

Preussischer Landtag.

Abgeordnetentag.

25. Sitzung vom 24. Februar, 1 Uhr.

Die Verhandlung des Eisenbahntarifs wird fortgesetzt.

Vgl. Nr. 92. Der (Sr.) führt bei den „Einnahmen aus dem Eisenbahntarif“ unter Berufung auf eine Petition des Westfälischen Bauernvereins aus, daß die neuen Tarifbestimmungen den Bauern den größten Schaden brächten. Der Reichstag der Landwirtschaft an sich ist ebenso groß wie der im Osten; dazu kommt noch, daß im Westen weit höhere Löhne gezahlt werden können. Auch die Lage des Weinbaues sei eine traurige, man müsse jetzt unbedingt mit großen Mitteln der Landwirtschaft zu Hilfe kommen. Der Import von ausländischem Wein, der in dieser Weise durch die Tarifbestimmungen begünstigt werde, schädige ebenfalls die heimische Weinwirtschaft. Vor allem drohe Gefahr durch das massenhaft eingeführte baltische Wein, denn in Hannover hätten die Weinbesitzer nicht aufgehört. Man hätte durch die Einführung der Tarifbestimmungen für Wein den Weinbau von Berlin aus centralisieren wollen. Dieser Versuch sei aber zum Schaden des Weins ausgefallen, und wenn man bei den niedrigen Betriebspreisen auch noch die Weinwirtschaft im Westen berücksichtige, dem Ruin entgegen. Er bitte daher, die Petition des Westfälischen Bauernvereins, die Tarifbestimmungen für Wein wieder anzubahnen, möglichst einstimmig anzunehmen.

Eisenbahntarifs: Im Eisenbahntarif mit dem Landwirtschaftstarif zusammen zu fassen, die Einfuhr des westfälischen Weins für ein geringeres Maß zur Steigerung der Landwirtschaft. Die Petition des westfälischen Bauernvereins hat eine große Wichtigkeit mit dem Antrium, der früher sich gegen die Tarifbestimmungen für Wein erhoben hat. Man hat aber ebenfals die V. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

großen allgemeinen Interessen der Landwirtschaft vertritt. Der Bund der Landwirtschaft ist und zu sein, um Zweifel in seinen eigenen Reihen aufkommen zu lassen, wie es seine „guten Freunde“, besonders der Vgl. West, wohl wünschen möchten. Es ist die Noth durch die Bestimmungen, daß die Eisenbahndirektion die Expeditionsgelder für russische Getreide auf die Hälfte herabzusetzen wolle. Ich meine nicht, ob die Noth nicht wahr ist, aber wenn es sich hier auch nur um kleine Beträge handelt, so würde ich es doch lieber bebauen, wenn man jetzt, wo man der Landwirtschaft immer mit kleinen Mitteln helfen will, den Versuch macht, die Landwirtschaft gerade mit kleinen Mitteln zu schädigen. Dann möchte ich mich bedauern, daß wir prinzipiell niemals mangelnden Vertrauen zu den Ministern haben, und daß wir die Ausdrücke, die vor einigen Tagen in der Verlesung des Bundes der Landwirtschaft geäußert sind, vollständig billigen. (Süddeutsche Zeitung) — Ich möchte natürlich sagen: unbilligen. Wir haben schon in der vorigen Woche in unserer Bundesversammlung diese Mißbilligung ausgesprochen. So schärft herrliche Ausdrücke auch gegen sein müssen, so muß man doch berücksichtigen, daß die Landwirtschaft aus allen Theilen Deutschlands an dieser großen Verlesung genommen sind, um frei und frisch von der Erde zu sprechen, wie es ihnen ums Herz ist. Ich hätte als Vorredner dem betreffenden Herrn auch das Wort einlegen können, aber ich habe diese Ausdrücke nicht gesprochen, denn ich möchte den Ministern bitten, ob es nicht möglich sei, daß billigeres Getreide für den Handel und für die oberste Klasse des Handels nach dem Osten geschaffen würden und ob das Thomasmehl nicht von dem Westen nach dem Osten zu den billigen Tarifen befördert werden könnte, die gegenwärtig für das Ost getreide erhoben werden. (Westfäl. Ztg.)

Getreide- u. Mehlzölle: Die russischen Eisenbahndirektionen haben gewünscht, daß die direkten Tarife für Getreide nach den inländischen Stationen Deutschlands erweitert werden. Sie können ein solches Verlangen stellen auf Grund des deutschen Handelsvertrages. (Hört! hört! rechts.) Es wäre aber ein Irrthum, zu glauben, daß das aus Rußland eingeführte Getreide auf den deutschen Weizen besonders zu billigeren Tarifen befördert würde. Ob es möglich sein würde, die Tarife für schlechtes Mehl und Thomasmehl herabzusetzen, darüber schweben gegenwärtig Untersuchungen, die noch nicht abgeschlossen sind. Ob ein billigerer Tarif für Mehl eingeführt werden kann, darüber kann ich augenblicklich keine Auskunft geben. (Westfäl. Ztg.)

Vgl. Nr. 92. Der (Sr.) führt bei der Verhandlung der Tarifbestimmungen, namentlich im Interesse der Gärten, aus. Vgl. v. Carlshausen (Wolke) wendet sich nochmals gegen den Antrag Herold.

Vgl. Dr. West (nl.) billt im Gegensatz zu dem Vgl. v. West eine Ermäßigung der Mehlzölle für russisches Mehl, wenn die Rußland sich hierzu bereit erklärt. Er schließt sich dem Antrag an, der sich mit dem russischen Kontraktieren föhnt. Am übrigen habe die Tarifermäßigung eine Anklage seitens derjenigen zur Folge, die sich dadurch geschädigt fühlen. Wenn man diesem Mehlzoll nicht, so würde man schließlich gar keine Tarifermäßigung eintreten lassen können.

Vgl. Dr. West (nl.) billt im Gegensatz zu dem Vgl. v. West eine Ermäßigung der Mehlzölle für russisches Mehl, wenn die Rußland sich hierzu bereit erklärt. Er schließt sich dem Antrag an, der sich mit dem russischen Kontraktieren föhnt. Am übrigen habe die Tarifermäßigung eine Anklage seitens derjenigen zur Folge, die sich dadurch geschädigt fühlen. Wenn man diesem Mehlzoll nicht, so würde man schließlich gar keine Tarifermäßigung eintreten lassen können.

Vgl. Dr. West (nl.) billt im Gegensatz zu dem Vgl. v. West eine Ermäßigung der Mehlzölle für russisches Mehl, wenn die Rußland sich hierzu bereit erklärt. Er schließt sich dem Antrag an, der sich mit dem russischen Kontraktieren föhnt. Am übrigen habe die Tarifermäßigung eine Anklage seitens derjenigen zur Folge, die sich dadurch geschädigt fühlen. Wenn man diesem Mehlzoll nicht, so würde man schließlich gar keine Tarifermäßigung eintreten lassen können.

Vgl. Dr. West (nl.) billt im Gegensatz zu dem Vgl. v. West eine Ermäßigung der Mehlzölle für russisches Mehl, wenn die Rußland sich hierzu bereit erklärt. Er schließt sich dem Antrag an, der sich mit dem russischen Kontraktieren föhnt. Am übrigen habe die Tarifermäßigung eine Anklage seitens derjenigen zur Folge, die sich dadurch geschädigt fühlen. Wenn man diesem Mehlzoll nicht, so würde man schließlich gar keine Tarifermäßigung eintreten lassen können.

Vgl. Dr. West (nl.) billt im Gegensatz zu dem Vgl. v. West eine Ermäßigung der Mehlzölle für russisches Mehl, wenn die Rußland sich hierzu bereit erklärt. Er schließt sich dem Antrag an, der sich mit dem russischen Kontraktieren föhnt. Am übrigen habe die Tarifermäßigung eine Anklage seitens derjenigen zur Folge, die sich dadurch geschädigt fühlen. Wenn man diesem Mehlzoll nicht, so würde man schließlich gar keine Tarifermäßigung eintreten lassen können.

Vgl. Dr. West (nl.) billt im Gegensatz zu dem Vgl. v. West eine Ermäßigung der Mehlzölle für russisches Mehl, wenn die Rußland sich hierzu bereit erklärt. Er schließt sich dem Antrag an, der sich mit dem russischen Kontraktieren föhnt. Am übrigen habe die Tarifermäßigung eine Anklage seitens derjenigen zur Folge, die sich dadurch geschädigt fühlen. Wenn man diesem Mehlzoll nicht, so würde man schließlich gar keine Tarifermäßigung eintreten lassen können.

Vgl. Dr. West (nl.) billt im Gegensatz zu dem Vgl. v. West eine Ermäßigung der Mehlzölle für russisches Mehl, wenn die Rußland sich hierzu bereit erklärt. Er schließt sich dem Antrag an, der sich mit dem russischen Kontraktieren föhnt. Am übrigen habe die Tarifermäßigung eine Anklage seitens derjenigen zur Folge, die sich dadurch geschädigt fühlen. Wenn man diesem Mehlzoll nicht, so würde man schließlich gar keine Tarifermäßigung eintreten lassen können.

Vgl. Dr. West (nl.) billt im Gegensatz zu dem Vgl. v. West eine Ermäßigung der Mehlzölle für russisches Mehl, wenn die Rußland sich hierzu bereit erklärt. Er schließt sich dem Antrag an, der sich mit dem russischen Kontraktieren föhnt. Am übrigen habe die Tarifermäßigung eine Anklage seitens derjenigen zur Folge, die sich dadurch geschädigt fühlen. Wenn man diesem Mehlzoll nicht, so würde man schließlich gar keine Tarifermäßigung eintreten lassen können.

Vgl. Dr. West (nl.) billt im Gegensatz zu dem Vgl. v. West eine Ermäßigung der Mehlzölle für russisches Mehl, wenn die Rußland sich hierzu bereit erklärt. Er schließt sich dem Antrag an, der sich mit dem russischen Kontraktieren föhnt. Am übrigen habe die Tarifermäßigung eine Anklage seitens derjenigen zur Folge, die sich dadurch geschädigt fühlen. Wenn man diesem Mehlzoll nicht, so würde man schließlich gar keine Tarifermäßigung eintreten lassen können.

Vgl. Dr. West (nl.) billt im Gegensatz zu dem Vgl. v. West eine Ermäßigung der Mehlzölle für russisches Mehl, wenn die Rußland sich hierzu bereit erklärt. Er schließt sich dem Antrag an, der sich mit dem russischen Kontraktieren föhnt. Am übrigen habe die Tarifermäßigung eine Anklage seitens derjenigen zur Folge, die sich dadurch geschädigt fühlen. Wenn man diesem Mehlzoll nicht, so würde man schließlich gar keine Tarifermäßigung eintreten lassen können.

Vgl. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in die russische Grenze hinein Exporte gebührt haben werden.

Vgl. Dr. West (nl.) über die Gefahr, die in den Garmontischen Eisenbahnen besteht. Es ist zu bedauern, daß von den Westfalen der Minderheit die in

