

Soale-Beitung.

Anzeigen
Werben die Spaltenpreise aber dem
Blatt mit 20 Pfg., solche aus Gallerte
15 Pfg. berechnet und in der Expedition
von unsrer Annoncenstellen und allen
Annoncen-Expeditionen angenommen.

Bezugspreis
Mr Halle vierteljährlich 2,50 M., bei
gesamntlicher Bestellung 2,75 M., durch
die Post 3 M., zweimonatlich 2 M.,
einmonatlich 1 M., anst. d. Beleghe.
Bestellungen werden von allen Reichs-
postanstalten angenommen.
Nr. 6303 des amt. Zeit.-Berg.
Für die Redaktion verantwortlich
Dr. Oswald Schöle in Halle.
[Beinverbindung Nr. 178.]

Nr. 318. Halle a. d. Saale, Donnerstag den 27. Juli 1899.

Bestellungen für die Monate August und September
bei allen Reichspostanstalten 2 M.

Für Halle und Siebighausen nehmen unsere Expeditionen und Austräger Bestellungen an, zu
1,70 M. bei einmaliger, zu 1,90 M. bei zweimaliger Zustellung. Die Expedition.

Eisenbahurreformen.

Berlin, 26. Juli.

Seit Jahren herrscht Stillstand im Gebiete der preussischen
Eisenbahnverwaltung; seit Jahren wird von Tarifreformen ge-
sprachen, aber die Reformen werden nicht durchgeführt. Süd-
deutschland ist jetzt wieder einen Schritt vorwärts gegangen,
die Staatsbahnen von Bayern, Baden, Württemberg und
Sachsen-Anhalt haben sich über die durchgehende Fortfüh-
rung der Personalreife geeinigt. In Preußen bleibt nach wie
vor die Devise: „Zunmer langsam voran!“
Der preussische Eisenbahnminister Thelen ist inzwischen
ein tüchtiger Sachverständiger, er ist persönlich auch Reformen
nicht abgeneigt, wie er denn als oberster Leiter der effizienten
Reichsbahnen den südwestlichen Reformplan gestützt hat.
Aber für Deutschland will er eine Fortsetzung der Per-
sonalreife und sonstige Verbesserungen nicht annehmen,
weil Herr v. Miquel davon eine Verengung der Eisenbahn-
wirtschaft fürchtet und die fiskalische Seite in der Brust des
Herrn Thelen mächtiger ist als die reformulische. Herr Thelen
ist jetzt auch dafür im Amt, aber es ist während dieser Zeit
fast gar nichts geschehen, um eine Reform der Personalreife
möglich zu machen zu bringen. Dabei war die Frage schon
unter Herrn v. Miquel angeblich in Fluss gekommen. Selbst
diese Reformen, die der preussische Eisenbahnminister mit
einem Bedenklich durchzuführen konnte, sind unterblieben. Wir
erinnern nur an die zahllosen, von dem jetzigen Eisenbahn-
minister selbst als ein „Konglomerat“ bezeichneten Wieder-
sinnigkeiten unserer Vergütungsart, an die Schere, die
zwischen dem höchsten und dem niedrigsten Gehalt besteht. Da
gibt es im Bereich der preussischen Staatsbahnverwaltung,
und nur in ihr, sog. „Ausfuhrlichkeitsfahrern“ zu den besten
Ausfuhrlichkeitsfahrern. „Es besteht nicht der geringste Grund,
warum diese Ausfuhrlichkeitsfahrern nicht auch zum höchsten
an Ausfuhrlichkeitsgehälte herabgeführt werden sollen. Sodann werden ganz
nach Willkür die Ausfuhrlichkeitsfahrern von gewissen Stationen
das ganze Jahr hindurch, von anderen nur während des
Sommers abgezogen. Wir erinnern ferner daran, daß die
Bahnenverwaltung, trotz ihres Vertriebes, die Stationenbesitzer
nicht mit nützlichen Schreibereien während der Abfertigung
der Züge zu belegen, nach wie vor die Plakate des Publikums
und der Stationenbesitzer belegen läßt, die Unterredungs-
verweise auf den höchsten in den Augenblicken des eiligen
Ausfuhrlichkeitsfahrern auszubringen.

Einführung der zehntägigen Gültigkeit für Nachfahrern in
Süddeutschland, die allerdings jetzt bei der beschlossenen erheb-
lichen Fortsetzung der Personalreife in Vorkill kommen
sollen. Die preussische Verwaltung hat eine Tarifermäßigung
nur im besten Vorworte eintreten lassen, wo sie aber
nicht mehr aufgegeben werden konnte. Im Fernverkehr ist
eine Ermäßigung eingetretet, sondern es hat sogar eine Ver-
teuerung stattgefunden. Die Aufschlagarten bei den D-Zügen
haben eine beträchtliche Vermehrung der Staatsentnahmen zur
Folge gehabt, die von Publikum getragen werden muß. Man
hat sie damit gerechtfertigt, daß dem Publikum durch die
D-Züge auch Vorteile geboten werden, aber diese Vorteile
sind doch kaum derart, daß eine Vertheuerung des Verkehrs
gerechtfertigt wäre. Auch die nun eingeführten Bahnhofsarten
sind fiskalische Maßnahmen zur Erhöhung der Einnahmen.
Allenthalben ließe sich von einer Mäßigkeit der preussischen
Eisenbahnverwaltung reden auf den Gebiete der polizeilichen
Verbote in den Bahnhöfen und den Eisenbahnhöfen.
Die Weite der Reaktionen, auf die jedes Wort Strafe gestellt
sind, ist in den letzten Jahren erheblich geworden.

Der Stillstand im preussischen Eisenbahnbereich ist bedauerlich
im Interesse des Publikums, aber bedauerlich auch im Interesse
der Reichseisenbahn. Es besteht keine gerade eine neue
Einstimmung im Eisenbahnbereich, eine nicht zu unterschätzende Gefahr
für den Reichsbahnbereich. Die südwestlichen Staaten sind zu
ihren Tarifreformen erst gekommen, als sie sich überzeugt
hatten, daß eine gemeinsame Reform mit Preußen nicht zu
erhoffen sei. Wendenswerthes Süddeutschland!

Deutsches Reich.

Sof- und Personalangelegenheiten.

Berlin, 26. Juli. Nach einer an die münchener Wohnver-
waltung gelangten Nachricht scheidet die Kaiserin am 8. August
nach Wiesbaden über. Demgegenüber meldet man aus Wies-
baden, daß dort über die bevorstehende Ankunft der Kaiserin
nichts bekannt sei. Von künftigen Entwürfen zu Wiesbaden werden
ebenmäßig große Erneuerungsarbeiten ausgeführt.

Die Notlagen der Getreidepreise.

Die Notlagen der Getreidepreise,
wie sie seitens der verschiedenen Centralstellen der Landwirtschaftskammer veröffentlicht werden, sind durch die gefahren von
und durch den Schritt des Sachverständigen für Getreide- und
Produktionshandel wieder einmal in eine eigentümliche Be-
deutung gebracht worden. Da die Frage im Hinblick auf die
berichts im Ganzen befriedigende Ernte augenscheinlich zu hervor-
ragenden, aktuellen Interesse ist, so läßt sich leicht begreifen,
daß ihr von Seiten der Landwirtschaft und Kaufleute ebenso wie
von Seiten der zuletzt am schwersten betroffenen Konsumenten
gerade jetzt eine besondere Aufmerksamkeit gewidmet wird.
Wir entnehmen das aus verschiedenen uns in der Sache auch
bente wieder zugegangenen Zuschriften, von denen einige von

so besonderem Interesse sind, daß wir noch einmal näher auf
die darin berührten Verhältnisse eingehen wollen. Zunächst
werden wir auf die seitens der Centralstelle unterm 20. Juli
veröffentlichten Notierungen aufmerksam gemacht, und da
müssen die Notierungen aus Allenstein in Ost-
preußen geradezu Kopfschütteln erregen. Während nämlich
bei Allenstein für Hafer 154—160 M. notirt wird, lautet die
Hafer-Notierung für Ebern (bei 7,40 M. Frucht nach Allen-
stein) auf 125—132 M. — für Bromberg (bei 9,10 M. Frucht nach Allen-
stein) 125—131 M. — das sind gleichfalls 29 M. weniger!
Auf welche besonderen Umständen diese Notierungen der Central-
stelle sich stützen, können wir natürlich nicht wissen, wir halten
sie indessen für falsch, denn sonst könnte beispielsweise nicht bloß
aus Ebern und Bromberg, sondern aus den meisten noch weiter
entfernten Orten Hafer nach Allenstein mit ganz enormem
Verlust gehandelt werden. Da die hohe Allenstein-Notierung
nicht bloß an diesem einen Tage gemeldet wird, sondern
sich ähnlich wiederholt, kann es sich zweifellos nicht um
Geheimabschlüsse in Hafer handeln, die mit den dortigen
großen Privatant. Das einen sehr großen Haferbedarf hat,
gemacht sind oder gemacht werden sollten! Das ließe allerdings
— tiefer blicken! — es wäre gut, wenn man in dieser Hinsicht
bald etwas Näheres erfahren könnte und wenn die dort am
Getreidehandel interessierten Kreise für die nötige Aufklärung
sorgen wollten. Wir weisen aber den Werth der Notierungen
der Centralstelle an einem uns viel näher liegenden Beispiele
nachgehen, da es sich um Notierungen handelt, die auf den
Getreidehandel unserer Provinz Sachsen irreführend einwirken
müssen. Am 24. Juli notierte die Centralstelle:

Table with 3 columns: Weizen, Hafer, and prices.
Weizen 140-164, Hafer 140-163
Weizen 150-158, Hafer 145-145
Weizen 150-164, Hafer 142-163
Weizen 144-162, Hafer 140-160

Dann wäre also in der Nacht vom 24. zum 25. sichtlich der
Weizen der Weizen um 10 M. angesetzt, während der
Weizen aber nur um 6 M. niedriger war als 4 M.
theurer! Schlimmer! Ganz Deutscher! Nach aus
privater Seite zugehenden Mittheilungen betragen nun aber
die Preise sichtlich der Weizen 145—157 M., während 150 bis
156 M., und zwar handelte es sich dabei um gute Durch-
schnittswaare zu Markttagen. Ähnlich wie mit den Weizen-
preisen ist es aber auch mit den oben angeführten Preisen für
Hafer; solche Differenzen von 21 M., wie sie aus den betr.
Notierungen der Centralstelle hervorgehen, sind gar nicht vor-
handen, höchstens solche von 4—5 M. Sichtlich der Weizen
bezahlt man, nach meinem Gewährsmann, nicht 163 M.,
sondern höchstens 150 Mark; während der Weizen,
also auch bei uns in Halle, während man zwar
Primabater von solchen Gütern nicht über 147—148 M. ansetzen
es kommt aber zu keinem Abschluß, weil er noch zu teuer ist.
Man kann aus diesen wenigen Beispielen auf neue erkennen,
welcher Werth einmal den Notierungen der Centralstelle
beizumessen ist, andererseits aber auch, wie irreführend derartige
Notierungen auf Behörden und Publikum einwirken
müssen. Unter dem so viel geschätzten Verbandsband wären
derartige Dinge nicht nützlich gewesen, da hier die Deffentlich-

Staubkrankheiten.

[Nachdruck verboten.]

Von Dr. Curt Rudolf Kreuzner.

Alter der größten Feinde des Menschen ist der Staub; das
wissen nicht nur unsere Hausfrauen und Dienstmädchen, welche
einen ewig erbitterten Krieg gegen denselben führen, um Möbel,
Wörter, Uhren und all den anderen Hausath aller Wohnungen
vor ihm zu schützen, sondern ebenso auch der Mediziner, der
seine Mächte nicht oft genug vom Staube reinigen kann, der
Schlechte, dem er die feinsten Instrumente verdirbt, der Uym-
wader, dem er den Gang der Uhr verunreinigt, und die Beispiele,
wo der Staub Unheil ausrichtet, oder zum mindesten durch seine
elastische Gegenwart belästigt, könnten uns Endlos vermehrt
werden.

Seine schlaunste Eigenschaft ist aber, daß er die menschliche
Gesundheit auf Schritt und Tritt bedroht; denn er ist all-
gegenwärtig und birgt in seiner Beschaffenheit die Entzündungs-
ursachen für zahllose Krankheiten. Nehmen wir einmal eine
staubige unter das Mikroskop und betrachten sie unter
steigenden Vergrößerungen. Da sehen wir schon bei mäßigen
Vergrößerungen eine große Anzahl meist runder, dochartiger
Partikelchen von Quarz, oder Kieselsäureverbindungen, welche
ihre Entstehung vorzugsweise dem Verkehr auf den
gepflasterten und ungepflasterten Straßen verdanken; daneben
finden sich Sphärischen, Metallstaub und zahllose Theilchen
organischen Staubes, wie Pflanzensährchen, Reste von Haaren,
Dunstschuppen, der Staub von den Flügeln von Schmetter-
lingen und anderen Insekten, ferner eine Legion von Zer-
trümmerungsprodukten der thierischen und pflanzlichen Lebewelt
heran. Nehmen wir stärkere Vergrößerungen zu Hilfe, so ver-
wandelt sich die Zahl dieser Staubtheilchen, welche bis dahin
durch ihre Kleinheit dem Auge unsichtbar blieben; daneben
tritt aber jene winzige Lebewelt von Organismen, nämlich die
Dauerformen feinsten Thiere, die Schimmelpilze und besonders
die Bakterien, auf, und wenn wir bis an die äußersten Grenzen
der Vergrößerung gehen, welche sich in den besten Mikroskopen
auf etwas mehr als 3000 linear beläuft, so sehen wir immer
wieder neue, gerade eben noch wahrnehmbare Punkte auf-
tauchen, welche uns beweisen, daß die Verfeinerung und Zer-

trümmerung der Materie weit über die Grenzen des für
Menschenaugen Sichtbaren geht. Zum größten Theil werden
es wohl ebenfalls Splittchen sein, welche kaum den 20,000sten
Theil eines Millimeters lang sind; doch wahrscheinlich befinden
sich aber darunter auch noch zahllose Lebewesen, welche sich bisher
unserer Wahrnehmung entzogen haben und deren Krankheit eine
wunderliche Reihe in der Reihe von der Aetologie der Krankheiten
ausfüllen würde.
Und das alles atmen wir ununterbrochen mit jedem Athem-
zuge ein; denn eine absolute staubfreie Luft gibt es nicht, man
müßte sich denn gerade aus flüssigem Sauerstoff und Sauerstoff
durch Vergasung eine künstliche Atmosphäre herstellen. Freilich
ist der Staubgehalt der Luft sehr verschieden groß. Am staub-
freiesten ist die Luft noch auf wüsten Inseln und Klippen,
welche welfen im Ocean hunderte von Meilen von jeder
Küste entfernt liegen. Dann kommt die Luft auf hohen Berg-
gipfeln, und je tiefer wir zu den Städten der menschlichen
Thätigkeit herabsteigen, um das plate Land, in die Dörfer, in
die Städte, in die geschlossenen Wohn- und Fabrikräume, um
so mehr wächst lawenmäßig der Staub. Die freie Luft ent-
hält meistens nur einen kleinen Bruchtheil eines Milligramms
Staub pro Kubikmeter; aber in den Arbeitsräumen gewerb-
licher Betriebe steigt der Staubgehalt häufig auf 200 bis 900
Gramm für den gleichen Rauminhalt an.
Oftentals atmet jeder Mensch, auch wenn er über Wohn-
räume verläßt, welche in der ersteninsten Sanberkeit gehalten
werden, täglich Millionen Staubtheilchen ein; zum Glück aber
gelangt nur ein kleiner Theil davon in die Lunge. Die spalt-
förmigen, mit Schleimhaut überzogenen Luftwege zwischen den
Nasenmuscheln, die Schleimhaut des Mundes, des Rachens
und der Luftröhre fangen einen großen Theil des Staubes auf,
welcher mit Schleim durch Zuhilfenahme entfernt wird, und auch
aus den Bronchien wird der größte Theil derselben dadurch
befreit, daß die Millionen von Himmelfärchern, mit welchen
die Schleimhäute dieser feineren Luftwege besetzt sind, durch
ihre ununterbrochene Bewegung den Staub nach oben gegen
den Mund zu transportieren. Aber auch noch tiefer hinunter
dringt, wird von den Himmelfärchern der Lungenbläschen und
den Bronchiolen aufgenommen oder in der Lunge selbst
abgelagert. Dasselbe es sich nun um geringe Staubmengen,
so tritt keine weitere Schädigung der Gesundheit ein; wenn

aber die Staubzufuhr eine bedeutende und anhaltende ist,
treten die nachtheiligen Folgen in der Gestalt jener Er-
scheinungen auf, welche man als „Staubkrankheiten“ bezeichnet.
Die scharfen Mineralstaubarten des eingatmeten Staubes
verleiden die Schleimhaut der Luftröhre, besonders aber der
Bronchien, und infolgedessen kommt es zu unangenehmen Ent-
zündungen dieser Schleimhäute, welche sich zunächst als
Katharrhe verhalten. Wenn der Patient rechtzeitig in die Lage
kommt, dauernd frische Luft zu atmen, so tritt schnell Ge-
binderung ein. Verbleibt er aber unter den alten Verhältnissen,
so wird der Zustand chronisch; wo größere Stauberde sich in
der Lungenbläschen bilden, kommt es zu knotigen und festeren
Gewebverhärtungen, zu eiterigen und brandigen Gewebs-
bildungen der feineren und feinsten Bronchien, welche die Ent-
zündung und Verwitterung der Lunge, namentlich aber die Ent-
stehung der Tuberkulose vorbereiten, und so ist es nur zu gut
erklärt, daß in manchen Gewerken, deren Ausbildung die Auf-
weberung beträchtlicher Staubmassen mit sich bringt, weit über
die Hälfte bis zu sieben Achtel aller Todesfälle durch Tuberku-
lose verurteilt werden.
Kreuzer leidet sind die Sektionsbefunde von Lungen von
Personen aus den verschiedenen Lebensalter. Die Lunge eines
Jugendmannes ist vollkommen und vollkommen gesund; von den
Elemente der Atmung durch die Lungen beginnt aber die Ab-
lagerung von Staub in dieselben, die in der Regel, überwie-
gend aus Kieselsäure, dem Hauptbestandtheil des Straßen-
staubes, besteht. Durch diese Ablagerung verliert aber die
Lunge mit den Jahren mehr und mehr ihre Farbe und nimmt
einen grauen Farbenton, unterbrochen von hellen und dunfleren
Flecken, an. Das ist die sogenannte Kieselung, mit der wir
uns alle fremmsprechen und deren Veranlassung die Ursache der
in mittleren und höheren Lebensjahren eintretenden Vermeh-
rung der Lungenelastizität und der zunehmenden atemlosigen und
emphysematischen Beschwerden ist. Man kann aus dem
Staubgehalt einer Lunge dadurch bestimmen, daß man dieselbe
auf eine Waage vertribert und die Resultate der Verbrennungs-
produkte trennt. Man kommt dabei zu dem erstaunlichen
Resultat, daß der Kieselstaubgehalt in der Lungenlunge von
Gewandenen zwischen 4 und 17 Prozent beträgt. Bei Stein-
mehlern, Steinbrucharbeitern, Steinflößen usw. steigt dieser





