

Reichstagswahl in Sicht?

Halle, 20. Febr.

Wie und woher nach Schluß der Debatte telegraphisch aus Berlin mitgeteilt wird, hat die Wahlprüfungskommission des Reichstags die Wahl des Reichstagsabgeordneten Dr. Alexander Meyer im Wahlkreise Halle-Saalkreis für unzulässig erklärt. Es waren bekanntlich gegen diese Wahl von sozialdemokratischer Seite eine Reihe Proteste beim Bureau des Reichstags eingegangen, deren wesentlichste auf das Eingreifen des Herrn Landrat v. Werder in die damalige Wahltagung sich bezog. Bei der Wahl am 15. Juni 1893 erhielt keiner der drei Kandidaten (Dr. Alexander Meyer, Reichstagsabg. Stimm und Schriftsteller Fritz Rumer) die Mehrheit, so daß eine Stichwahl erforderlich war. Bei dieser, die am 24. Juni stattfand, erhielt Dr. Alexander Meyer 17,881 und Schriftsteller Fritz Rumer 14,127 Stimmen. Nachdem nunmehr die Wahl des Herrn Dr. Alexander Meyer durch die Wahlprüfungskommission für unzulässig erklärt worden ist, wird demnach das Plenum des Reichstags über diese Wahl zu entscheiden haben. Stimmt dieses dem Kommissionsbeschlusse bei, dann müßte demnach eine neue Reichstagswahl für den Wahlkreis Halle-Saalkreis anberaumt werden.

neue Reichstagswahl für den Wahlkreis Halle-Saalkreis anberaumt werden.

Letzte Telegramme.

Berlin, 20. Febr. [S. 8. T. B.] Die „Staatsbürgerzeitung“ ist in der Lage, aus zuverlässiger Quelle mitteilen zu können, daß die Personen, welche am 16. Januar der Redaktion des „Vorwärts“ ein Exemplar des kaiserlichen Gnabenverlasses für die Marine, des vom „Vorwärts“ zur Vorbereitung veröffentlichten benutzt worden ist, übermietet haben, bereits verhaftet worden sind. Es sind zwei Buchbinder und ein Hausdiener der Buchbinder von Hannover, welche schon seit langer Zeit für die Firma Müller & Sögen arbeiten. (Zur Zusammenfassung damit nicht wohl die heutige Meldung des „Vorwärts“ von der wir bereits berichtet haben. D. R.)

Berlin, 20. Febr. Die Kommission des Abgeordnetenhauses nach dem Eintritte des Reichstages, am 16. Januar der Redaktion des „Vorwärts“ ein Exemplar des kaiserlichen Gnabenverlasses für die Marine, des vom „Vorwärts“ zur Vorbereitung veröffentlichten benutzt worden ist, übermietet haben, bereits verhaftet worden sind. Es sind zwei Buchbinder und ein Hausdiener der Buchbinder von Hannover, welche schon seit langer Zeit für die Firma Müller & Sögen arbeiten. (Zur Zusammenfassung damit nicht wohl die heutige Meldung des „Vorwärts“ von der wir bereits berichtet haben. D. R.)

Berlin, 20. Febr. Heute vormittag ging in Moskau in der Reichshofstraße infolge von Brandstiftung ein Dach in Flammen auf. — Gestern Abend soll, wie berichtet, es der Polizei gelungen sein, in Charlottenburg den Händlersöhne der Brandstiftung zu verhaften. Er soll das Geldstück abgeholt haben, das zu ihm noch weitere 6 Verbrecher gehören, sogenannte Feindbräder.

Stockholm, 19. Febr. In der zweiten Kammer fragte Sjöden bei Beratung des Budgets des Ministeriums des Äußeren an, warum der Minister des Äußeren die anhaltend auftretenden Gerüchte über den Hin- und Herwechseln an den Deutschen nicht demnächst habe, und interpellierte den Minister anlässlich der Aufhebung des skandinavischen Vereins in Hannover, weil der Verein nicht an der Jubiläumfeier des Deutschen Reiches teilgenommen habe. Der Minister des Äußeren Graf Douglas bestritt die neutrale Politik Schwedens und Norwegens und erklärte, es sei sehr schwer, in den ausländischen Zeitungen ein Dokument veröffentlicht zu bekommen; die irrelevanten Meldungen seien auch oft nach Stockholm zurückgeführt. Was die Aufhebung des skandinavischen Vereins in Hannover betreffe, so habe kein Schwede diesen Verein angeführt. Mehrere in Hannover ansässige Norweger hätten über das Verhalten ihrer dortigen jüngeren Landvolke ihr Bedauern ausgedrückt.

Paris, 19. Febr. Der gemäßigtere Deputierte Chaudry wird in der morgigen Sitzung der Kammer eine Interpellation über die einander widersprechenden Erklärungen des Justizministers Ricard bezüglich der Angelegenheit Dampier einbringen.

London, 20. Febr. Die „Times“ meldet aus Dacca vom 16. Febr.: Der Kreuzer „Drel“ ist mit ungefähr 1500 Mann an Bord nach Vladivostok abgegangen, ein anderer Kreuzer wird in 14 Tagen mit Verhaftungen in See gehen.

Petersburg, 19. Febr. Heute Abend machte in einer Sitzung der kaiserlichen Geographischen Gesellschaft der Vizepräsident Senator Semow die Mitteilung, daß es überliefert wäre, die jüngst hier Kaufe in eingefrorene Nachrichten zu befrachten. Der Sibirien-Reisende Baron Toll habe auf den von Sibiriens Inseln Lebensmittellieferung für eine etwa zurückkehrende Polar-Expedition unterdelegt. In der Voraussetzung, daß Kaiser seinen Wunsch über diese Inseln nehmen würde, wurde er von seinen Verlehrungen unterrichtet und mit einer Karte versehen, auf welcher die Verlehrungspunkte verzeichnet sind. Kaiser hätte die von Sibiriens Inseln Inseln im Oktober oder frühestens im Januar erreichen können. Die letzte von Peter Andrurow mittelste Nachrichten erklärt Semow in der Weise, daß die Angestellten Andrurows, welche in dessen Auftrag auf den von Sibiriens Inseln Inseln Mannschaften suchen, möglicherweise Mitglieder der Expedition begleitet seien und vielleicht Nachrichten selbst gesehen haben, von denen sie dann die Nachrichten erfuhr und ihrem Auftraggeber Andrurow mitteilten, der sie seinerseits wieder nach Sibirien gelangen ließ.

Johannesburg, 20. Febr. [Meiner Meldung.] Das Dynamit, durch welches die furchtbare Explosion hervorgerufen wurde, füllte acht Öterwagen, die in dem Augenblick der Explosion rangiert waren. Durch die Explosion wurde ein großes Loch von 30 Fuß Tiefe in die Erde gerissen, alle Häuser im Umkreise einer halben Meile wurde der Erde gleichgemacht. Vierzig bis 40 größtentheils entleglich verflümmelte Leichen geborgen, 200 Schwerverwundete wurden ins Hospital gebracht, wovon mehrere gestorben sind. Wie man glaubt, befinden sich nur wenige Verletzte unter den Getödteten.

Zur Reform der Arbeiterversicherung.

Berlin, 20. Febr. Ueber die Vereinfachung der Invaliditätsversicherung bringt ein Berliner Blatt Mit-

teilungen auf Grund eines Interviews mit dem Ministerialdirektor Boeddeke. Es soll beabsichtigt sein, im Ergänzung zur bisherigen Bodenmarkte mehrwertige Versicherungsarten herzustellen, die für einen Monat, ein Quartal oder mehr Geltung haben sollen. Für die Versicherungen sind namentlich folgende Versicherungen von großer Wichtigkeit, die Wertzeit abgeändert werden, und zwar dadurch, daß der Begriff unterworfen von einem Zeitungsjahr in einen Kalenderjahr zu versetzen ist. Ferner soll die löstige Aufnahmearbeit bei freiwilliger Versicherung ganz und, soweit als möglich, alle besonderen Versicherungen über sonstige Arbeit fortfallen. Dann soll die unzulässige und oft lächerliche Aufbewahrung der besetzten Einzelarten durch Aufhebung von Sammelarten seitens der Versicherungsanstalten beseitigt und das Verfahren bei Bewilligungen von Renten durch Verzicht auf die Ausfüße von Vertrauensmännern und der Verwaltungsgewörden beschleunigt werden, um im Falle der oft eintretenden Bedürftigkeit, sowie in unvorhergesehenen Fällen augenblickliche Hilfe zu schaffen.

Handel, Gewerbe und Verkehr.

Berliner Handels-Gesellschaft. Der Rohgewinn stellt sich einschliesslich des Vortrages von 188,392.10 M. auf 9,702,542.10 M. (7,517,705.70 M. in 1894). Von dem Bruttogewinn sind die Verwaltungskosten mit 851,560.40 M. (1894 78,732.89 M.), die für einen Umlauf des Bankgebäude gezahlten Bankkosten mit 32,000 M. und die Steuern mit 323,542.25 M. (1894 300,196.30 M.) abzusetzen. Sodann wird die Summe von 2 Millionen Mark (1894 1,000,000 M.) zur Abschreibung auf die Kontorials- und Effekten-Bestände verwendet, wovon 6,570,027.40 Mark (1894 5,409,157.10 M.) als Belegungen verbleibende Restbetrag von 449,997.25 M. (1894 185,392.10 M.) zum Vortrage werden. Im Hinblick auf die Zunahme des Geschäftsumfanges hat der Verwaltungsrath beschlossen, die Vermehrung des Grundkapitals von 65 auf 80 Millionen Mark durch Ausgabe von 15 Millionen Mark neuer Kommandittheile zu beantragen.

Börse zu Halle am 20. Februar.

Preise mit Ausschluß der Maklergebühr für 1000 kg netto. Weizen, rubig, 127-137 M., feinsten märkischer über Noitz, Rauhweizen 149-150 M. Roggen, rubig, 131-133 M. Gerste, still, Brau-, 138-135 M., feinste bis 172 M. Futter- 117-126 M. Hafer, rubig, 127-133 M. Mehl, amerikanischer Mixt, 100-104 M. Donaumehl 117-123 M. Raps ohne Handel. Sommerübren —, M. Erbsen, Viktoria, 130-144 M. Preise für 100 kg netto. Stärke, einschl. Fasse, Hallesche pa. Weizenstärke, 35.50-37.50 M. Maistärke 30-33 M. bei knappen Vorräthen. Kummel, anschl. Sack, 56-57 M. Linsen 16 bis 32 M. Bohnen 22-24 M. Kloosanten; Rothkeie 56-70 M., Weisklee 70-80, schweidischer Klee 60 bis 63-70 M., Gelbklee 32-36, Esparotto 22-24 M. Ackerbohnen, 25-30 M., gem. —, 24 M. Futterrüben, 9-25. Futtermel 12.00 — 13.00 M. Roggenklee 9.25-9.75 M. Weizenachalen 8.75 bis 9.25 M. Weizenrückklee 8.75-9.25 M. Malzkuchen, hell, 8.00-9.00 M., dunkel 7.00-7.50 M. Oelkuchen 9.50-10 M. Malz 25.50-27.50 M. Rüböl 47.00 M. Petroleum 23.00 M. Solaröl 0.825/0.12.50 M. Spiritus, 10,000 Liter-Prax, rubig, Kattodol mit 50 M. Verbrauchsabgabe —, M., mit 70 M. Verbrauchsabgabe 33.20 M. Rüben —, M. Weizenmel 100 brutto incl. Sack 23.00-24.00 M. Roggenmehl 100 brutto incl. Sack 20.00-20.50 M.

Kursbericht der Halleschen Bankfirmen vom 20. Febr.

Table with columns: Dividende, Zinsen, Kursnotiz. Lists various bank shares and their values.

Die Kurse der mit * bezeichneten Papiere verstehen sich in Mark für ein Stück.

Berliner Börse vom 20. Februar.

(Fernsprechtel der Saale-Ztg.)

Von der Fondsbörse. Die Verstärkung der Wiener Börse wurde mit fortgesetzten positiver Abgaben begründet und die heutige Wiener Vorbörsen bewirkte durch die dortige Mattigkeit hier bei Eröffnung, daß die österreichischen Werthe mit Ausnahme von Fonds durchweg niedriger einsetzten. Dadurch wurde die Tendenz vorwiegend negativ beeinflusst. Es trug auch dazu bei, dass hier Zeitungsmeldungen vorlagen, wonach die Flaubeit an der Wiener Börse angeblich mit Schwierigkeiten bei den Ausgleichsverhandlungen zwischen Oesterreich und Ungarn zusammenhängen soll. Was jedoch nicht den Thatsachen entspricht; vielmehr die Flaubeit in Budapest mit der Unzulässigkeit in Lokalkonten zusammen und wie es heisst, angeblich mit unproduktiven Gründen. Im späteren Verlaufe war der Lokalmarkt besser bei unregelmäßigem Verkehr, wodurch die Bilanz der Fondsgesellschaft nicht zur Geltung kommen konnte. Der Fondsmarkt tendierte fast Italiener behauptet. In Wien sind die Kurse der Preussen höher an Dividendenbericht. In zweiter Eisenstraße Montanwerthe anziehend, besonders Laurahütte und Bochumer. Schiffahrtsaktien behauptet. Trust-Dynamit schwach. Bahnen preisbehalten.

Von der Getreidabörse. Unter dem Einfluss wieder einmal besser lautender Depeschen aus Nordamerika hat auch hier die Haltung des Getreidemarktes sich befestigt; die Kaufkraft war zwar weder für Weizen noch für Roggen sonderlich reger, etwas höhere Forderungen musste sie jedoch bewilligen. Hafer zeigte nur unwesentlichen Fortschritt, eine bessere Stimmung ist sich jedoch nicht jedoch nicht, doch fast alle weitere eine Wertherhöhung erlangt. Spiritus wurde nicht beachtet und konnte nur mit Mühe den gestrigen Preistand behaupten. Weizen, loco 148-162 M., Mai 155.00-155.25, Juni 155.00-155.25, Juli 155.00-155.25, Sept. 155.75, Besess. Roggen, loco 122-128 M., Mai 125.50-125.75, Juni 125.50-125.75, Juli 127.25-127.00, Sept. 123.25-123.45, Besess. Hafer, loco 115-145 M., Mai 120.50, Juni 121.25, Juli 122.25, Sept. —, Fest Mehl, loco 89.00-93.00 M., Febr. 89.70, Mai 91.50, Juni —, Rogge, loco 113.00-125.00 M. Gerste, loco 113.00-125.00 M. Rauhweizen, loco 128 M., Pass 47.00-47.30 M. ohne Pass 46.20-46.41 M., Febr. 47.00-47.10, Mai 47.00-47.10, Okt. 47.00-47.10, Still. Spiritus, 50er loco 32.60, 70er loco 33.10, Febr. 32.30-32.38, 20er loco 32.30-32.38, 30er loco 32.30-32.38, Juli 32.30-32.38, 40er loco 32.30-32.38, 50er loco 32.30-32.38, 60er loco 32.30-32.38, 70er loco 32.30-32.38, 80er loco 32.30-32.38, 90er loco 32.30-32.38, 100er loco 32.30-32.38, 110er loco 32.30-32.38, 120er loco 32.30-32.38, 130er loco 32.30-32.38, 140er loco 32.30-32.38, 150er loco 32.30-32.38, 160er loco 32.30-32.38, 170er loco 32.30-32.38, 180er loco 32.30-32.38, 190er loco 32.30-32.38, 200er loco 32.30-32.38, 210er loco 32.30-32.38, 220er loco 32.30-32.38, 230er loco 32.30-32.38, 240er loco 32.30-32.38, 250er loco 32.30-32.38, 260er loco 32.30-32.38, 270er loco 32.30-32.38, 280er loco 32.30-32.38, 290er loco 32.30-32.38, 300er loco 32.30-32.38, 310er loco 32.30-32.38, 320er loco 32.30-32.38, 330er loco 32.30-32.38, 340er loco 32.30-32.38, 350er loco 32.30-32.38, 360er loco 32.30-32.38, 370er loco 32.30-32.38, 380er loco 32.30-32.38, 390er loco 32.30-32.38, 400er loco 32.30-32.38, 410er loco 32.30-32.38, 420er loco 32.30-32.38, 430er loco 32.30-32.38, 440er loco 32.30-32.38, 450er loco 32.30-32.38, 460er loco 32.30-32.38, 470er loco 32.30-32.38, 480er loco 32.30-32.38, 490er loco 32.30-32.38, 500er loco 32.30-32.38, 510er loco 32.30-32.38, 520er loco 32.30-32.38, 530er loco 32.30-32.38, 540er loco 32.30-32.38, 550er loco 32.30-32.38, 560er loco 32.30-32.38, 570er loco 32.30-32.38, 580er loco 32.30-32.38, 590er loco 32.30-32.38, 600er loco 32.30-32.38, 610er loco 32.30-32.38, 620er loco 32.30-32.38, 630er loco 32.30-32.38, 640er loco 32.30-32.38, 650er loco 32.30-32.38, 660er loco 32.30-32.38, 670er loco 32.30-32.38, 680er loco 32.30-32.38, 690er loco 32.30-32.38, 700er loco 32.30-32.38, 710er loco 32.30-32.38, 720er loco 32.30-32.38, 730er loco 32.30-32.38, 740er loco 32.30-32.38, 750er loco 32.30-32.38, 760er loco 32.30-32.38, 770er loco 32.30-32.38, 780er loco 32.30-32.38, 790er loco 32.30-32.38, 800er loco 32.30-32.38, 810er loco 32.30-32.38, 820er loco 32.30-32.38, 830er loco 32.30-32.38, 840er loco 32.30-32.38, 850er loco 32.30-32.38, 860er loco 32.30-32.38, 870er loco 32.30-32.38, 880er loco 32.30-32.38, 890er loco 32.30-32.38, 900er loco 32.30-32.38, 910er loco 32.30-32.38, 920er loco 32.30-32.38, 930er loco 32.30-32.38, 940er loco 32.30-32.38, 950er loco 32.30-32.38, 960er loco 32.30-32.38, 970er loco 32.30-32.38, 980er loco 32.30-32.38, 990er loco 32.30-32.38, 1000er loco 32.30-32.38, 1010er loco 32.30-32.38, 1020er loco 32.30-32.38, 1030er loco 32.30-32.38, 1040er loco 32.30-32.38, 1050er loco 32.30-32.38, 1060er loco 32.30-32.38, 1070er loco 32.30-32.38, 1080er loco 32.30-32.38, 1090er loco 32.30-32.38, 1100er loco 32.30-32.38, 1110er loco 32.30-32.38, 1120er loco 32.30-32.38, 1130er loco 32.30-32.38, 1140er loco 32.30-32.38, 1150er loco 32.30-32.38, 1160er loco 32.30-32.38, 1170er loco 32.30-32.38, 1180er loco 32.30-32.38, 1190er loco 32.30-32.38, 1200er loco 32.30-32.38, 1210er loco 32.30-32.38, 1220er loco 32.30-32.38, 1230er loco 32.30-32.38, 1240er loco 32.30-32.38, 1250er loco 32.30-32.38, 1260er loco 32.30-32.38, 1270er loco 32.30-32.38, 1280er loco 32.30-32.38, 1290er loco 32.30-32.38, 1300er loco 32.30-32.38, 1310er loco 32.30-32.38, 1320er loco 32.30-32.38, 1330er loco 32.30-32.38, 1340er loco 32.30-32.38, 1350er loco 32.30-32.38, 1360er loco 32.30-32.38, 1370er loco 32.30-32.38, 1380er loco 32.30-32.38, 1390er loco 32.30-32.38, 1400er loco 32.30-32.38, 1410er loco 32.30-32.38, 1420er loco 32.30-32.38, 1430er loco 32.30-32.38, 1440er loco 32.30-32.38, 1450er loco 32.30-32.38, 1460er loco 32.30-32.38, 1470er loco 32.30-32.38, 1480er loco 32.30-32.38, 1490er loco 32.30-32.38, 1500er loco 32.30-32.38, 1510er loco 32.30-32.38, 1520er loco 32.30-32.38, 1530er loco 32.30-32.38, 1540er loco 32.30-32.38, 1550er loco 32.30-32.38, 1560er loco 32.30-32.38, 1570er loco 32.30-32.38, 1580er loco 32.30-32.38, 1590er loco 32.30-32.38, 1600er loco 32.30-32.38, 1610er loco 32.30-32.38, 1620er loco 32.30-32.38, 1630er loco 32.30-32.38, 1640er loco 32.30-32.38, 1650er loco 32.30-32.38, 1660er loco 32.30-32.38, 1670er loco 32.30-32.38, 1680er loco 32.30-32.38, 1690er loco 32.30-32.38, 1700er loco 32.30-32.38, 1710er loco 32.30-32.38, 1720er loco 32.30-32.38, 1730er loco 32.30-32.38, 1740er loco 32.30-32.38, 1750er loco 32.30-32.38, 1760er loco 32.30-32.38, 1770er loco 32.30-32.38, 1780er loco 32.30-32.38, 1790er loco 32.30-32.38, 1800er loco 32.30-32.38, 1810er loco 32.30-32.38, 1820er loco 32.30-32.38, 1830er loco 32.30-32.38, 1840er loco 32.30-32.38, 1850er loco 32.30-32.38, 1860er loco 32.30-32.38, 1870er loco 32.30-32.38, 1880er loco 32.30-32.38, 1890er loco 32.30-32.38, 1900er loco 32.30-32.38, 1910er loco 32.30-32.38, 1920er loco 32.30-32.38, 1930er loco 32.30-32.38, 1940er loco 32.30-32.38, 1950er loco 32.30-32.38, 1960er loco 32.30-32.38, 1970er loco 32.30-32.38, 1980er loco 32.30-32.38, 1990er loco 32.30-32.38, 2000er loco 32.30-32.38, 2010er loco 32.30-32.38, 2020er loco 32.30-32.38, 2030er loco 32.30-32.38, 2040er loco 32.30-32.38, 2050er loco 32.30-32.38, 2060er loco 32.30-32.38, 2070er loco 32.30-32.38, 2080er loco 32.30-32.38, 2090er loco 32.30-32.38, 2100er loco 32.30-32.38, 2110er loco 32.30-32.38, 2120er loco 32.30-32.38, 2130er loco 32.30-32.38, 2140er loco 32.30-32.38, 2150er loco 32.30-32.38, 2160er loco 32.30-32.38, 2170er loco 32.30-32.38, 2180er loco 32.30-32.38, 2190er loco 32.30-32.38, 2200er loco 32.30-32.38, 2210er loco 32.30-32.38, 2220er loco 32.30-32.38, 2230er loco 32.30-32.38, 2240er loco 32.30-32.38, 2250er loco 32.30-32.38, 2260er loco 32.30-32.38, 2270er loco 32.30-32.38, 2280er loco 32.30-32.38, 2290er loco 32.30-32.38, 2300er loco 32.30-32.38, 2310er loco 32.30-32.38, 2320er loco 32.30-32.38, 2330er loco 32.30-32.38, 2340er loco 32.30-32.38, 2350er loco 32.30-32.38, 2360er loco 32.30-32.38, 2370er loco 32.30-32.38, 2380er loco 32.30-32.38, 2390er loco 32.30-32.38, 2400er loco 32.30-32.38, 2410er loco 32.30-32.38, 2420er loco 32.30-32.38, 2430er loco 32.30-32.38, 2440er loco 32.30-32.38, 2450er loco 32.30-32.38, 2460er loco 32.30-32.38, 2470er loco 32.30-32.38, 2480er loco 32.30-32.38, 2490er loco 32.30-32.38, 2500er loco 32.30-32.38, 2510er loco 32.30-32.38, 2520er loco 32.30-32.38, 2530er loco 32.30-32.38, 2540er loco 32.30-32.38, 2550er loco 32.30-32.38, 2560er loco 32.30-32.38, 2570er loco 32.30-32.38, 2580er loco 32.30-32.38, 2590er loco 32.30-32.38, 2600er loco 32.30-32.38, 2610er loco 32.30-32.38, 2620er loco 32.30-32.38, 2630er loco 32.30-32.38, 2640er loco 32.30-32.38, 2650er loco 32.30-32.38, 2660er loco 32.30-32.38, 2670er loco 32.30-32.38, 2680er loco 32.30-32.38, 2690er loco 32.30-32.38, 2700er loco 32.30-32.38, 2710er loco 32.30-32.38, 2720er loco 32.30-32.38, 2730er loco 32.30-32.38, 2740er loco 32.30-32.38, 2750er loco 32.30-32.38, 2760er loco 32.30-32.38, 2770er loco 32.30-32.38, 2780er loco 32.30-32.38, 2790er loco 32.30-32.38, 2800er loco 32.30-32.38, 2810er loco 32.30-32.38, 2820er loco 32.30-32.38, 2830er loco 32.30-32.38, 2840er loco 32.30-32.38, 2850er loco 32.30-32.38, 2860er loco 32.30-32.38, 2870er loco 32.30-32.38, 2880er loco 32.30-32.38, 2890er loco 32.30-32.38, 2900er loco 32.30-32.38, 2910er loco 32.30-32.38, 2920er loco 32.30-32.38, 2930er loco 32.30-32.38, 2940er loco 32.30-32.38, 2950er loco 32.30-32.38, 2960er loco 32.30-32.38, 2970er loco 32.30-32.38, 2980er loco 32.30-32.38, 2990er loco 32.30-32.38, 3000er loco 32.30-32.38, 3010er loco 32.30-32.38, 3020er loco 32.30-32.38, 3030er loco 32.30-32.38, 3040er loco 32.30-32.38, 3050er loco 32.30-32.38, 3060er loco 32.30-32.38, 3070er loco 32.30-32.38, 3080er loco 32.30-32.38, 3090er loco 32.30-32.38, 3100er loco 32.30-32.38, 3110er loco 32.30-32.38, 3120er loco 32.30-32.38, 3130er loco 32.30-32.38, 3140er loco 32.30-32.38, 3150er loco 32.30-32.38, 3160er loco 32.30-32.38, 3170er loco 32.30-32.38, 3180er loco 32.30-32.38, 3190er loco 32.30-32.38, 3200er loco 32.30-32.38, 3210er loco 32.30-32.38, 3220er loco 32.30-32.38, 3230er loco 32.30-32.38, 3240er loco 32.30-32.38, 3250er loco 32.30-32.38, 3260er loco 32.30-32.38, 3270er loco 32.30-32.38, 3280er loco 32.30-32.38, 3290er loco 32.30-32.38, 3300er loco 32.30-32.38, 3310er loco 32.30-32.38, 3320er loco 32.30-32.38, 3330er loco 32.30-32.38, 3340er loco 32.30-32.38, 3350er loco 32.30-32.38, 3360er loco 32.30-32.38, 3370er loco 32.30-32.38, 3380er loco 32.30-32.38, 3390er loco 32.30-32.38, 3400er loco 32.30-32.38, 3410er loco 32.30-32.38, 3420er loco 32.30-32.38, 3430er loco 32.30-32.38, 3440er loco 32.30-32.38, 3450er loco 32.30-32.38, 3460er loco 32.30-32.38, 3470er loco 32.30-32.38, 3480er loco 32.30-32.38, 3490er loco 32.30-32.38, 3500er loco 32.30-32.38, 3510er loco 32.30-32.38, 3520er loco 32.30-32.38, 3530er loco 32.30-32.38, 3540er loco 32.30-32.38, 3550er loco 32.30-32.38, 3560er loco 32.30-32.38, 3570er loco 32.30-32.38, 3580er loco 32.30-32.38, 3590er loco 32.30-32.38, 3600er loco 32.30-32.38, 3610er loco 32.30-32.38, 3620er loco 32.30-32.38, 3630er loco 32.30-32.38, 3640er loco 32.30-32.38, 3650er loco 32.30-32.38, 3660er loco 32.30-32.38, 3670er loco 32.30-32.38, 3680er loco 32.30-32.38, 3690er loco 32.30-32.38, 3700er loco 32.30-32.38, 3710er loco 32.30-32.38, 3720er loco 32.30-32.38, 3730er loco 32.30-32.38, 3740er loco 32.30-32.38, 3750er loco 32.30-32.38, 3760er loco 32.30-32.38, 3770er loco 32.30-32.38, 3780er loco 32.30-32.38, 3790er loco 32.30-32.38, 3800er loco 32.30-32.38, 3810er loco 32.30-32.38, 3820er loco 32.30-32.38, 3830er loco 32.30-32.38, 3840er loco 32.30-32.38, 3850er loco 32.30-32.38, 3860er loco 32.30-32.38, 3870er loco 32.30-32.38, 3880er loco 32.30-32.38, 3890er loco 32.30-32.38,

