

Die durch monatliche Bezahlung zu bewirkende Verlosung der zur Rückzahlung gelangenden Obligationen findet am 1. Juli 1899, zweck am 1. Juli 1899, und die Rückzahlung der ausstehenden Obligationen am jedesmaligen Ablaufende des Jahres, zuerst am 2. Januar 1900 statt. Die Gesellschaft behält sich das Recht vor, vom 1. October 1901 ab entweder die planmäßige Tilgung zu verhalten oder auch die ganze Anzahlung mit festbestimmter Frist zur Rückzahlung mit 100% des Nennwertes auf einen Zinsstermin zu kündigen.

Die Allgemeine Deutsche Kleinbahn-Gesellschaft ist nicht berechtigt, vor Tilgung dieser Anleihe eine neue Anleihe aufzunehmen, welche deren Inhalt ein besseres Recht auf das Vermögen der Gesellschaft als den Inhalt der jetzt ausgegebenen Obligationen enthält. Die Gesellschaft und die ausgetreten oder getragenen Obligationen werden in Berlin bei der Nationalbank für Deutschland, dem Bankhause Jacob Landau, der Deutschen Genossenschaftsbank von Soregel, Parrifus & Co. und der Breslauer Disconto-Bank in Breslau bei dem Schlesischen Bankverein, der Breslauer Disconto-Bank und dem Bankhause Jacob Landau in Dresden bei der Filiale der Leipziger Bank, in Leipzig bei der Leipziger Bank und bei der Firma Grötel, Freyberg & Co. einget. Bei denselben Stellen findet auch die sofortige Ausgabe neuer Anleihen statt. Die Verziehung der fälligen Anleihen und Obligationen erfolgt nach Angabe der gesetzlichen Vorschriften.

Alle die Obligationen betreffenden Bekanntmachungen erfolgen dreimal im Deutschen Reichs-Anzeiger und außerdem einmal in je einem in Berlin, Breslau, Frankfurt a. M., Hamburg und Leipzig erscheinenden Blatte. Die Actien betreffenden Bekanntmachungen erfolgen in dem Reichs-Anzeiger.

- Der Buchwert der nachfolgenden der Allgemeinen Deutschen Kleinbahn-Gesellschaft gehörigen Vermögensobjekte übersteigt am 17. August d. J. den Betrag von 20.000.000 Mark.
1. 4.000.000 Mark Nominal sämtliche Gesellschaftsanteile der Oberbayerischen Danubien-Eisenbahn-Gesellschaft m. B. & Co. zum Buchwert von 4.000.000 Mark. Eine Verpfändung zu weiteren Einzahlungen auf diese Gesellschaftsanteile besteht nicht. Hierzu treten die Sollen für die im Bau befindlichen Aufschlagsbrücken der Königsbrücke über Natowitz-Burkowitz nach Königsbrücke 17 km und von Königsbrücke nach Eidenhofen 13 km. Die Zeitfrist der Königsbrücke wurde im Dezember 1896 dem Verkehr übergeben. Den Betrieb der Oberbayerischen Danubien-Eisenbahn hat die Deutsche Kleinbahn-Betriebs-Gesellschaft Kramer & Co. in Berlin auf 10 Jahre gegen eine Mindestabgabe übernommen, durch welche eine Verpfändung des Anlagevermögens von 5% geendet ist.
 2. Eisenbahn Straßenbahn, welche seit März 1896 für den elektrischen Betrieb umgebaut ist. Den Betrieb hat die Allgemeine Electricitäts-Gesellschaft in Berlin vorläufig auf die Dauer von 10 Jahren gegen eine Mindestabgabe von 85000 Mark übernommen, jedoch höchstens 6000 Mark für die ersten 5 Jahre, 5000 Mark für die nächsten 4 Jahre und 3000 Mark für die letzten 3 Jahre zu erziehen. Den Betrieb führt die Allgemeine Electricitäts-Gesellschaft in Berlin. Eine Verpfändung zu weiteren Einzahlungen auf diese Gesellschaftsanteile besteht nicht.
 3. Die auf 50 Jahre concessionsfrei 8 km lange schmalfurige Danubien-Eisenbahn-Gesellschaft m. B. & Co. in Berlin auf 10 Jahre gegen eine Mindestabgabe übernommen, durch welche eine Verpfändung des Anlagevermögens von 5% geendet ist.
 4. Die auf 90 Jahre concessionsfrei normalfurige 8,8 km lange Kleinbahn Kattfaher-Groß-Petershagen, deren Betriebseröffnung Ende Mai 1896 stattgefunden hat. Die Gemeinde Kattfaher hat auf 12 Jahre die Garantie übernommen, $\frac{1}{2}$ des Nettobetrages an 85000 Mark Rücknahme, jedoch höchstens 6000 Mark für die ersten 5 Jahre, 5000 Mark für die nächsten 4 Jahre und 3000 Mark für die letzten 3 Jahre zu erziehen. Den Betrieb führt die Allgemeine Electricitäts-Gesellschaft in Berlin. Eine Verpfändung zu weiteren Einzahlungen auf diese Gesellschaftsanteile besteht nicht.
 5. Die von der Staatsbahnstation Hirschthal abzweigende, über Arnshof, Birkigt nach Strummbühl führende normalfurige Kleinbahn ist auf die Dauer von 70 Jahren concessionsfrei und befindet sich seit dem 1. Juli 1895 im Betriebe. Weiterhin hat die Vereinigte Eisenbahn- und Betriebs-Gesellschaft, Aktiengesellschaft zu Berlin, auf die Dauer von 10 Jahren gegen eine Mindestabgabe von jährlich 67000 Mark übernommen.
 6. Die auf unbestimmte Zeit concessionsfrei 26,25 km lange Schmalfurige von Dessau nach Badegast. Der Kreis Dessau hat auf die Dauer von 10 Jahren die Garantie übernommen, 28% des Nettobetrages an einer Rücknahme von 100.000 Mark, jedoch höchstens 12.000 Mark jährlich zu zahlen. Die Bahn befindet sich im Bau und wird voraussichtlich im Laufe des nächsten Jahres fertig gestellt werden.
 7. Die im Großherzogthum Baden im Königreich Preußen auf 60 Jahre concessionsfrei 13,5 km lange schmalfurige Viecherbahn von Gießen über Fuchelheim und Koblheim nach Viecher. Mit dem Bau der Bahn ist begonnen.
 8. Die Allgemeine Deutsche Kleinbahn-Gesellschaft ist finanziell betheilig an den mit einer 90-jährigen Concession ausgestatteten, normalfurigen, badischen Kleinbahnen Salingen-Barmers, 13 km lang und seit Mai 1895 im Betriebe, und Krosingen-Straßen-Salgingen, 11 km lang und seit Ende 1894 im Betriebe. Weiterhin hat die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Gesellschaft Berlin & Siedler in Berlin auf die Dauer von 10 Jahren gegen eine Mindestabgabe von jährlich 37.800 Mark übernommen.

- Der Buchwert der auf 1-8 aufgeführten Vermögensobjekte beläuft sich zusammen auf rund 8.408.000 Mark, deren Netto-Ertrag das Erfordernis zur Verzinsung und Tilgung der dagegen ausgegebenen Obligationen übersteigt.
9. Interimsanleihe über 3.480.000 Mark Nominal vollzahlbare Stammactien A der Nordbayerischen Eisenbahn-Gesellschaft. Das Grundkapital der Gesellschaft beträgt 5.000.000 Mark und ist in 3.500.000 Mark Stammactien A und 2.000.000 Mark Stammactien B. Die Stammactien A genießen eine Vorrangsbewilligung von 4 1/2% für die Stammactien B haben die betheiligten Communen auf die Dauer von 20 Jahren eine 3 1/2%ige Zinsgarantie übernommen. Der Zweck der Gesellschaft ist der Bau und Betrieb einer Nebenbahn mit einer Spurweite von 1 m von Nordbayer über Ulfeld, Bennedecken nach Wernigerode nebst einer Bahn auf den Broden am Grund Allerhöchster Concession vom 27. Mai 1896. Die Bahn befindet sich im Bau, die 10,5 km lange Nordbayerische Nebenbahn wurde im Juli d. J. dem Verkehr übergeben. Den Betrieb hat die Vereinigte Eisenbahn- und Betriebs-Gesellschaft, Aktiengesellschaft, in Berlin gegen eine Mindestabgabe von 4 1/2% auf die Prioritäts-Actien auf die Dauer von 10 Jahren übernommen.
 10. Nom. ö. fl. 970.000 5% Prioritäts-Actien der Karlsburg-Galaczauer Eisenbahn-Gesellschaft, welche außerdem noch ö. fl. 550.000 Stammactien ausgeben hat. Obligationsschulden existiren nicht. Die Prioritätsactien sind mit dem Rechte der Ergründung der Nettobeträge an 5% Dividende aus den Ueberschüssen der folgenden Jahre ausgestattet. Der Betrieb der 38,6 km langen Bahn zwischen Karlsburg und Galaczauer ist seit dem 1. April 1897 im Betriebe. Das Grundkapital der Gesellschaft beträgt 1.500.000 Mark und ist eingeteilt in 100.000 Stamm-Prioritätsactien und 100.000 Stammactien, außerdem hat die Gesellschaft zur Deckung der Vertheilungsschulden bei der Krosingen-Straßenbahn ein Darlehen von 100.000 Mark zu 7% am 1. Juli 1897 abgeschlossen. Die Stamm-Prioritätsactien sind mit 1/2% an amortisierendes als Schuldbüchlein einzureichendes Darlehen ausgestattet. Aus dem jährlichen Nettobehrag erhalten zunächst die Stamm-Prioritätsactien 4% ab dem 1. Januar 1898, die Stamm-Actien 4% ab dem 1. Januar 1899, die Stamm-Prioritätsactien weitere 1 1/2% demnach die Stammactien weitere 1 1/2% der Rest wird gleichmäßig auf sämtliche Actien vertheilt.
 11. Nom. Kronen ö. B. 3.331.000 5% Prioritätsactien der Nagy-Karoly-Somlauer Eisenbahn-Gesellschaft. Das Prioritätscapital dieser Gesellschaft beträgt Kronen ö. B. 3.333.000, dem ein Stammcapitalanteil von Kronen ö. B. 1.375.000 nachsteht. Obligationsschulden existiren nicht. Die Prioritätsactien sind mit dem Rechte der Ergründung der Nettobeträge an 5% Dividende aus den Ueberschüssen der folgenden Jahre ausgestattet. Die Länge der 76 km langen, auf 90 Jahre concessionsfrei gebauten Bahn beträgt 93,7 km. Im Jahre 1894 sowie im Jahre 1895 ist auf die Prioritätsactien eine Dividende von 5% im Jahre 1896 eine solche von 3% vertheilt.
 12. Nom. fl. ö. B. 1.335.000 5% Prioritätsactien der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft, welche außerdem ein Stammcapital von fl. ö. B. 1.000.000 besitzt. Die Gesellschaft hat keine Obligationsschulden, und die Prioritätsactien haben ebenfalls das Ergründungsrecht der 5% Dividende. Die seit Ende November 1893 dem Verkehr übergebene Bahn ist 42 km lang und normalfurig. Der Betrieb der Bahn ist in analoger Weise, wie oben zu 10, geregelt, an die Verwaltung der königlich ungarischen Staatsbahnen übertragen. Für das Geschäftsjahr 1894 wurde auf die Prioritätsactien eine Dividende von 3 1/2%, im Jahre 1895 eine solche von 4% und im Jahre 1896 eine solche von 5 1/2% vertheilt. Für das Geschäftsjahr 1894 wurde auf die Prioritätsactien eine Dividende von 3 1/2%, im Jahre 1895 eine solche von 4% und im Jahre 1896 eine solche von 5 1/2% vertheilt.
 13. Nom. Mark 272.000 vollzahlbare Stamm-Prioritätsactien und Nom. Mark 19.000 vollzahlbare Stammactien der Hildesheimer Eisenbahn-Gesellschaft. Die Gesellschaft hat ein Grundkapital von Mark 291.000, bestehend aus 272.000 Stamm-Prioritätsactien und 19.000 Stammactien. Die Prioritätsactien sind mit dem Rechte der Ergründung der Nettobeträge an 5% Dividende aus den Ueberschüssen der folgenden Jahre ausgestattet. Die Länge der 19 km langen, auf unbestimmte Zeit concessionsfrei gebauten Bahn befindet sich seit dem 1. April 1897 im Betriebe. Das Grundkapital der Gesellschaft beträgt 1.500.000 Mark und ist eingeteilt in 100.000 Stamm-Prioritätsactien und 100.000 Stammactien, außerdem hat die Gesellschaft zur Deckung der Vertheilungsschulden bei der Krosingen-Straßenbahn ein Darlehen von 100.000 Mark zu 7% am 1. Juli 1897 abgeschlossen. Die Stamm-Prioritätsactien sind mit 1/2% an amortisierendes als Schuldbüchlein einzureichendes Darlehen ausgestattet. Aus dem jährlichen Nettobehrag erhalten zunächst die Stamm-Prioritätsactien 4% ab dem 1. Januar 1898, die Stamm-Actien 4% ab dem 1. Januar 1899, die Stamm-Prioritätsactien weitere 1 1/2% demnach die Stammactien weitere 1 1/2% der Rest wird gleichmäßig auf sämtliche Actien vertheilt.
 14. Interimsanleihe über Mark 2.741.000 Nominal Actien der Breslau-Trebnitz-Brandenburger Kleinbahn-Actien-Gesellschaft, auf welche bis jetzt 25% eingezahlt sind; die weiteren Einzahlungen erfolgen nach Angabe des Bilanzrichters. Das Grundkapital der Gesellschaft beträgt Mark 2.745.000 und ist eingeteilt in 2745 Stück gleichberechtigte Actien à Mark 1000. Gegenstand des Unternehmens ist der Bau und Betrieb der 37,8 km langen, schmalfurigen, auf die Dauer von 90 Jahren concessionsfrei gebauten Nebenbahn von Breslau über Trebnitz nach Brandenburger im Anflusse an die Trachenberg-Wittstetter Kreisbahn, andererseits im Anflusse an den Obertrifontal in Breslau und an die Breslauer Straßenbahn. Der Bau der Bahn ist begonnen und wird voraussichtlich Mitte nächsten Jahres vollendet werden.
 15. Der Buchwert der auf 1-14 aufgeführten Vermögensobjekte beläuft sich zusammen auf rund Mark 9.950.250.
 16. Eisenbahn mit Optionsrecht auf Mark 971.000 Prioritätsactien der Mecklenburgischen Friedrich-Wilhelm-Eisenbahn-Gesellschaft. Die Gesellschaft ist am 1. April 1894 durch Fusion der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft mit der Mecklenburgischen Eisenbahn-Gesellschaft entstanden und hat demnach die Linie Wismar-Büchlow-Verderbensee ausgebaut. Die Gesamtlänge der normalfurigen Bahn beträgt 69,34 km. Das Stammcapital der Gesellschaft beträgt Mark 3.050.000 und ist eingeteilt in Mark 1.420.000 Prioritätsactien und Mark 1.630.000 Stammactien, welche eine Vorrangsbewilligung von 4% genießen mit dem Recht auf Nachzahlung etwaiger Nettobeträge einzelner Jahre, ertrahen im Jahre 1894 2 1/2%, im Jahre 1895 2 1/2% Dividende. Seit 1896/97 ist eine Dividende von 2,7% vorzuzahlen.
 17. Einleihe mit Optionsrecht auf die seit November 1896 betriebene, der Eisenbahn-Bau-Gesellschaft R. Burdard & Co. in Berlin gehörige, auf unbestimmte Zeit concessionsfrei, 13,6 km lange Schmalfurige Nebenbahn nach Badegast und deren nach im Bau begriffene Fortsetzung nach Birkigt. Für die Bahn, welche in Badegast an die unter Nr. 6 genannte Linie Dessau-Badegast anschließt, hat der Kreis Dessau auf die Dauer von 10 Jahren sich verpflichtet, von einer jährlichen Rücknahme von 71.000 Mark 22,8% des Nettobetrages, jedoch nicht mehr als 19.265 Mark zu erziehen.
 18. Fälliger Anteil an einer in Gemeinschaft mit der Vereinigten Eisenbahn- und Betriebs-Gesellschaft, Aktiengesellschaft in Berlin erfolgten Beleihung mit Optionsrecht auf Nom. Kronen ö. B. 2.200.000 Stammactien der Nagy-Karoly-Somlauer Eisenbahn-Actien-Gesellschaft, welche Kronen Nom. 2.700.000 Prioritätsactien und Kronen Nom. 1.100.000 Stammactien ausgeben hat. Obligationsschulden existiren nicht. Die Prioritätsactien sind mit dem Rechte der Ergründung der Nettobeträge an 5% Dividende aus den Ueberschüssen der folgenden Jahre ausgestattet. Gegenstand des Unternehmens ist der Bau und Betrieb der auf 90 Jahre concessionsfrei, normalfurigen, 47,5 km langen, von Nagy-Karoly nach Trebnitz führenden Nebenbahn nebst der 8 km langen Ringbahn Trebnitz-Birkigt-Badegast. Den Betrieb hat die königlich ungarische Staatsbahnverwaltung gegen Zahlung eines Einmalbetrages von 50% auf Concessionsdauer übernommen. Die Dampfmaschine befindet sich seit November 1896 im Betriebe.

Die unter 15-17 aufgeführten Beleihungen ergeben einen Gesamtwert von Mark 7.141.000.

Ein Vorkredit an Objecten der Gesellschaft oder ein sonstiges Vorkredit steht den Inhabern der Obligationen nicht zu.

Berlin, im August 1897.

Allgemeine Deutsche Kleinbahn-Gesellschaft, Actiengesellschaft.

Erlar. Griebel.

Auf Grund des vorstehenden Prospect sind die

4prozentigen zu 102 rückzahlbaren Obligationen

Nom. Mark 4000 000, Serie V,

der
Allgemeinen Deutschen Kleinbahn-Gesellschaft, Actiengesellschaft

zum Handel und zur Notiz an der Berliner Börse zugelassen worden und werden von den Unterzeichneten zu den nachstehenden Bedingungen zur Zeichnung aufgelegt:

1. Die Zeichnung findet am **Sonabend, den 11. September 1897**, gleichzeitig bei den nachstehenden Stellen und zwar in
 Berlin: bei der Nationalbank für Deutschland,
 " bei dem Bankhause Jacob Landau,
 " bei der Deutschen Genossenschaftsbank von Soregel, Parrifus & Co.,
 " bei der Breslauer Disconto-Bank,
 Breslau: bei dem Schlesischen Bankverein,
 " bei der Breslauer Disconto-Bank,
 " bei dem Bankhause Jacob Landau Kaufh.,
 Chemnitz: bei der Filiale der Leipziger Bank,
 Dresden: bei der Filiale der Leipziger Bank,
 " bei der Firma Benzel & Co.,
 Frankfurt a. M.: bei der Deutschen Genossenschaftsbank von Soregel, Parrifus & Co.,
 Hamburg: bei der Commerz- und Disconto-Bank in Hamburg,
 Leipzig: bei der Leipziger Bank,
 " bei der Firma Grötel, Freyberg & Co.,
 während der bei jeder Stelle üblichen Geschäftsstunden statt.
2. Die Zeichnungsbetrag beträgt **102%** zuzüglich laufender Stückzinsen für die Zeit vom 1. Juli cr. ab bis zum Abnahmestage.
3. Die Aufstellung erfolgt sobald als thunlich durch schriftliche Benachrichtigung der Zeichner. Die Berücksichtigung jeder einzelnen Zeichnung unterliegt dem Ermessen der Stelle, bei welcher die Zeichnung erfolgt ist.
4. Die Abnahme der zugetheilten Beträge in effectiven Stücken kann gegen Zahlung des Preises (vergl. Nr. 2) vom 18. September cr. ab erfolgen, muß aber spätestens am 20. October 1897 bewirkt werden.

Berlin, Breslau, Hamburg, Leipzig, den 7. September 1897.

**Nationalbank für Deutschland. Jacob Landau. Deutsche Genossenschaftsbank von Soregel, Parrifus & Co.
Schlesischer Bankverein. Breslauer Disconto-Bank. Commerz- und Disconto-Bank in Hamburg. Leipziger Bank.**

Wir sind beauftragt, Zeichnungen auf obige Obligationen entgegenzunehmen.

Halescher Bankverein von Kulisch, Kaempff & Co.

