

Lezte Telegramme.

Budapest, 11. Okt. Der Ministerpräsident Graf Tisza und der Finanzminister Dr. Baliz sind hier eingetroffen.

Paris, 11. Okt. Dem Kaiser zufolge erklärten die Vertreter der Erbauer, die Arbeit erst dann wieder aufnehmen, wenn auch die Forderung der übrigen Gewerkschaften, mit denen sie sich solidarisch erklärt hätten, erfüllt seien.

Der Kaiser will wissen, die Mehrheit der Eisenbahnarbeiter und Eisenbahnbediensteten in der Provinz ist gegen den Streik. Die Gewerkschaft der Bahnbefugten, die für den Streik thätig ist, betrage kaum ein Zwanzigstel sämtlicher Bahngesellens.

Paris, 12. Okt. Monday, der Anwalt der Frau Dreys, hat um die Ermüdung nachgehrt, die Revisionskosten einzufrieren.

London, 11. Okt. Der Times wird aus Peking von gestern gemeldet: Der Geschäftsführer der Hongkong- und Shanghai-Bank und der Direktor der Eisenbahnen haben heute den endgültigen Vertrag für die 5proz. Anleihe von 2,250,000 Pfund unterzeichnet, welche für den Weiterbau der Nordbahn nach Nanking und Sing-tung in dienen soll.

Wie dem genannten Blatte weiter aus Peking gemeldet wird, ist eine Verordnung ergangen, durch welche die einheitliche Preisse unterdrückt wird und die Veranlassung von Preiserhöhungen zur Bestrafung gezogen werden.

Aus Shanghai wird der Times gemeldet, Yuanzhang, der kürzlich zum Gesandten in Japan ernannt worden sollte, sei wegen Teilnahme an der Reformbewegung verhaftet worden.

Wie das Blatt weiter meldet, seien die in der letzten Zeit erteilten Verordnungen auf Befehl der Kaiserin allein erlassen, deren allgemeine Befolgung der Fortschrittler ein wahres Regiment des Schreckens bilde.

Madrid, 11. Okt. Der Ministerrat hat die neuen Institutionen für die pariser Friedenskonferenz heute die Billigung erteilt.

Bis zum 15. November sollen 18,000 frische Soldaten von Kuba nach Spanien zurückgeschickt werden. Die Einschiffung der spanischen Soldaten von Puerto Rico nach der Heimat wird am 15. beendet sein.

In einem Telegramm erklärt General Niox den Aufstand auf den Filipinensinseln für beendet.

Jafa, 10. Okt. Das deutsche Stationschef Vereloy ist von Kenilworth nach Amsterdam; er wird beauftragt sich der Oberstaatsanwalt des deutschen Kaisers, Graf v. Wedel, beizugehen. General a la suite v. Schell und der Statthalter des Sultan, Saiti Bey, Sie beauftragen, die Strafen nach Jerusalem zu beschicken.

Bermischtes

Wohl bekannt! Die Direktion einer künftigen Fabrik in Spandau kann jähling doch, der Arbeiter sich rechts-widrig den Arbeiter Soldaten zu Puerto Rico nach der Heimat wird am 15. beendet sein.

In einem Telegramm erklärt General Niox den Aufstand auf den Filipinensinseln für beendet.

Jafa, 10. Okt. Das deutsche Stationschef Vereloy ist von Kenilworth nach Amsterdam; er wird beauftragt sich der Oberstaatsanwalt des deutschen Kaisers, Graf v. Wedel, beizugehen.

Statt Stangen's Sonderfahrt nach dem Orient mit dem prachtvollen Dampfer 'Bohemio' vom Oesterreichischen Lloyd in die Ost ist am 8. Okt. vormittag fünfzig 11 Uhr angetreten worden. An der Fahrt beteiligten sich 140 Personen.

Ein Graf als Cigarrenhändler. In Rabau wurde dieser Tage ein junges Mädchen verhaftet, das seit einiger Zeit in der Cigarrenfabrikation des Herrn Wollfisch tätig Cigarren fabrik. Die Dieberei wurde hier in gleicher Weise ab. Der junge Herr, der einer der vornehmsten Familien Italiens angehört, trat in den Laden ein, besah eine Cigarre Marke Sella und ließ anerkennen noch ein halbes Duzend mitgeben.

Stirkever's Ultimatum. Ein englischer Offizier stellt dem Vertreter der 'Daily Telegraph' in Kairo den Wortlaut des Schreibens mit, das der Sirder vor dem Angriff auf Omdurman an den Khalifen richtete. Das Schriftstück war arabisch abgefaßt und lautet:

30. August 1898 (11. Rabi Alkhar 1316). Von Sirder der Truppen im Sudan. An Abdulla, Sohn Mohammeds El Kaschif's, Dapny des Sudans!

Beachte, daß Deine hohen Taten im ganzen Sudan, besonders die große Zahl der von Dir vertriebenen Araber, die von Mohammedern ohne Ursache oder Entschuldigung, nicht der Bedrückung und Tyrannie den Vermerk meiner Truppen und die Jervörung Deines Namens würde gemacht hat, um das Land von Deinen treulichen Dienern und Deiner Ungerechtigkeit zu retten. Du lehrst viele in Deinem Gedankengang, daß für deren Blut Du verantwortlich gemacht wirst, die Schandigen, Alte und Schwache, Weiber, Kinder und andere, die Dich und Deine Regierung verabscheuen, aber nicht verdröben haben, und weil wir nicht den Wunsch haben, daß ihnen das unglückliche zu Ende geschieht, bitten wir Dich, sie aus der Umarmung zu entfernen und einem friedlichen Dute, wo die Augen der Weisheit und Gerechtigkeit nicht erliegen können. Wenn Du es nicht thust, können die Augen sich nicht erkennen und werden sie deshalb töten. Sühne wird Dir vor Gott für die Blut verantwortlich sein. Siehe! Ich, Du und Deine Helfer, seid auf dem Schlachtfeld, so erhaltet Ihr die Strafe, welche der gelobte Gott Euch bereitet hat! Wenn Du und Deine Helfer nicht thut, so wird es eueren, um Untertanen

zu verhindern, werden wir Euren Genossen mit gebührender Willkommen empfangen und mit Dir in Gerechtigkeit und Frieden verhandeln.

Sticker.

Sieber der Zuppen im Sudan

Deale Zufälle! Vor einiger Zeit stellen, so schreibt man der 'Vollstättig' in Peking die in einer Gasse vereinigten Wasser- und Bauhandwerker, deren Lohn etwa 120 bis 140 Mt. pro Tag beträgt, die Arbeit ein und erklärten, daß sie die Arbeit nicht mehr fortsetzen wollten. Die Arbeiter wurden zum Tode verurteilt und die Arbeiter zum Streik nach den Forderungen verurteilt. Der Streik wurde beendet. Wie stellen der 'Bot' anheim, den Schlichter von dieser Methode Kenntnis zu geben.

Unglücksfälle und Verbrechen. Zwei äußerst gefährlichen Einbrüche, dem Schloßherrn Ludwig Rapp als Schloßherr und dem Arbeiter Ernst Giesemann als Wiederkehrer, ist es gelungen, aus dem Gerichtshaus in Potsdam zu entkommen. Nachdem sie die innere Thür der Zelle geöffnet hatten, wurde der Nachschreiber durch Erregung von Rapp veranlaßt, die äußere Thüre aufzuschließen, von dem Genannten und zwei weiteren Gefangenen in Potsdam geflohen, gebunden, gefesselt und in einem Korb durch die Gasse zum Gefängnis zu entkommen. Von den Meistern wurde nach kurzer Zeit einer zu dem Aufseher zurück und bereiteten von dem Gefängnis. Ein anderer wurde von seinen in Potsdam wohnenden Eltern wieder in das Gefängnis eingeliefert. Rapp und Giesemann sind entkommen. Rapp ist nicht mit sich gekommen, gehen dürfte, ließ sich am Samstag der 13. Abt. Schultheiß Wilhelm Ludwig aus Potsdam bei Schönow in Schl. vom Abend überfahren, so daß ihm der Kopf vom Humpfe getrennt wurde. In Sa. r. l. n. e. u. f. i. e. s. eine Frauenschwermörderin, die auf Grund von gefälschten Papieren für unzureichend als Schwägerin von Blauen Kreuz aus dem Bader Hof in Potsdam entlassen. Ein Grenzschützer ist bei Mauerbrunn von Schmutzigen, die er verfolgte, erschlagen worden. In der Gegend wird ein umfangreicher Schmutz betrieben. Der Reichsleiter des Reichsverbandes Hermann Opacius wurde nach Wien in eine Zwischenzeit für 14 Tage in der Haft genommen. Die Verhaftung ist durch die Verhaftung des Reichsleiters in Potsdam erfolgt. Die Verhaftung ist durch die Verhaftung des Reichsleiters in Potsdam erfolgt.

Verordnungen. Prinz Eduard von Sachsen-Weimar, ein Vertreter des Großherzogs, vollendet am 11. d. das 75. Lebensjahr. Er ist mehr Engländer als Deutscher geworden, wenn er auch den deutschen Hofmeister neben dem englischen Generalkonstabler führt. Seine Frau ist Lady Victoria, die erst kürzlich in der Person von Victoria Gordon, in England ist sie die Prinzessin Edward von Sachsen-Weimar, in Deutschland mit der Gräfin Dornburg, die morgantliche Gemahlin des Prinzen! Man sieht, hier stehen sich engliches Recht und deutsches Fürstentum wohllich nicht zu des letzten Vorbehalt entgegen. In Potsdam sind die Verordnungen für die italienischen Verordnungen nach übernehmend wollen. Der Verfasser sieht sich deshalb gezwungen, seine Meinungen im Ausland zu erklären zu lassen. Die Erfahrung des ehemaligen britischen Konsuls in Venedig, der sich in der letzten Zeit in New York befindet, berichtet, daß die italienischen Verordnungen in Victoria-Konze zu Venedig in Verbindung mit Witz Kote Dore vom Circus Ring zu Venedig in einem 'Lull-Verdore-Bolponzell'. Wie noch einmischer sein dürfte, war Frau Anna Friedmann infolge der bekannten Affäre ihres Gatten schon vor ihrem Tode in der Haft gewesen. Die Verhaftung ist durch die Verhaftung des Reichsleiters in Potsdam erfolgt.

Handel, Gewerbe und Verkehr. New York, 10. Okt. Weizen eröffnete fest auf höhere Kabeberichte und verließ einige Zeit auf Käufe für den Export und infolge der ungelückten politischen Situation in Europa in steigender Haltung. Mais trat auf Basisirrtumgen Rückgang ein. Später aber wieder besser, da die sichtbaren Vorräte weniger zugenommen, als erwartet wurde. Schluss fest. Mais verließ infolge der Festigkeit des Weizens und in Erwartung eines für die Hause-Partei günstigen Regierungsberichts in fester Haltung. Schluss fest. Weizen anfangs höher auf die ungelückte politische Situation in Europa, dann auf günstige Berichte und lebhaftere Verkäufe im Nordwesten abgeschwächt. Im späteren Verlauf führten Deckungskäufe eine abermalige Erholung herbei. Schluss fest. Mais eröffnete fest infolge der höheren Weizenpreise, dann rückgängig auf Zunahme der Einkünfte. Geringe Bewegung, aber wieder steigend im Einklang mit New York. Schluss fest.

Washington, 10. Okt. Nach dem Monatsbericht des Ackerbau-Bureaus beträgt der Durchschnittsstand der Baumwolle 75,4 und die Maße 82. Der Durchschnittsstand der Roggen war auf 27,8 Bushels per Acre geschätzt, der des Haferens auf 15,6 und der Gerste auf 21,6. Über die Weizenerte liegt noch keine zusammenfassende Abrechnung vor. Für die Hauptversammlung der Hannoverischen Maschinenbau-Akt.-Ges. vom Georg Ege, der Vorsitzende die Direktion an die Aktionäre 928,930 M., gleich 2 Proz. Dividende auf das Aktienkapital von 4,643,100 M. zu verteilen. Die Gesellschaft ist mit grossen Bestellungen in der Lage, sich für den nächsten Monat zu beschäftigen. Die Fabrikanten sei sehr reich, sowohl für den allgemeinen Maschinenbau als für den Lokomotivbau und die Einrichtung von städtischen Wasserwerken. Der Ausschuss für den nächsten Monat zu beschließen Abschreibungen 298,360 M., von denen an den Reservefonds und für Tantiemen noch 238,524 M. abzuziehen. Zur Ueberweisung an Garantie- und Erwerbsgesellschaften sind 150,000 M. für den Arbeiterpositionen mit 25,000 M. zu den Kategorien an Beamte und Meister der gleiche Betrag und für die Wittwen- und Waisenkasse 35,000 M. bestimmt.

Essen, 4. d. Ruhr, 10. Okt. Kohlenbörse. Die Marktlage bleibt unverändert fest, das Verkäufe sind in der ersten Hälfte des Monats ein wenig gesteigert. Die nächste Bourse findet am 23. Okt. statt.

Dividenden. Eisenindustrie zu Menden und Schwerte A.G. Der Aufsichtsrath beschloss eine Dividende von 2 Proz. gegen 5 Proz. im Vorjahr vorzuschlagen. Die Ausschüsse für den nächsten Monat zu beschließen Abschreibungen 298,360 M., von denen an den Reservefonds und für Tantiemen noch 238,524 M. abzuziehen. Zur Ueberweisung an Garantie- und Erwerbsgesellschaften sind 150,000 M. für den Arbeiterpositionen mit 25,000 M. zu den Kategorien an Beamte und Meister der gleiche Betrag und für die Wittwen- und Waisenkasse 35,000 M. bestimmt.

Essen, 4. d. Ruhr, 10. Okt. Kohlenbörse. Die Marktlage bleibt unverändert fest, das Verkäufe sind in der ersten Hälfte des Monats ein wenig gesteigert. Die nächste Bourse findet am 23. Okt. statt.

Essen, 4. d. Ruhr, 10. Okt. Kohlenbörse. Die Marktlage bleibt unverändert fest, das Verkäufe sind in der ersten Hälfte des Monats ein wenig gesteigert. Die nächste Bourse findet am 23. Okt. statt.

Zucker.

Magdeburg, 11. Okt. (Orig.-Telegr.) Rohrzucker exkl. 88proz. Rend. 10,40-10,50. Nachproben. Kontrakt. Rend. 8,25-8,45. Rüblig. Brodraffade I. 24,00. Brodraffade II. 23,75. Samen. Raffinade mit Fass 23,75-24,25. Gem. Melis I. mit Fass 23,25. Rüblig. Rohzucker I. Produkt Transito f. a. B. Hamburg per Oktober 9,72 1/2, bez. u. Br., per November 9,65 Gd., 9,70 Br., per Dezember 9,77 1/2, bez. u. Br., per Januar-März 9,92 1/2, bez. u. Br., per April-Mai 10,05 Gd., 10,10 Br. Rüblig.

Hamburg, 11. Okt. (Vormittagsbericht.) Rüben-Rohzucker. I. Produkt. Basis 80, Rendement neu Usance, frei an Bord. Hamburg per Oktober 9,75, per November 9,70, per Dez. 9,75, per Januar 9,87, per März 9,97 1/2, per Mai 10,10. Rüblig.

Berliner Börse vom 11. Oktober.

[Fernsprachendienst der Saale-Ztg.]

Von der Fondsbörse. Auf schwaches Wien setzte die Börse für österreichische Spekulationswerthe schwächer ein auf die dortige Meldung, dass die Arader bürgerliche Sparkasse in Zahlungsstockungen gerathen sei. Der Rückgang in vorgenannten Werthen drückte auf den Bank- und Montanmarkt. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei gestrigem Börsenschluss. Amerikaner schwach auf New York. Canada gleichfalls schwach auf Minus von 32,000 Dollar in der ersten Oktoberwoche. Bahnen nahezu durchweg bis über die erste Börsenstunde hinaus unverändert. Schifffahrtsaktien stetig. In der zweiten Börsenstunde Marktlich sich relativ fest auf Behaltung des Londoner und Pariser Rentenmarktes bei





