

Oberrhein-Neuburg (des Saub.) 9. Sept. [Genei.] Seite 2 und 3. 4 Uhr abg. eine Schiffe hier aus ist noch unbedenklich. In Blumen auf und ist somit Ernte vorzuziehen. Die aus Saub und den Nachbarn sollen und sehr herbeifolgende. Die Schiffe verhalten eine Ausbeute des Brandes.

S. Leipzig, 8. Sept. [Wirtschaftliche] - Auslieferung. - Fall [siehe]. Der wichtige Winter. Die Weizen heute noch hier geteilt. Die Nachfrage ist sehr lebhaft. Der Saub für die nachdrückliche Schiffs-Verbindungen. Die Weizen auf den meisten Gebieten ist ein "Vier-pand-Weizen" welcher in allen Weizenverbindungen zu haben ist. Die Weizenfelder sind überaus gut. Die Weizenfelder sind überaus gut. Die Weizenfelder sind überaus gut.

Leipzig, 8. Sept. [Schiffsverkehr] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen. Die Ernteausbeute ist sehr gut. Die Ernteausbeute ist sehr gut.

Hamburg, 8. Sept. [Die Entlassungsprüfung] am letzten "Carolinum" hat unter Vorsitz des Oberlehrers Dr. Krüger aus Besinnung und gute Befragungen. Die Befragungen sind sehr gut. Die Befragungen sind sehr gut.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Leipzig, 8. Sept. [Zinnungs-Schiffahrtswesen] - Das stielige Zinnungs-Schiffahrtswesen ist jetzt schon als ein Feld für die Infolge der Zunahme der Ernteausbeute zu betonen.

Stettin, 8. Sept. Rüböl loco stetig, per Sept.-Okt. 50,00, per Okt.-Nov. 50,00.

Kain, 8. Sept. Rüböl loco 54,00, per Okt. 52,00, per Mai 52,00.

Paris, 8. Sept. Rüböl loco 54,00, per Okt. 52,00, per Mai 52,00.

Antwerpen, 8. Sept. Schmalz per Sept. 47, Margarine ruhig, 57,00.

Petersburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Stettin, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Hamburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Bremen, 8. Sept. (Börsen Schlussbericht) Raffiniertes Petroleum loco 45,50.

Petersburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Stettin, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Hamburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Bremen, 8. Sept. (Börsen Schlussbericht) Raffiniertes Petroleum loco 45,50.

Petersburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Stettin, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Hamburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Bremen, 8. Sept. (Börsen Schlussbericht) Raffiniertes Petroleum loco 45,50.

Petersburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Stettin, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Hamburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Bremen, 8. Sept. (Börsen Schlussbericht) Raffiniertes Petroleum loco 45,50.

Petersburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Stettin, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Hamburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Bremen, 8. Sept. (Börsen Schlussbericht) Raffiniertes Petroleum loco 45,50.

Petersburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Stettin, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Hamburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Bremen, 8. Sept. (Börsen Schlussbericht) Raffiniertes Petroleum loco 45,50.

Petersburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Stettin, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Hamburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Bremen, 8. Sept. (Börsen Schlussbericht) Raffiniertes Petroleum loco 45,50.

Petersburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Stettin, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Hamburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Bremen, 8. Sept. (Börsen Schlussbericht) Raffiniertes Petroleum loco 45,50.

Petersburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Stettin, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Hamburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Bremen, 8. Sept. (Börsen Schlussbericht) Raffiniertes Petroleum loco 45,50.

Petersburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Stettin, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Hamburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Bremen, 8. Sept. (Börsen Schlussbericht) Raffiniertes Petroleum loco 45,50.

Petersburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Stettin, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Hamburg, 8. Sept. Petroleum loco 45,50, per Aug. —, Petroleum loco 45,50.

Bremen, 8. Sept. (Börsen Schlussbericht) Raffiniertes Petroleum loco 45,50.

Schiffnachrichten. Dampfer der Hamb.-Am. P.-A.-Gesellschaft.

Hamburg, 4. Sept. "Astrina" ist am 3. von Baltimore nach Hamburg abgegangen. "Columbia" von New York kommend, am 3. von Dover passiert. "Bismarck" ist am 3. von Hamburg nach New York abgegangen. "Hercules" ist am 3. von Vera Cruz nach Newport News abgegangen. "Normanna" ist am 3. von New York nach Hamburg abgegangen. "Polonia" ist am 3. in Colon angekommen. "Columbus" am 4. in New York, am 4. in Cuxhaven eingetroffen. "Augusta Viktoria", von Hamburg kommend, ist am 4. in New York angekommen.

Wasserstände. (für Befehle über. — unter Null.)

Stelle	7. Sept.	8. Sept.	Fall	Wuchs
Artern, Brückenpegel	+2,50	+2,46	4	—
Weissenhof-Oberpegel	+2,50	+2,46	4	—
do. Unterpegel	+2,50	+2,46	4	—
Trötha	+2,00	+2,04	2	—
Alaaba, Oberpegel	+2,44	+2,42	2	—
do. Unterpegel	+1,92	+1,87	5	—
Bernburg	+1,68	+1,62	4	—
Kabe, Oberpegel	+1,12	+1,08	4	—
do. Unterpegel	+1,12	+1,08	4	—

Moldau. Inscr. Eger. Elbe.

Stelle	7. Sept.	8. Sept.	Fall	Wuchs
Huders	+0,04	—	—	—
Prag	+0,21	—	—	—
Jungbunzlau	+0,18	—	—	—
Lau	+0,08	—	—	—
do. Unterpegel	+0,08	—	—	—
Brandeis	+0,12	—	—	—
Melnik	+0,70	—	—	—
Neuzittau	+0,12	—	—	—
Dresden	+0,31	—	—	—

Aussig: Von den oberen Plätzen werden 52 cm Wuchs gemeldet.

Schiffverkehr und Frachten. Aussig, 8. Sept. Fracht nach Magdeburg 13-19 Pfg. das Doppelhoktor. Heutige Fahrtafel 70, Zucht Oster. Mass.

Deutsche Hypoth.-Pfundbriefe u. Rentenbriefe.

Stelle	7. Sept.	8. Sept.	Fall	Wuchs
Anh.-Dessauer Pfundbr.	101,40	101,40	—	—
O.-K.-B.-V. rz. 100	99,90	99,90	—	—
do. VII unkb. B. 1904	103,25	103,25	—	—
do. VII unkb. B. 1903	104,20	104,20	—	—
Deuts. Grundrenten-V. 100	104,60	104,60	—	—
do. d. P.V.I.	101,80	101,80	—	—
Hamb. Hyp. rz. 100	100,00	100,00	—	—
do. alte Ser. 145	100,00	100,00	—	—
do. S. 46-105, ab 1905	101,25	101,25	—	—
Meißner Pfdbr. 100	100,25	100,25	—	—
do. II. unkb. bis 1902	103,00	103,00	—	—
do. III. unkb. bis 1902	103,00	103,00	—	—
do. Frän. Pfdbr. 100	100,00	100,00	—	—
Nordf. Gr.-Cred. Pfdbr. 100	100,00	100,00	—	—
do. IV. unkb. B. 1903	100,00	100,00	—	—
do. V. unkb. B. 1903	100,00	100,00	—	—
Pom. Hyp. rz. 100	100,00	100,00	—	—
do. V. VI. B. 1900 unkb.	100,00	100,00	—	—
do. VII. B. 1900 unkb.	100,00	100,00	—	—
Pösch. C.-P.-Bd. III. rz. 100	100,00	100,00	—	—
do. III. V. VI. rz. 100	100,00	100,00	—	—
Pr. Centr.-Pfdbr. rz. 100	100,00	100,00	—	—
do. S. 46-105, ab 1905	100,00	100,00	—	—
Pr. P.-A.-B. VII. 111. 100	100,00	100,00	—	—
do. X. V. VIII. 100	100,00	100,00	—	—
Pr. P.-A.-B. V. 100	100,00	100,00	—	—
do. S. 46-105, ab 1905	100,00	100,00	—	—
Sächsische	100,00	100,00	—	—
do. II. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. III. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. IV. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. V. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. VI. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. VII. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. VIII. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. IX. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. X. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XI. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XII. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XIII. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XIV. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XV. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XVI. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XVII. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XVIII. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XIX. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XX. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XXI. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XXII. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XXIII. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XXIV. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XXV. unkb. bis 1902	100,00	100,00	—	—
do. XXVI. un				

Deutsche Elektrizitäts-Werke zu Aachen

— Garbe, Lahmeyer & Co. —

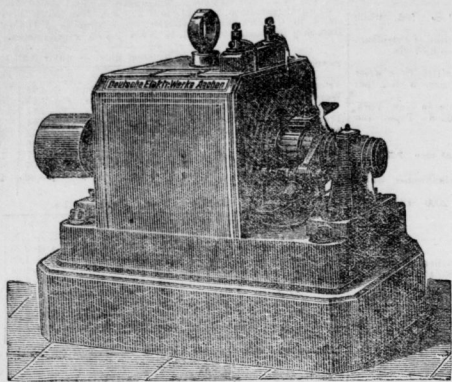
Abtheilung I

DYNAMO-MASCHINEN

für Beleuchtung und Metallniederschlag
in jeder Leistung und Spannung.

Vertreten durch das Ingenieur-Installations-Geschäft
Herrn Reinhardt Lindner, Halle a. S.

Special-Prospecte und Nachweislisten.



Grösste Specialfabrik für Dynamo-Maschinen und Elektromotoren.

Jedes Loos 1 Mark.

Porto und Ziffer 30 Pf.

**Berliner
Kunst-Ausstellungs-
Lotterie.**

Zieh. 10. u. 11. Sept. 1896.
Sauptgew. 30,000 M. u.

**Baden-Badener
Pferde-Verloofung.**

Zieh. 3. - 5. Okt. 1896.
Sauptgewinne
30,000, 10,000 M. u.

**Stuttgarter
Anstellungslotterie**

Sauptgewinne in Baar
100,000 M., 30,000 M.,
15,000 M. u.



**Quedlinburger
Pferde-Verloofung.**

Zieh. 8. Okt. 1896.

Köln + Lotterie.

Sauptgewinn 50,000,
25,000 M. u.

**Gold- und Silber-
Lotterie**

des Magdeburger
Gausfrauen-
Vereins.

Sauptgewinne: 20,000,
10,000 M.

Otto Mendel, Sortiments- und Buchhandlung,
Halle a. S.

**Pferdestall- und
Geschirrkammer-
Einrichtungen**
für **Bur- und Arbeitspferde** in
eleganter und bequemer Ausführung
empfehlen
Eisenwerk Carlshütte
Wald a. d. Leine.
Kostenanschläge auf Wunsch. Car

Tausende von Verkaufsstellen in Deutschland!

Trinkt nur
Kopf-Cognac!
Erste Hallesche Cognacbrannterei
Gebr. Kopf, Halle a. S.

★ aFl. 2 M. — 3 excl.
★★ " 2 " 50 " "
★★★ " 3 " " "

Niederlagen in sämtlichen besseren Colonialwaren-, Delicatess-,
Drogen-, Wein-Handlungen etc., auch in 1/2 Fl. ohne Preiserhöhung.
Man verlange unsere billigste Marke K und vergleiche sie mit anderen
theueren Fabrikaten!
In Orten (auch Dörfern), wo noch keine Niederlage, errichten wir solche auf
Wunsch, und bitten Interessenten, sich an uns zu wenden.

Gas-Glühkörper à M. 1.

Gasglühlicht-Apparate, Spiritusglühlicht-Apparate äusserst je nach Quantum.
Instandhaltung von Gasglühlicht-Anlagen 45-35 Pf. p. Monat u. Apparat.

Neue Promenade 14. **Alwin Kegel.** Fernsprecher 901.

— Installateuren Fabrikpreise. —

HEINRICH LANZ,
MANNHEIM & BERLIN.

Welt-
Ausstellung
Antwerpen
1894
„Grosser Preis“

Einzig höchste
Auszeichnung
für Lokomobilen
für industrielle
Zwecke

Lokomobilen von 2-150
Pferdekraften.

Special-Abtheilung für Industrie.

In den letzten zehn Jahren über 4000 Stück verkauft.
Im Brennmaterial-Verbrauch nachweisbar erheblich sparsamer
wie stationäre Dampfmaschinen mit eingemauerten Kesseln bei mindestens
gleicher Leistungsfähigkeit, Dauerhaftigkeit und Betriebssicherheit.

Neueste Erfindung!

Dauerbrand-Oefen

Garantirt
Rauchfreie Verbrennung
D. R.-P. A.

Eisenwerk Barbarossa
Sangerhausen.

Neueste Erfindung!

Neue Muster sind eingetroffen!
Wichtig für Hausfrauen.

Grösste Fabrik zur
Umarbeitung von
alten
Wollstoffen

in waschechte, haltbare und
geschmackvolle
Kleiderstoffe.

Wollene Damenloden.
Unterrockstoffe. — Herrenstoffe.
Billige Preise.
Streng reelle Bedienung.

Gustav Greve, Osterode, Harz.
Vertreter an allen gross. Plätzen.
In Halle a. S. erfolgt kostenlos
Vermittlung durch
A. Mühlus, Zapfenstr. 17.

Die allerbilligste Bezugsquelle für
gute dauerhafte
**Möbel, Spiegel,
Polsterwaren**
Bürgerl. Einrichtungen
ist nur bei
L. Eichmann,
Gr. Ulrichstr. 51, Eingang Schulstr.
6 Treten in den Keller.
Zweitsabteilungen unter den bequemsten
Bählungsbedingungen gestattet.

Eigene Werkstatt im Hause.

**AUG. WEDDYS
HANDELSFEDER**

ist die beste.

Pumpen, Knochen, neue Tuch-
abfälle samt zum höchsten Preis
H. Reubisch, Gr. Braubaustr. 2

Aus erster Hand vom See-
fahrer nur noch bis Don-
nerstag Mittag 3 Uhr:
Schöne grüne und braune
Papageien für jeden an-
nehmbaren Preis billig zu
verkaufen; sowie gut hing.
Tigerfinten, 21. 20. A. Beebe-
anseriden, 2 2 A. Wundpapagen, 2
6 4 Gänse, 1 Stadt Henne, 1
Fr. Sont. 16.

Für alle Backzwecke zu empfehlen

Van den Bergh's feinste Holländische Tafel-Margarine

gesetzlich (Marke „Conditorel“), geschützt

Ungesalzene Margarine für Koch-, Brat- und Backzwecke,
in Aroma und Geschmack unübertroffen, ist anerkannt

bester Ersatz für Naturbutter.

Zu haben in den meisten Colonialwaren-Geschäften.

Engros-Depôt für Halle a. S. bei: Aug. Apelt — Düben & Herrmann — C. Hofmeister & Co. — Fr. Hensel & Haenert
Hennig & Stoye — Körner & Niemann — A. Reichardt jun., Giebichenstein.

Für den Eingekauft Verantwortlich: W. Mühlus in Halle. Halle. Druck und Verlag von Otto Hendel. III Unterhaltungsblatt.