

Saale-Beitung.

Anzeigen

werden die Spalten aber deren Name mit 50 Fl. ...

Bezugspreis

Die Halle vierteljährlich 2,50 M., bei halbjährlicher Bestellung 2,75 M., durch die Post 3 M., monatlich 2 M., einmonatlich 1 M., ohne Befehlsgeld. ...

Nr. 19.

Halle a. d. Saale, Donnerstag den 13. Januar

1898.

Deutsches Reich.

Hof- und Personalsnachrichten.

Berlin, 12. Jan. Dem Reichspräsidenten der Reichs-M. M. zufolge ...

Ein starkes Vernehmen der chinesischen Mission in Berlin ist vom Kaiser von China beauftragt worden; an der Spitze der Gesandtschaft, die aus dreißig Herren besteht, befindet sich ein ausschließlich für die Reichshauptstadt bestaunlicher Minister. ...

Die ökonomische Frage.

Ueber die weitere Entwicklung der Dinge in Kiaotſchan, so weit sie sich besonders auf den Ausbau des Hafens, marine-fiskalische Anlagen in Gestalt von Befestigungen, Kasernenbauten, Werften usw., beziehen, geben verschiedene Meldungen durch die Blätter. ...

Nach jenen Meldungen soll sich binnen kurzem in Kiaotſchan eine hervorragende Bautätigkeit auf den verschiedenen Gebieten entwickeln, welche die Macht zu einem vollständigen Kriegshafen mit Werften und Dockanlagen, Reparaturwerkstätten usw. machen würde. ...

Centrum und Fortenvorlage.

Eine bemerkenswerthe Aeußerung des Centrumsführers Grafen von Compiègne liegt jetzt vor. Sie lautet:

„Ev. Hochwohlgebornen beziehe ich mich den Empfang der Abschrift der qual. Resolution nebst dazu gehörigen Unterschriften ganz ergebend anzuzeigen. ...

„Daraus geht“, so bemerkt hierzu die „Post“, daß aus allerhöchster Hand hervor, daß die Resolutionen, die haupt- und andere hiesige Centrumsvorstellungen letzten gegen die Fortenvorlage angenommen haben, keineswegs die Zustimmung niederklagen. ...

haben, deren Tätigkeit die Hoffnung durchaus nicht ungerichtet fertigt erscheinen läßt, doch die Regierungsvorlage schließlich doch eine Mehrheit finden wird.“

Aus dem Parlamenten.

Aus Berlin, 12. Jan., schreibt man uns: In präsidenten Abgeordnete heute abend ...

Das nach der Konstituierung des Hauses folgende Finanzpropos des Finanzministers v. Mikulic hat weder äußerliche Neugierden, noch gestrichelte programmatische Erklärungen. ...

Man erhebt sich der Nachwelt, daß von 1887 bis 1897 die mittlere Betriebslänge der preussischen Staatsbahnen von 22,347 auf 27,253 Kilometer gestiegen ist. ...

Der preussische Staatshaushalt

schließt mit 2,187,527,384 M. Einnahmen ab. Die ordentlichen Ausgaben belaufen sich auf 2,055,891,380 M., die außerordentlichen auf 131,636,004 M., zusammen 2,187,527,384 M.

Die einzelnen Einnahmebelege weisen auf: für das Bundesministerium 5,139,004 M., also ein Mehr gegen das Vorjahr von 2,998,800 M. ...

Die dauernden Ausgaben weisen für Betriebs-, Erhebungs- und Verwaltungskosten bei dem Bundesministerium 44,660,320 M. auf, für die Eisenbahnverwaltung 2,551,120 M. ...

5,472,769 M., bei dem Arbeitsministerium 693,897,782 M., Mehr ausgaben 59,470,687 M. ...

Von außerordentlichen Ausgaben entfallen auf das Staatsministerium 100,000 M., mehr 2000 M., auf das Finanzministerium 97,235,837 M., weniger 89,500 M. ...

Die Betriebsverhältnisse der Eisenbahnen. Dem Abgeordnetentage ist am Mittwoch der Bericht des Ministers der öffentlichen Arbeiten über die Ergebnisse des Betriebes der preussischen Staatsbahnen ...

Man erhebt sich der Nachwelt, daß von 1887 bis 1897 die mittlere Betriebslänge der preussischen Staatsbahnen von 22,347 auf 27,253 Kilometer gestiegen ist. ...

Die tägliche Dauer des planmäßigen Dienstes betrug bei 14,911 Beamten oder Hilfspersonen mehr als 12 bis 16, bei 12,279 mehr als 13 bis 14, bei 4272 mehr als 14 bis 15, bei 3600 mehr als 15 bis 16 Stunden.

Die Betriebsfälle sind von 1455 im Jahre 1885/86 auf 1760 im Jahre 1896/97 gestiegen, von 0,15 auf 0,17 auf eine Million Wagenkilometer aller Art. ...

Herr v. Mikulic freut sich, das Publikum feucht!

Parlamentarisch.

\* Das Reb des Eisenbahn-Etats fängt die „Post.“

„Merkwürdigerweise scheint man an der Waise aus der Abzweigung geschlossen zu haben, daß beträchtliche Aufwendungen für die Erweiterung der Eisenbahn-Anlagen und die Verbesserung von Betriebsmitteln nicht in Aussicht stehen.“

München, 12. Jan. Die Kammer der Abgeordneten berath heute den Eisenbahn-Etat. Dabei fragte Schürer (Sozd.), ob man sich in bayrischen Regierungskreisen zu der





