

Saale-Zeitung.

Dreihunddreißigster Jahrgang.

Bezugspreis... Nr. 384. Halle a. d. Saale, Donnerstag den 17. August 1899.

Anzeigen... Der Abdruck unserer Original-Artikel ist nicht gestattet.

Deutsches Reich.

Hof- und Personalnachrichten.

Berlin, 17. Aug. Der Kaiser trifft Sonntag nachmittags in Coblenz ein... Prinz Albrecht von Preussen und die verwitwete Königin Marie von Hannover gleichzeitig zur Kur in Karlsbad...

sprachlichen Unterricht zu brechen. Da die Berliner Schulferien vom Jahre 1899 es nicht vermocht hat, die Fänge...

Parlamentarische. * Am Abgeordnetenhaus sind eine Anzahl Anträge zur Kanalvorlage eingegangen.

Das Haus der Abgeordneten wolle für den Fall der Ablehnung des Gegenwärtigen beschließen: die künftige Wasser-Regierung aufzuheben...

Ungleichzeitig mit der Fertigstellung des Mittelstandsanstalts für Schleien die Möglichkeit zu schaffen, entweder auf dem Wasserwege oder auf dem Wege der Eisenbahnverbindung...

Dazu haben die Abgg. Porck, Hartmann und Geiskler einen Antrag gestellt, der die nämlichen Kompenationen für Niedererschleien bezweckt.

Schulreform und Unterrichtshygiene.

Eine Anordnung zur Befreiung einer der Einschüpfung einer rationellen Schulreform und Unterrichtshygiene erlassen hervorragende Männer...

Wichtigste sind es zwei Fragen, die in der Literatur über Schulreform immer wieder besonders deutlich hervortreten. Die eine betrifft die Gefährdung geistiger Ueberbildung im Schulleben...

Das „Land der tausend Seen.“

Reise-Erinnerungen von Erwin Bauer.

I. Helsingfors.

Eintritt in den Südboten. - Helsingfors Lage. - Seine Einbildung. - Eine Nacht in „Brums-Parken“.

Der sich vor der Seezeit der vor finnlandischen Küste nähert, um in den Südboten von Helsingfors zu gelangen, muß zunächst, wie überall an der Küste Finnlands, die Stären passieren. Das Dampfgeschiff verläßt das eigentliche Meer; wofin das Auge blickt, sieht es nur scharfe Wasserreflexen, aus denen kleine und große Felseninseln von der eigenthümlichen rot-

bromten Farbe des Granits emporragen, bald hoch und hoch, meist jedoch rund, wie von gewaltigen Naturkräften abgeglitten, bald mit grünen Tannenwäldern bedeckt, alle von weislichenden Wegen der Brandung umflect.

Das Schiff arbeitet sich immer weiter in das Geviert der Stären hinein und nähert sich rasch einer langen, hohen, drohend emporstrebenden Felsenwand. Hier scheinen die Granitinseln zusammenzuwachsen und aufeinander gewölgt zu sein; sie verwehren jeden Durchgang. Das unbewohnte Auge, das schon lange auf dem Hügel der Felsen wehende Fahnen erschaudet hat, vernimmt jetzt auf dem Rande der dunklen Granitwand Kanuenschiffe, die aus Dampfern herausfordernd ins Meer fahren, und dahinter die Spitzen von Kirchen, endlich die Giebel von Häusern zu erblicken. Doch unter den Felsen macht der Dampf eine rasche Wendung nach links, umfließt ein feines Gölde und fließt in einen schmalen Durchgang durch die Felsenwand hinein, der aus der Ferne nicht zu erkennen war. Nach einigen Minuten banger Fahrt im Halbbundel eine Wendung nach rechts - und vor dem Passagier liegt ein mächtiges süßes Wasserflößchen, auf dessen Oberfläche zahllose Schiffe und Boote wimmeln und dessen Ufer ein reizend gelegenes Städtchen umfließt, ein Städtchen, das beim Überfliegen zu einer Stadt mit prächtigen Gebäuden, die an den Felsen des Landes emporzuleuchten scheinen, heranwächst.

Nach ein kurzes Vorwärtsschreiten und das Schiff befindet sich inmitten dieser Stadt, im Innenhofen, welchen große, regelmäßige Granitquader umfließen. Vor dem mittleren Quader, an dem die Dampfer anzulegen pflegen, dehnt sich ein weiter Platz aus; eine breite Promenade zieht sich von ihm nach Nordwesten hin, am Ende von einem hohen, säulengekrönten Gebäude begrenzt; die Gassen sind mit Säulenhäusern, rechts und links umfließen den Platz drei- und vierstöckige Häuser und Paläste. Das ist der erste Einblick, den der Reisende von Helsingfors, der Hauptstadt Finnlands, empfängt.

Die „Ab. Rev.“ theilt heute den wesentlichen Inhalt unseres vorgelegten Artikels über die Unterbilanz der Halleischen Konsumgenossenschaft mit und bemerkt in weiteren Worten:

Viele Erfahrungen beweisen, daß die Kritik, welche von feindlicher Seite an den a r a x a l i s c h e n Konsumgenossenschaft geübt wird, nicht ohne Grund, sondern berechtigt gewesen ist. Die Gründung einer Genossenschaft an sich verbürgt den Teilnehmern noch keinen besonderen Erfolg; erst eine vorläufige, geschäftsmäßige Leitung kann den Geschäftsbetrieb für die Genossenschaft zu einem nutzbringenden gestalten. Die Beispiele dafür, daß gerade die Gründungen, deren es an einer solchen unglücklichen Leitung fehlt, ihren Betrieb unter großen Verlusten der Teilnehmer wieder einstellen mußten, sind ja nicht vereinzelt geblieben. Wir brauchen nur an die Hauptgenossenschaft Schlesisch der Landwirtschaft zu erinnern, welche eine Reihe von Jahren ohne jeden Nutzen, bezw. sogar mit nicht unbedeutenden Verlusten den Eins- und Verkauf von landwirtschaftlichen Produkten für ihre Mitglieder vermittelte, und sich nur dadurch über Wasser halten konnte, daß sie erfolgreich in Anbauth an der Warler Wörle theilnahmte. Der Stübchen-Werke verlor ja schließlich auch für den stammischen Quartier seine Existenz, wenn so ein kleines Vermittlungsgehilfen etwas einbringt.

Ein fassliches Ständchen.

An die Wahnhochwürdigkeit war bekanntlich in diesem Frühjahr von verschiedenen preussischen Eisenbahndirektionen die Anforderung ergangen, in einem Jahr täglich genau nach den einzelnen Sorten festgesetzt den Verkauf an Zeeisen und Getreide zu fixiren unter genauer Angabe der Ausgaben für die Anschaffung, die etwa aus der Tageslohn bestritten werden können. In wie man der „Wohlf. Ztg.“ schreibt, im Reichsgebiet ist Aktion den Stationen vorzuführen in einer Berechnung mitgeteilt worden, daß die Direktion in nächster Zeit durch einen Beamten eine Extraberechnung über die Wahnhochwürdigkeiten aufstellen lassen wird, um deren Ertragsfähigkeit festzustellen. Der Bahnbeförderung soll den Verkehr ausbreiten, folgende Unterlagen bei der Revision den Beamten vorzulegen: 1. Anzüge der befristeten Varenieren über das in der Zeit vom 1. April 1898 bis 31. März 1899 bezogene Vier unter Angabe des Preises für 1 Liter (ohne Luftkosten). Falls schon Vierortenwagen befahren, genügt deren Vorlage. 2. Eine möglichst übersichtliche Zusammenfassung der Ausgaben für die Beschaffung der sonstigen in der Wirtschaft gebräuchlichen Artikel (Wein, Branntwein, Cognac, Cigarren etc.) für den gesamten Zeitraum. Die ausweislichen Posten und Abrechnungen sind gleichfalls vorzulegen. 3. Einen Nachweis der Aufwandskosten (Ausgaben für Erleuchtung, Heizung, Personal, Steuern etc.) für die gleiche Zeit. 4. Eine Darstellung der Tageseinnahmen (Tageslohn). Sofern Näheres hiermit einverstanden ist, hat die Güterabfertigungsstelle aus den Verrechnungskarten eine Nachweisung der in der Zeit vom 1. April 1898 bis 31. März 1899 für die dortige Bahnhofsverwaltung eingegangenen Sendungen, nach den einzelnen Artikeln getrennt, anzustellen und hier beizufügen. Aus der Nachweisung muß ersichtlich sein: Versandartikeln, Tag des Einganges, Zahl, Gattung und Gewicht der Frachtposten, sowie die auf den Sendungen etwa bestehenden Frachten und Nachnahmen. Zu der Verfügung der Eisenbahndirektion wird zum Schluß betont, daß dem Richter der Bahnhofsverwaltung für die Vortrag gefällig werden soll, falls er sich verweigert, die Extraberechnung vorzulegen.

Wird auf die Quais und den Hafen. Vor dem Hotel herrscht das lärmende Treiben des Hauptmarktplatzes; weit hinten in der Ferne aber schauen die Hümpfen, Arsenen und Befestigungs-Erkerhöhen, der berühmten russischen Festung, herüber, durch Wasserballast und Naturschlamm vom Festlande getrennt.

Ich war gegen Abend an einem schönen Sonntag in Helsingfors angelangt; die Sonne neigte sich im Westen stark dem Horizont zu; die Seefahrt hatte mich durstig und hungrig gemacht, und ich brach auf, um Finnlands berühmte Küche kennen zu lernen. Wenige Schritte brachten mich über den gepflasterten Marktplatz zur Esplanade, einer Staffiliden, von vier Reihen prächtiger Abornnische umflossener Promenade. Das schillernde diese Promenade entlang, fand neugierig vor dem Standbilde Rumburgs, des großen finnlandischen Dichters, und ging bis zum schwedischen Stadthaus, dessen finnländischen, säulengekrönten Grundstein ich bewunderte. Dann rief ich eine Droschke an und ließ mich hinaus nach Ulfstadsborg, nach „Brums-Parke“ fahren. Das leichte empfangene Geviert, ein modernes Cabriolet, rollte flink auf den glatten grauenen Straßen mit dem schönen quadratischen Steinflaster dahin, zwischen hohen modernen Häusern, bergauf und bergab, an finken Bekannten zur Rechten und am Meerufer zur Linken vorüber, bis an mein Ziel, das berühmte Restaurant „Brums-Parke“.

Bald darauf sah ich auf der Straße des Restaurants vor einem warmen Söze und verzeigte mich lange und gründlich in die kulinarischen Genüsse der nordischen Gostrowirtschaft. Welch ein entzückendes Söze! Wo heißt man in der Welt besser, als in „Brums-Parke“ in Helsingfors? Das wohlgenannte warme Söze besteht aus einem mageren reißigen Ambrisse mit verschiedenen Schälpen, unter denen der „Bender“ (gereinigter Korvinnwein) den Vortug verdient, und aus drei warmen Gängen. Ich muß betonen, dass ich nie wieder in meinem Leben geschmackvoller servierte Delikatessen, schone Restaurantküche, hervorgehoben habe, als diese „Brums-Parke“ und mehrere Rindfleisch gegeben habe, als in Helsingfors. Dazu ein vorzügliches Rotweine mit zum Käse ein Gebräu, so ließ auf der Spitze und doch so kurz in den Abend, daß man ein Barock sehr muß, um nicht auch in Ulfstadsborg aus diese Verjüngte Finnlands zu kommen. „Brums-Parke“ hatte sich nach und nach mit Menschen gefüllt. Aus einer Muffinschale, die sich hinter Büschen halb

