

Saale-Beitung.

Bezugspreis für Halle vierteljährlich 2,50 M., halbjährlich 4,75 M., jährlich 9,00 M., vierteljährlich 2 M., monatlich 1 M., oder Postnachnahme...

wirden die Spalte oder deren Raum mit 20 Pf., solche aber mit 15 Pf. berechnet und in der Expedition...

Nr. 130.

Halle a. d. Saale, Freitag den 18. März

1898.

Der Kampf um die Schiffe

ff vortüber. Die langen Reden in der Presse, in Versammlungen, im Parlament haben das Ende gefunden, das nach der ersten Flottenrede des Herrn Lieber mit Sicherheit zu erwarten stand.

Wer hätte jemals in Zweifel ziehen können, daß der Bundesrat sich weigern werde, eine solche Erklärung abzugeben? In der That ist eine solche Forderung kaum unvermeidlich, weil in letzter Reihe die Meinungen, welche Steuern die schwächeren Volkstheile betreffen, sehr auseinandergehen können.

Was hat Graf Posadowski eigentlich am Mittwoch erklärt? Wir müssen zugeben, daß seine Erklärung der Sachlage entspricht. Daß der Bundesrat sich weder mit einer Reichseinkommensteuer, wie sie die Sozialdemokratie verlangt, noch mit einem Eingriff in die Zuständigkeit der Einzelstaaten...

Es wird also in das Flottengesetz ein § 9 aufgenommen, der bestimmt, daß der das bisherige Flottenbudget übersteigende Betrag, sofern die eigenen Einnahmen des Reichs nicht ausreichen, nicht durch Erhöhung oder Vermehrung der Eisenbahnverträge belastenden indirekten Reichsteuern gedeckt werden dürfe.

Vorerst in diesem bleibt die Regierung bei der Behauptung, daß überhaupt keine neuen Steuern zur Durchführung des Flottengesetzes nötig seien.

ersten Kämpfen führen. Die Parteien können sich daher ungeschult lediglich nach dem Grundsatz der allgemeinen Politik gruppieren oder zugleich der Wirtschaftspolitik, die im nächsten Reichstage eine ausschlaggebende Bedeutung haben wird, die Stellung auch bei den Wahlen betonen, die ihr gebührt.

Deutsche Reize.

Satz und Personalnachrichten.

Berlin, 18. März. Es verdient besondere Erwähnung, daß der Kaiser durch Herrn Vancow bei Grafen Vnizhoff-Friedrichstein telegraphisch nach Berlin berufen und zu dem Vorhinein des Herrschers Zutritt aus Vachen über Thälperren hinausgegeben hat.

Interim aus dem Eisenbahnbetrieb.

Bei der heute beginnenden Beratung des preussischen Eisenbahnbetriebs wird die Frage der Verlässlichkeit der Eisenbahnen am dringendsten zu besprechen Erörterungen führen. Es ist nämlich einmal festgestellt, daß ein Teil der in letzter Zeit vorgekommenen Unfälle zusammenhängt mit der Ueberanstrengung der Eisenbahnarbeiter infolge der unangebrachten Sparmaßregeln.

Größter Teil der Zimmermann'schen Patent-Schlösser ist aus den Stellen zu entfernen, weil betrüblich ist; dieselben sollen durch Fidele'sche Patent-Schlösser ersetzt werden.

In diesem Intellektuellen vom 27. Jan. d. J. wird also festgestellt, daß die vorhandenen Weidewerkschiffe der genannten Firma betriebsunfähig sind, und die Betriebsdirektion ordnete deshalb sofort ihre Erziehung durch Patent-Schlösser einer anderen Firma an, welche als besonders leistungsfähig allgemein bekannt ist.

Im den von Zimmermann u. Wuchold gelieferten sogenannten Kleinverdrängern mit Aufschwimmvorrichtung und mit offener Gabel am Röhren sind mehrfach die Antriebsmaschinen an den Achsen am Hinten Stellen durchgehungen, ohne daß dies beim Anlaufen der Maschinen bemerkt worden ist.

fälliger Unterhaltung ein mangelhaftes Feinwandergreifen der Regelteile möglich ist. Bezüglich der Verbesserungen dieser Konstruktion wird Herr Lieber besondere Bemerkungen zugeben, vorläufig sind auch diese Verhältnisse sorgfältig zu erörtern, wobei namentlich darauf zu rathen ist, daß die hochliegende Hebelteile der Kammer während der Bewegung der absteigenden Hänge nach der Aufwärtsbewegung an dem mit der Aufwärtswegung verbundenen Führungslager sicher liegen.

An dieser telegraphischen Verfügung fällt vorab das Gine auf, daß die darin genannte Firma trotz der unzureichenden Ausführung der ersten Weidewerkschiffe demnach wiederum mit der Lieferung der neuen Schlösser beauftragt wird; es ist also die Inanspruchnahme der von Essen in Aussicht genommenen Firma Jüdel wieder von der Eisenbahnverwaltung rückgängig gemacht worden.

Parlamentarisches.

Ueber den Gesetzentwurf, betr. den Staatshaushalt über, wie er früher genannt wurde, über die Verwaltung der Einnahmen und Ausgaben, das sog. Kompromißgesetz, legt die Kommission ihre Beschlüsse dar.

Die Kommission hat sich auch bezüglich redaktioneller Abänderungen zu dem Ministerialentwurf beschloffen. Der Entwurf hat die Zustimmung der Kommission gefunden, nachdem die Kommission für die Berücksichtigung aller bisherigen Anträge zur Verfertigung von Defekten, Nachschub von kontraktlichen Verpflichtungen, Befreiung von Steuern unverändert auftritt.

Parteinachrichten.

Die agrarische Selbstlosigkeit hat sich in den gestrigen Verhandlungen des sächsischen Provinziallandtages wieder einmal im schönsten Lichte gezeigt, und zwar bei der Beratung über den Schneider'schen Antrag betr. den Wessener-Elbe-Kanal.

Die hochgebildeten Sammelantruf hat in Siedbentz nicht wenig Sympathien gefunden. Bayers ist mit Rühmlichkeit sehr schwach vertreten, in Baden haben nur einige wackere Agriker unterzeichnet und für Württemberg berichtet der 'Börsenbote' folgendes Kuriosum: 'Was





