

Deutscher Reichstag.

196. Sitzung vom 20. März, 11 Uhr.

Ganz und Trüben sind gut beiseit.

Am Bundesratsstische: Fürst v. Marischall, Gossmann, von Bülow, Graf Wolodostsky u. a.

Die zweite Beratung des Marineetat's wird fortgesetzt.

Zur Debatte stehen die neu vorgeschlagenen ersten Raten der einmaligen Ausgaben im ordentlichen Etat (Kap. 6), und zwar folgende erste Raten:

Titel 14: Zum Bau des Ranserschliffes 1. Klasse, 'Erlab Salte' 500,000 Mark

Titel 15: Zum Bau des Kreuzers 2. Klasse O 1 Million Mark

Titel 16: Zum Bau des Kreuzers 2. Klasse P 1 Million Mark

Titel 17: Zum Bau des 'Erlab Salte' 500,000 Mark

Titel 18 und 19: Zum Bau der Kanonenboote 'Erlab Salte' und 'Erlab Salte' 600,000 resp. 1 Million M.

Titel 20: Zum Bau eines Torpedoboots 873,000 M.

Titel 21: Zur Herstellung von Torpedobooten 1,800,000 Mark

Titel 22: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 23: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 24: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 25: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 26: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 27: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 28: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 29: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 30: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 31: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 32: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 33: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 34: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 35: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 36: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 37: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 38: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 39: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 40: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 41: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 42: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 43: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 44: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 45: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 46: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 47: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 48: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 49: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 50: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 51: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 52: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 53: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 54: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 55: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 56: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 57: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 58: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 59: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 60: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 61: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 62: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 63: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 64: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 65: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 66: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 67: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 68: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 69: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 70: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 71: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 72: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 73: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 74: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 75: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 76: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 77: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 78: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 79: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 80: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 81: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 82: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 83: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 84: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 85: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 86: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 87: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 88: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 89: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 90: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 91: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 92: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 93: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 94: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 95: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 96: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 97: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 98: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 99: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

Titel 100: Zur Ausbesserung älterer Schiffe mit Maschinenanlagen 1,500,000 Mark

geordnetem Hause aufgestellt, täglich schwimmen für 6 Milliarden deutsche Güter auf dem Meere, und der Abg. Müller hat bei der Rede...

Das Wort erhält als erster Herr v. Marischall (fr. Vgl.): Wir erkennen Deutschlands Stellung als Weltmacht vollkommen an und halten...

Ein Schlussatz wird angenommen. Der Reichspräsident hat die Reichsregierung...

Der Reichspräsident hat die Reichsregierung durch den Reichspräsidenten...

Thomson, Ridert, Venoit, Frele, Örg, Sangerfeldt, Lorenzen, Woggen, Parth, Gaudt, Büttich, Waagert...

Titel 20 (Torpedobootsboote) wird entsprechend dem Kommissionsantrag geändert, ebenso Titel 21 (neue Torpedobootsboote)...

Der Rest der einmaligen ordentlichen Ausgaben wird entsprechend dem Kommissionsantrag erledigt.

Der Rest des Extraordinariums wird nach dem Kommissionsbeschluss erledigt.

Die Vertagungsanträge werden angenommen. Nächste Sitzung Mittwoch 11 Uhr.

Preussischer Landtag.

Abgeordnetenhaus.

55. Sitzung vom 20. März, 11 Uhr.

Am Ministerische: Dr. von Miquel.

Auf der Tagesordnung steht zunächst die zweite Beratung des Etats der indirekten Steuern.

Diese wird ohne Debatte erledigt.

Es folgt der Etat der direkten Steuern.

Der Minister v. Miquel (fr. Vgl.) erklärt, dass die Einkommensteuer...

Der Reichspräsident hat die Reichsregierung durch den Reichspräsidenten...





