stellt fest, daß in der Vorlage eine Verbringung der Richter enthalten ist vor anderen Beamten. Was die Regierungs-Vorlage enthält, sei seiner Meinung nach ausreichend genug. Die größte Gefahr seiner politischen Freunde werde für die Regierungs-Vorlage sein.

Minister Dr. Wiquel weist darauf aufmerksam, daß andere deutsche Staaten nicht den älteren Richtern solche Vorteile einräumen wollten. Er habe diese Vorlage aufgestellt, weil das Haus nicht auch das jüngere Alter zugestimmt habe, und es sich um keine große Summe handle. Die Kommissionsfassung stimmt bis jetzt nur die Minister persönlich ihre Meinung auszusprechen. Eine endgültige Beschließung darüber müsse dem Staatsministerium vorbehalten bleiben.

Abg. Borck (Str.) erklärt, die Verlegung der oberen Altersgrenze sei notwendig. Eine Verbringung der Richter sei in der Vorlage keineswegs enthalten. Er wolle zu wissen, nach welchen Grundrissen die Regierung das Gesetz handhaben wolle.

Minister Schönstedt: Ich kann nicht die Erklärung abgeben, daß die Regierung allen an sie herantretenden Beamten älterer Richter im Sinne dieses Gesetzes entsprechen werde, jedoch wird die Regierung wohlwollend vorgehen.

Abg. Winkler (fr. Rp.) hält es sehr lieb, wenn die Richter nicht auf das Wohlwollen der Regierung angewiesen wären, sondern wenn im Gesetz selbst ganz genaue Bestimmungen getroffen wären. Das Gesetz sei seiner Meinung nach kein Ausnahmengesetz, sondern es wüßten sie ihm um so eher aufkommen, da sie ja Freunde von Ausnahmengesetzen seien. (Gelächter.)

Abg. Zehr u. Bekker (Str.) stellt die wünschenswerten Veränderungen für die Kommissionsbeschlässe hin.

Damit schließt die Debatte.

Darauf werden die Kommissions-Vorschläge gegen die Stimmen eines Teils der Minoritäten angenommen.

Es folgt die zweite Sitzung des Reichstages.

Die einzelnen Resolutionen desselben werden nach mehrheitlicher Debatte bewilligt.

Für die allgemeine Forderung über den Staatsbankrott des Jahres 1895-96 wird entsprechend dem Kommissionsantrag Entlassung erbeten.

Darauf wird die zweite Beratung des Gesetzentwurfs über die Verbilligung der öffentlichen Lasten bei Grundbesitzveränderungen und die Gründung neuer Anstaltungen fortgesetzt.

(Es handelt sich hierbei um die Bedingungen, unter denen auf Grundbesitz, unter dem Verbot betrieben wird, Anstaltungen angelegt werden können, um zu veranlassen, daß solche Anstaltungen nur vorgenommen werden, um von dem zum Verbot Verurteilten für die gefährliche und darum aufzuhaltende Anstaltung Ersatzleistungen zu erhalten.)

Mit einer von der Kommission vorgeschlagenen, durch die wesentlichen Beschlässe gerechtfertigten Erweiterung der Bedingungen für Anstalten wird die Vorlage nach mehrheitlicher Debatte genehmigt.

Es folgt die erste Beratung des Antrags des Abg. Dr. Welfe (L.) auf Annahme eines Gesetzentwurfs zur Veränderung des Rentenunternehmens.

Es sollen hierzu auch Abgeordneter als Rentenanwärter behandelt werden und für das Jahr 1900 Rentenbesitz im Betrage von zwei Millionen Mark, später in einer vom Finanzminister bestimmten Höhe dazu verwendet werden.

Abg. Dr. Welfe (kon.): Zur Begründung meines Antrages brauche ich nur darauf hinzuweisen, daß er die Folge haben wird, sämtliche Arbeiter anzusetzen, die sich in der öffentlichen Arbeiterbewegung engagieren zu wollen. Daran hat der Staat ein großes Interesse, und die Beteiligung des Staates durch Geldunterstützung ist gerechtfertigt.

Wesentliches des Staatsministeriums v. Wiquel: Ich kann über die Stellung der Staatsregierung zu diesem Antrag noch nichts sagen. Die Regierung hat für die Schaffung guter Wohnungen auf dem Lande viel getan, aber man muß auch die bei gewisse Grenzen innehalten, jedes Überheben des richtigen Maßes führt zu bedenklichen Konsequenzen: die Selbstverwaltung muß hier hauptsächlich eingeleitet, zumal sie für den regionalen Eigenwirtschaften genügend Rechnung tragen kann. Die Rentengüter dürfen vollständig eine gewisse Größe nicht unterschreiten, um ihre Rentabilität nicht schwinden zu lassen. Der Antrag enthält für die Städte eine Utopie, und auch für das Land ist er nicht durchführbar. Der Antrag hat also wenig Aussicht auf Annahme durch die Regierung, in der vorliegenden Form ist er unbedingt unannehmbar. Eine einmalige Zahlung von 2 Millionen, gewissermaßen honoris causa, könnte man sich allerdings noch erklären, nicht aber für dauernde Leistungen. Eine Kommissionsberatung könnte allenfalls zur Klärung dieser so wichtigen und schwierigen Frage beitragen.

Abg. v. Riepenhahn (kon.): Bevor wir den Antrag einbringen, lehnen wir uns gegen Herrn v. Wiquel in der Sache und er halte. Die Sache entspricht der allgemeinen Stimmung — darum ist uns keine weitere Rede schwer verständlich; diese Rede entspricht auch nicht den sonstigen dankenswerten Aufwendungen, die Herr v. Wiquel für ähnliche Zwecke, wie den von der Postlage angehalten, bewilligt hat. Wir sind gern bereit, den Antrag einer Kommission von 14 Mitgliedern zu überweisen.

Finanzminister v. Wiquel: Ich habe auch die Herren, die mich fragten, auf die Verantwortlichkeit der zu weit gehenden Forderungen aufmerksam gemacht.

Abg. v. Riepenhahn: Ich halte den Antrag, so wichtig er auch ist, schon formell nicht für mit der Regierung übereinstimmend, bin aber auch für eine Prüfung derselben durch eine besondere Kommission von 14 Mitgliedern.

Abg. Dr. Welfe (Str.): So wichtig, wie der Herr Finanzminister, möchte ich den Antrag nicht ablehnen; es handelt sich hier um eine sehr wichtige Frage, in der die Selbstverwaltung dem Staat manche Anregung empfangen kann. Mindestens ist eine formellartige Beratung des Antrages zu empfehlen.

Minister v. Wiquel: Für wichtig halte ich die vorliegende Frage nicht, aber ich halte, bevor man sie hier in dieser Art erledigt, abwarten, wie das in Vorbereitung befindliche Wohnungs-Gesetz, das auch auf die Gestaltung der Wohnungsverhältnisse in Großstädten von größter Bedeutung sein wird, die Angelegenheit zum Antrag bringen wird.

Abg. Welfe (Str.): So, wie der Antrag vorliegt, ist er nicht annehmbar, sofern nicht die Kommission den Grundbesitzbesitzern, die Schaffung guter Wohnungen und kleinerer Wohnstätten auf dem Lande mit Staatsmitteln, eine annehmbare Gestalt geben.

Abg. Goldschmidt (fr. Rp.): Ich halte den Antrag selbst für unbedeutend und überflüssig, dagegen erwarte ich von einer formellartigen Beratung desselben die Förderung der Lösung für alle anderen Städte so wichtigen Wohnungsfrage. In Berlin und anderen Städten, namentlich solchen in industriellen Gegenden mit ihren Arbeiterwohnungen, die schlechter sind, als die Berliner, ist eine Wohnungsverhältnisse dringend nötig. Die Berliner Bevölkerung ist einer gewissen Wohnungsinspektion nicht abgeneigt.

Abg. Graf Vinburg-Sirum (kon.): Um den ungenügenden Arbeiterwohnungsverhältnissen in Großstädten entgegenzutreten, und die Arbeiter zu unterstützen, die den städtischen Arbeitern das Wohnen auf dem Lande ermöglichen, das ist aber auch ein Vorbehalt, die Hauptfrage ist die Verbilligung guter städtischer Arbeiterwohnungen.

Darauf wird der Antrag einer Kommission von 14 Mitgliedern übergeben.

Der Antrag der Abg. Kirch (Str.) und v. Blettenberg-Nichum (kon.), bet. Ergänzung der gesetzlichen Vorschriften über die Ausübung der Jagd auf eigenem Grund besitz wird bedenklos angenommen.

Nächste Sitzung Donnerstag 11 Uhr. (Vorlage, betr. die Kreisärzte, Petitionen.)

Schluß 2 Uhr.

Ausland.

Von der Friedenskonferenz.

Nicht Monate, sondern wenige Wochen sind erst vergangen, seit die Friedenskonferenz in Brüssel eröffnet und schon mehrere ihrer Arbeiten, die, wie es anfänglich sich so lange Zeit in Aussicht nehmen sollten, sich ihrem Ende. Was auch unwichtig die Zeit vergehen, wissen doch alle Teilnehmer bereits, daß das Resultat gleich Null sein wird, und selbst die Optimisten, die von dem Erfolg der Sache das Wunderbare erhoffen, hegen jetzt wohl nicht mehr die Erwartung eines weittragenden Erfolges. Deutschland ist es, das die Einigung eines vernünftigen Schiedsgerichts nicht will, während die Engländer und Amerikaner angeblich ein solches wünschen. In Brüssel gehen, wenn auch die ersten, aber die Beschlüsse der Konferenz in keiner Weise behindern wollen, daß sie nichts dagegen haben, wenn man diskutiert und weiter und alle möglichen Bestimmungen getroffen werden, aber es halten sich, wie ihr Vertreter klar und offen auszusprechen, durch keine weiteren gebunden. Man könnte überhört diese Konferenz fast Abkündigung oder jedoch wichtigerer Hoffentlichkeit nennen, denn die wenigen kleinen Angelegenheiten, welche gemacht worden und die allerdings zu nichts verpflichten, gegeben sind nur, um Rücksicht für den Frieden. Bei den Engländern waltet eine solche wohl aber kann vor und man kann nicht sagen, daß sich die Beziehungen Großbritanniens und Australiens, seit die Konferenz laut, sonderlich gebessert hätten. Im Gegenteil! Der Bericht zeigt eine kleine Verminderung zwischen den beiden Staaten vor, die durch letzteren hervorgerufen worden ist. Die englische Regierung laubte nämlich an die russische eine Note in englischer Sprache, worin der Graf Witkowsky Anweisung gab, die Antwort in russischer Sprache zu halten. Ein Krieg wird hoffentlich nicht, wie manche meinen, das Resultat der Konferenz sein, einträglichere Beziehungen jedoch zwischen den einzelnen Ländern ganz gewiß nicht.

Die Amerikaner auf den Philippinen.

Die Stimmung in den Vereinigten Staaten ist angeleglich der Vorgänge in den Philippinen nicht uninteressiert. Die bisherige Politik, nur eine geringe Teilsumme nach dort zu entsenden, löst mehr auf Blut und Geld, als wenn ein großes Heer ausgesandt würde, der „Infiltration“, wie man in Amerika den Kampf der um ihre Selbständigkeit ringenden Philippinen nennt, ein Ende zu bereiten. Ueberrascht wird ausgegeben, daß Aguinaldo, obwohl ein aufrichtiger Tyrann und verderbt, ein guter Befehlshaber, General Dells dagegen ein Schwächling sei. Die vorgelegten in Washington eingelaufenen Nachrichten von den Philippinen melden eine allgemeine Angewandtheit der Philippinen, welche die Truppen Mac Arthur's auf Manila anzuwenden und General Dells' Truppen, sowie die von General Dells' und General Dells' in Manila verbrochen. Eine Anzahl leitender Kongreßmitglieder erklären darauf in „Weißes Haus“, um genaue Informationen zu erhalten, und konferieren mit mehreren Mitgliedern des Kabinetts. Der Ausgang dieser Konferenz war, wie der „Nat.-Ztg.“ berichtet wird, die einmündige Besetzung der Philippinen zu erheben, sofern 25,000 Mann freiwillig einberufen und nach Luzon zu führen. Die philippinischen Senatoren erboten sich, sofort ein Regiment freiwilliger aufzubringen und abzusenden. Das amerikanische Kabinettsmitglied General Dells' Bericht, fürchtet aber, derselbe wage es nicht, seinen Freitrium in Unterstützung der Feinde

hellen Streitkräfte einzusetzen, gerade wie das General Staffer von Santiago getan. Darüber sieht sich in den Vereinigten Staaten jetzt so ziemlich alle klar, daß mit der jetzigen Streitkräfte des Feindes, den man für einen so leicht zu besiegenden Gegner gehalten, nicht dort zu werden ist.

Belgien.

Das belgische Oberparlament, welches wegen Sitzung in Courbeur und Umgebung fortgenommen worden war, ist schon gestern vor dem dortigen Richtplatzgeheiß, das unter Aufsicht der Öffentlichkeit verhandelt. Der Mann wurde durch zwei Belgische Juristen begleitet, die sich mit dem vorliegenden die Frau dagegen verfahren, jedoch mit der Abgabe, daß sie das französische Gebiet zu meiden hat.

Großbritannien und Irland.

Ueber die Verhältnisse der Eisenbahnen in England macht die neue Kammer des Reichstages für Eisenbahnen sehr interessante Mitteilungen. Die allgemeine Praxis der englischen Bahnen in der Erziehung ihrer Bediensteten ist, junge Bursche von etwa 14 Jahren als Stations-arbeiter und Gepäckträger, Boten, Burendiener usw. anzunehmen, die dann im Eisenbahndienst antreten und demnach ein vorläufiges Material bilden, um die eigentlichen Bediensteten aus ihnen zu wählen. Auf Militärämtern braucht keine Rücksicht genommen zu werden, die Stellen der Stationsarbeiter, Güter-arbeiter, Boten, Burendiener, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr denselben Bahnen verwaltet haben, viele der Beamtenstellen, die bei uns mit Jahresgehältern ausgestattet sind, erhalten in England nur einen Wochen- oder Tageslohn, z. B. Stationsmeister, Lokomotivführer, Fahrer, Aufseher, etc. werden nicht nur mit dem Material herangezogen sind und also die meisten niedrigen Funktionen ihres Dienstes länger Zeit wahrgenommen haben. Einzelnen dieser Leute gelang es sogar, sich auf der Stellung eines Präsidenten emporzuschlagen. Verbesserungen werden nach Möglichkeit vorgenommen und die Bahnen der letzten Jahre, die 25 Jahre lang und mehr

