

Heden und den Landesfiskalinspektor Janotto befehlen werden sind.

Wittich, 3. Mai. [Orig.-Telegr.] Gestern abend explosivte eine Dynamitpatrone, welche an die Schwelle eines Hauses des Boulevard St. Vivienne niedergelassen worden war; die Erschütterung war eine sehr heftige, das Straßensystem und der Konkrete wurden aufgerissen, der Schaden ist sehr beträchtlich. Das Nachbarschaft ist ebenfalls stark beschädigt, die Fenster sind in alle Stodertüren viel zerbrochen. Die Besonderen sind am Schrotorte erschienen. Die Aufregung in der Stadt ist eine sehr große. Unmittelbar nach der Explosion wurde ein Mensch, welcher die Flucht ergriffen hatte, verhaftet; es ist dies, wie sich herausstellte, ein deutscher Gefängnisverweiser, bei dem man einen farbigen Aachen-Charakter vorband; derselbe lautet farnichtig, bei der That betheiligigt zu sein.

London, 2. Mai (abends). Dem Vernehmen nach handelt es sich bei dem gestern gemeldeten Funde einer Handkarte in der Nähe des Arsenals in Woolwich, in der angeblich Explosivstoffe enthalten waren, um einen Vorfall ohne jede ernste Bedeutung. Eine Abordnung von etwa 50 Arbeitergenossen erschien heute nachmittag im Unterhaus, um die Deputierten der Stadt London zu einer Befragung über den Vorfall zu zitieren. Nach einer längeren Unterredung wurde beschlossen, demnach die Konferenz der gläubigen und konservativen Vertreter London zu Erweiterung dieser Frage zu veranlassen.

London, 2. Mai (abends). Im Unterhaus erklärte der Parlamentssekretär des Auswärtigen, Gower, in Beantwortung einer Anfrage, am 5. März habe der Kapitän Macdonald und Matjato geschrieben, daß die Engländer-Bermessungstruppe Afrika, etwa 1700 engl. Meilen von Swazee, erreicht und eine praktische Route für etwa 350 Meilen Engländer aufgefunden habe. Aus Uganda ist seit dem Oktober v. J. keine Nachricht von der britischen Sphäre her eingetroffen, wohl aber von der deutschen Sphäre her; diese Nachrichten führen von einem am Südben des Sees sich aufhaltenden Händler her. Dieser habe im Februar d. J. geschrieben, daß die Millionäre Aij und de Winton an der Westküste des Sees getötet seien. Einen Monat später jedoch sei von demselben Händler ein Brief in Cassabar eingetroffen, in welchem es heiße, daß beide Millionäre sich wohl befinden. Im Februar d. J. habe derselbe ferner geschrieben, das König Mwanga vertrieben sei und an der Westküste des Sees eine Streitmacht sammle, um Uganda mit Hilfe der Mohandaren zurückzugewinnen. Im März d. J. habe derselbe wieder mitgeteilt, daß Mwanga jetzt in der deutschen Sphäre am Südben des Sees sich befinde.

Rom, 2. Mai (abends). Der Papst hat heute eine Audienz der deutschen Botschaft, die sich nach dem heiligen Vater begeben, empfangen.

Wasserstände. († bedeutet über, — unter Null.)

Table with 3 columns: Station, Date, Water Level. Includes stations like Aitern, Brückenpogel, Weisenfeld, Oberpegel, Halle, Unterpegel, Tretha, do., Aisleben, Oberpegel, do., Unterpegel, do., Oberpegel, do., Unterpegel.

Moldau. Isar. Eger. Elbe.

Table with 3 columns: Station, Date, Water Level. Includes stations like Budweis, Prag, Jungbunzlau, Pardubitz, Brandeis, Melnik, Leitmeritz, Aussig, Dresden.

Beobachtet mittags nach amtl. Depeschen der kgl. Elbtrambahnverwaltung.

Fahrtbriefen am 30. April. Saale. Von Calbe bis zur Mündung in die Elbe. 1,56 m in der Steinlängle km 9,5, 1,50 bei Trabis km 11,4. Zwischen Merseburg und Menschau. 1,40 m bei dem Dorfe dasselbst.

Börse zu Halle am 3. Mai.

Preise mit Ausschluss der Maklergebühr für 1000 kg netto. Weizen, ruhig, 188-208 M., feinsten märkischer über Weiz. B. an Weizen 200 M., Roggen, ruhig, 201-207 M., Gerste, Brau- 165-180 M., nominell; Futter- 145 bis 155 M., Hafer, ruhig, 149-154 M., Mais, amerikanischer Mixed 120-125 M., Donaumais 140-150 M., Raps- M. Rüben, Sommerrüben, — M. Erbsen, Viktorien, 195-212 M.

Preise für 100 kg netto. Kummel, ausschl. 42-43 M., Stärke, einsch. Fass Halle'sch, prima Weiz. 42-50 M., abfallende Sorten billiger. Maistärke, einschl. Sack brutto, bei geringen Vorräten, 37,00-38,00 M., Linsen 30-40 M., Bohnen 17,00 bis 19 M., Kleesaaten, — Mohb., blau, ohne Handel. Futtermittel, Futtermehl 15,00-16,00 M., Roggenkleie 11,00-12,00 M., Weizenschalen 10,50-11,00 M., Weizenroggenkleie 10,50-11,00 M., Gerstenschalen, helle, 12,00 bis 13,00 M., dunkle 11-12 M., Oelkuchen 13,50-14,50 M., Malz 25,50-30,00 M., Riböl 52,50 M., Petroleum 23,00 M., Solaröl 8,25 bis 16,00 M., Spiritus, 10,00 Liter-Prez., fest, Kartoffel- mit 50 M. Verbrauchsabgabe 61,90 M., mit 70 M. Verbrauchsabgabe 42,40 M., Rüben- — M.

Hamburg, 30. April. Palmkuchen, deutsche 118 M., Cocos-amerikanische, deutsche 120 M., Mummelwalskuchen 129 M., Erdnusskuchen 140-160 M., je nach Qual., Rapskuchen 133-140 M., Lein- kuchen 150 M., Palmkernschrot 110 M., für 1000 kg. Raböl lustlos, loco 54,50 M. Br. Leinöl loco, loco 38,0 M. Br.

Oele. Oelsaaten. Fettwaren.

* Berlin, 2. Mai. (Amtl.) Raböl per 100 kg mit Fass, Matt. Gekündigt 800 Cr. Kündigungspr. 53,5 Loco mit Fass. In diesem Monat 53,8-53,3 bez., per April-Mai — bez., per Sept.-Okt. 52,3-52 bez. * Stettin, 2. Mai. Raböl ruhig, per Mai 54,00, per Sept.-Okt. 52,00. * Bremen, 2. Mai. Schmalz. Ruhig. Wilcox 35 Pf., Armour 34 1/2 Pf., Fairbanks 30 Pf. Speck short cure middle Ruhig. 33 Br. * Hamburg, 2. Mai. Raböl (unverrollt) ruhig, loco 55. * Berlin, 2. Mai. Raböl per Mai 54,00, per Sept.-Okt. — M. * Köln, 2. Mai. Raböl loco 56,00, per Mai 54,50, per Okt. 52,70. * Pest, 2. Mai. Kohlraps 11,90 Gal, 12,30 Br. * Amsterdam, 2. Mai. Raböl loco 38,00 Herbst 37,50. * Paris, 2. Mai. Raböl fest, per Mai 13,45, per Juni 13,40, per Juli-Aug. 55,00, per Sept.-Dez. 56,25.

Leipziger Börse, 2. Mai.

Table with 3 columns: Station, Date, Water Level. Includes stations like 3 Sachs. Hent.-Anst., 4 do., 5 do., 6 do., 7 do., 8 do., 9 do., 10 do., 11 do., 12 do., 13 do., 14 do., 15 do., 16 do., 17 do., 18 do., 19 do., 20 do., 21 do., 22 do., 23 do., 24 do., 25 do., 26 do., 27 do., 28 do., 29 do., 30 do., 31 do., 32 do., 33 do., 34 do., 35 do., 36 do., 37 do., 38 do., 39 do., 40 do., 41 do., 42 do., 43 do., 44 do., 45 do., 46 do., 47 do., 48 do., 49 do., 50 do., 51 do., 52 do., 53 do., 54 do., 55 do., 56 do., 57 do., 58 do., 59 do., 60 do., 61 do., 62 do., 63 do., 64 do., 65 do., 66 do., 67 do., 68 do., 69 do., 70 do., 71 do., 72 do., 73 do., 74 do., 75 do., 76 do., 77 do., 78 do., 79 do., 80 do., 81 do., 82 do., 83 do., 84 do., 85 do., 86 do., 87 do., 88 do., 89 do., 90 do., 91 do., 92 do., 93 do., 94 do., 95 do., 96 do., 97 do., 98 do., 99 do., 100 do.

Eisenb.-Stamm.-Akt.

Table with 3 columns: Station, Date, Water Level. Includes stations like 91 Altenburg-Zeit, 92 Ansb.-Eipf., 93 Bohm. Westf., 94 Buschthrad, 95 Gailz, K.-Ludw.-B., 96 Graz-Köflach, 97 Siles. Bahnen, 98 Werrabahn, 99 Weimar, 100 Altenburg-Zeit, 101 Ansb.-Eipf., 102 Bohm. Westf., 103 Buschthrad, 104 Gailz, K.-Ludw.-B., 105 Graz-Köflach, 106 Siles. Bahnen, 107 Werrabahn, 108 Weimar, 109 Altenburg-Zeit, 110 Ansb.-Eipf., 111 Bohm. Westf., 112 Buschthrad, 113 Gailz, K.-Ludw.-B., 114 Graz-Köflach, 115 Siles. Bahnen, 116 Werrabahn, 117 Weimar, 118 Altenburg-Zeit, 119 Ansb.-Eipf., 120 Bohm. Westf., 121 Buschthrad, 122 Gailz, K.-Ludw.-B., 123 Graz-Köflach, 124 Siles. Bahnen, 125 Werrabahn, 126 Weimar, 127 Altenburg-Zeit, 128 Ansb.-Eipf., 129 Bohm. Westf., 130 Buschthrad, 131 Gailz, K.-Ludw.-B., 132 Graz-Köflach, 133 Siles. Bahnen, 134 Werrabahn, 135 Weimar, 136 Altenburg-Zeit, 137 Ansb.-Eipf., 138 Bohm. Westf., 139 Buschthrad, 140 Gailz, K.-Ludw.-B., 141 Graz-Köflach, 142 Siles. Bahnen, 143 Werrabahn, 144 Weimar, 145 Altenburg-Zeit, 146 Ansb.-Eipf., 147 Bohm. Westf., 148 Buschthrad, 149 Gailz, K.-Ludw.-B., 150 Graz-Köflach, 151 Siles. Bahnen, 152 Werrabahn, 153 Weimar, 154 Altenburg-Zeit, 155 Ansb.-Eipf., 156 Bohm. Westf., 157 Buschthrad, 158 Gailz, K.-Ludw.-B., 159 Graz-Köflach, 160 Siles. Bahnen, 161 Werrabahn, 162 Weimar, 163 Altenburg-Zeit, 164 Ansb.-Eipf., 165 Bohm. Westf., 166 Buschthrad, 167 Gailz, K.-Ludw.-B., 168 Graz-Köflach, 169 Siles. Bahnen, 170 Werrabahn, 171 Weimar, 172 Altenburg-Zeit, 173 Ansb.-Eipf., 174 Bohm. Westf., 175 Buschthrad, 176 Gailz, K.-Ludw.-B., 177 Graz-Köflach, 178 Siles. Bahnen, 179 Werrabahn, 180 Weimar, 181 Altenburg-Zeit, 182 Ansb.-Eipf., 183 Bohm. Westf., 184 Buschthrad, 185 Gailz, K.-Ludw.-B., 186 Graz-Köflach, 187 Siles. Bahnen, 188 Werrabahn, 189 Weimar, 190 Altenburg-Zeit, 191 Ansb.-Eipf., 192 Bohm. Westf., 193 Buschthrad, 194 Gailz, K.-Ludw.-B., 195 Graz-Köflach, 196 Siles. Bahnen, 197 Werrabahn, 198 Weimar, 199 Altenburg-Zeit, 200 Ansb.-Eipf., 201 Bohm. Westf., 202 Buschthrad, 203 Gailz, K.-Ludw.-B., 204 Graz-Köflach, 205 Siles. Bahnen, 206 Werrabahn, 207 Weimar, 208 Altenburg-Zeit, 209 Ansb.-Eipf., 210 Bohm. Westf., 211 Buschthrad, 212 Gailz, K.-Ludw.-B., 213 Graz-Köflach, 214 Siles. Bahnen, 215 Werrabahn, 216 Weimar, 217 Altenburg-Zeit, 218 Ansb.-Eipf., 219 Bohm. Westf., 220 Buschthrad, 221 Gailz, K.-Ludw.-B., 222 Graz-Köflach, 223 Siles. Bahnen, 224 Werrabahn, 225 Weimar, 226 Altenburg-Zeit, 227 Ansb.-Eipf., 228 Bohm. Westf., 229 Buschthrad, 230 Gailz, K.-Ludw.-B., 231 Graz-Köflach, 232 Siles. Bahnen, 233 Werrabahn, 234 Weimar, 235 Altenburg-Zeit, 236 Ansb.-Eipf., 237 Bohm. Westf., 238 Buschthrad, 239 Gailz, K.-Ludw.-B., 240 Graz-Köflach, 241 Siles. Bahnen, 242 Werrabahn, 243 Weimar, 244 Altenburg-Zeit, 245 Ansb.-Eipf., 246 Bohm. Westf., 247 Buschthrad, 248 Gailz, K.-Ludw.-B., 249 Graz-Köflach, 250 Siles. Bahnen, 251 Werrabahn, 252 Weimar, 253 Altenburg-Zeit, 254 Ansb.-Eipf., 255 Bohm. Westf., 256 Buschthrad, 257 Gailz, K.-Ludw.-B., 258 Graz-Köflach, 259 Siles. Bahnen, 260 Werrabahn, 261 Weimar, 262 Altenburg-Zeit, 263 Ansb.-Eipf., 264 Bohm. Westf., 265 Buschthrad, 266 Gailz, K.-Ludw.-B., 267 Graz-Köflach, 268 Siles. Bahnen, 269 Werrabahn, 270 Weimar, 271 Altenburg-Zeit, 272 Ansb.-Eipf., 273 Bohm. Westf., 274 Buschthrad, 275 Gailz, K.-Ludw.-B., 276 Graz-Köflach, 277 Siles. Bahnen, 278 Werrabahn, 279 Weimar, 280 Altenburg-Zeit, 281 Ansb.-Eipf., 282 Bohm. Westf., 283 Buschthrad, 284 Gailz, K.-Ludw.-B., 285 Graz-Köflach, 286 Siles. Bahnen, 287 Werrabahn, 288 Weimar, 289 Altenburg-Zeit, 290 Ansb.-Eipf., 291 Bohm. Westf., 292 Buschthrad, 293 Gailz, K.-Ludw.-B., 294 Graz-Köflach, 295 Siles. Bahnen, 296 Werrabahn, 297 Weimar, 298 Altenburg-Zeit, 299 Ansb.-Eipf., 300 Bohm. Westf., 301 Buschthrad, 302 Gailz, K.-Ludw.-B., 303 Graz-Köflach, 304 Siles. Bahnen, 305 Werrabahn, 306 Weimar, 307 Altenburg-Zeit, 308 Ansb.-Eipf., 309 Bohm. Westf., 310 Buschthrad, 311 Gailz, K.-Ludw.-B., 312 Graz-Köflach, 313 Siles. Bahnen, 314 Werrabahn, 315 Weimar, 316 Altenburg-Zeit, 317 Ansb.-Eipf., 318 Bohm. Westf., 319 Buschthrad, 320 Gailz, K.-Ludw.-B., 321 Graz-Köflach, 322 Siles. Bahnen, 323 Werrabahn, 324 Weimar, 325 Altenburg-Zeit, 326 Ansb.-Eipf., 327 Bohm. Westf., 328 Buschthrad, 329 Gailz, K.-Ludw.-B., 330 Graz-Köflach, 331 Siles. Bahnen, 332 Werrabahn, 333 Weimar, 334 Altenburg-Zeit, 335 Ansb.-Eipf., 336 Bohm. Westf., 337 Buschthrad, 338 Gailz, K.-Ludw.-B., 339 Graz-Köflach, 340 Siles. Bahnen, 341 Werrabahn, 342 Weimar, 343 Altenburg-Zeit, 344 Ansb.-Eipf., 345 Bohm. Westf., 346 Buschthrad, 347 Gailz, K.-Ludw.-B., 348 Graz-Köflach, 349 Siles. Bahnen, 350 Werrabahn, 351 Weimar, 352 Altenburg-Zeit, 353 Ansb.-Eipf., 354 Bohm. Westf., 355 Buschthrad, 356 Gailz, K.-Ludw.-B., 357 Graz-Köflach, 358 Siles. Bahnen, 359 Werrabahn, 360 Weimar, 361 Altenburg-Zeit, 362 Ansb.-Eipf., 363 Bohm. Westf., 364 Buschthrad, 365 Gailz, K.-Ludw.-B., 366 Graz-Köflach, 367 Siles. Bahnen, 368 Werrabahn, 369 Weimar, 370 Altenburg-Zeit, 371 Ansb.-Eipf., 372 Bohm. Westf., 373 Buschthrad, 374 Gailz, K.-Ludw.-B., 375 Graz-Köflach, 376 Siles. Bahnen, 377 Werrabahn, 378 Weimar, 379 Altenburg-Zeit, 380 Ansb.-Eipf., 381 Bohm. Westf., 382 Buschthrad, 383 Gailz, K.-Ludw.-B., 384 Graz-Köflach, 385 Siles. Bahnen, 386 Werrabahn, 387 Weimar, 388 Altenburg-Zeit, 389 Ansb.-Eipf., 390 Bohm. Westf., 391 Buschthrad, 392 Gailz, K.-Ludw.-B., 393 Graz-Köflach, 394 Siles. Bahnen, 395 Werrabahn, 396 Weimar, 397 Altenburg-Zeit, 398 Ansb.-Eipf., 399 Bohm. Westf., 400 Buschthrad, 401 Gailz, K.-Ludw.-B., 402 Graz-Köflach, 403 Siles. Bahnen, 404 Werrabahn, 405 Weimar, 406 Altenburg-Zeit, 407 Ansb.-Eipf., 408 Bohm. Westf., 409 Buschthrad, 410 Gailz, K.-Ludw.-B., 411 Graz-Köflach, 412 Siles. Bahnen, 413 Werrabahn, 414 Weimar, 415 Altenburg-Zeit, 416 Ansb.-Eipf., 417 Bohm. Westf., 418 Buschthrad, 419 Gailz, K.-Ludw.-B., 420 Graz-Köflach, 421 Siles. Bahnen, 422 Werrabahn, 423 Weimar, 424 Altenburg-Zeit, 425 Ansb.-Eipf., 426 Bohm. Westf., 427 Buschthrad, 428 Gailz, K.-Ludw.-B., 429 Graz-Köflach, 430 Siles. Bahnen, 431 Werrabahn, 432 Weimar, 433 Altenburg-Zeit, 434 Ansb.-Eipf., 435 Bohm. Westf., 436 Buschthrad, 437 Gailz, K.-Ludw.-B., 438 Graz-Köflach, 439 Siles. Bahnen, 440 Werrabahn, 441 Weimar, 442 Altenburg-Zeit, 443 Ansb.-Eipf., 444 Bohm. Westf., 445 Buschthrad, 446 Gailz, K.-Ludw.-B., 447 Graz-Köflach, 448 Siles. Bahnen, 449 Werrabahn, 450 Weimar, 451 Altenburg-Zeit, 452 Ansb.-Eipf., 453 Bohm. Westf., 454 Buschthrad, 455 Gailz, K.-Ludw.-B., 456 Graz-Köflach, 457 Siles. Bahnen, 458 Werrabahn, 459 Weimar, 460 Altenburg-Zeit, 461 Ansb.-Eipf., 462 Bohm. Westf., 463 Buschthrad, 464 Gailz, K.-Ludw.-B., 465 Graz-Köflach, 466 Siles. Bahnen, 467 Werrabahn, 468 Weimar, 469 Altenburg-Zeit, 470 Ansb.-Eipf., 471 Bohm. Westf., 472 Buschthrad, 473 Gailz, K.-Ludw.-B., 474 Graz-Köflach, 475 Siles. Bahnen, 476 Werrabahn, 477 Weimar, 478 Altenburg-Zeit, 479 Ansb.-Eipf., 480 Bohm. Westf., 481 Buschthrad, 482 Gailz, K.-Ludw.-B., 483 Graz-Köflach, 484 Siles. Bahnen, 485 Werrabahn, 486 Weimar, 487 Altenburg-Zeit, 488 Ansb.-Eipf., 489 Bohm. Westf., 490 Buschthrad, 491 Gailz, K.-Ludw.-B., 492 Graz-Köflach, 493 Siles. Bahnen, 494 Werrabahn, 495 Weimar, 496 Altenburg-Zeit, 497 Ansb.-Eipf., 498 Bohm. Westf., 499 Buschthrad, 500 Gailz, K.-Ludw.-B., 501 Graz-Köflach, 502 Siles. Bahnen, 503 Werrabahn, 504 Weimar, 505 Altenburg-Zeit, 506 Ansb.-Eipf., 507 Bohm. Westf., 508 Buschthrad, 509 Gailz, K.-Ludw.-B., 510 Graz-Köflach, 511 Siles. Bahnen, 512 Werrabahn, 513 Weimar, 514 Altenburg-Zeit, 515 Ansb.-Eipf., 516 Bohm. Westf., 517 Buschthrad, 518 Gailz, K.-Ludw.-B., 519 Graz-Köflach, 520 Siles. Bahnen, 521 Werrabahn, 522 Weimar, 523 Altenburg-Zeit, 524 Ansb.-Eipf., 525 Bohm. Westf., 526 Buschthrad, 527 Gailz, K.-Ludw.-B., 528 Graz-Köflach, 529 Siles. Bahnen, 530 Werrabahn, 531 Weimar, 532 Altenburg-Zeit, 533 Ansb.-Eipf., 534 Bohm. Westf., 535 Buschthrad, 536 Gailz, K.-Ludw.-B., 537 Graz-Köflach, 538 Siles. Bahnen, 539 Werrabahn, 540 Weimar, 541 Altenburg-Zeit, 542 Ansb.-Eipf., 543 Bohm. Westf., 544 Buschthrad, 545 Gailz, K.-Ludw.-B., 546 Graz-Köflach, 547 Siles. Bahnen, 548 Werrabahn, 549 Weimar, 550 Altenburg-Zeit, 551 Ansb.-Eipf., 552 Bohm. Westf., 553 Buschthrad, 554 Gailz, K.-Ludw.-B., 555 Graz-Köflach, 556 Siles. Bahnen, 557 Werrabahn, 558 Weimar, 559 Altenburg-Zeit, 560 Ansb.-Eipf., 561 Bohm. Westf., 562 Buschthrad, 563 Gailz, K.-Ludw.-B., 564 Graz-Köflach, 565 Siles. Bahnen, 566 Werrabahn, 567 Weimar, 568 Altenburg-Zeit, 569 Ansb.-Eipf., 570 Bohm. Westf., 571 Buschthrad, 572 Gailz, K.-Ludw.-B., 573 Graz-Köflach, 574 Siles. Bahnen, 575 Werrabahn, 576 Weimar, 577 Altenburg-Zeit, 578 Ansb.-Eipf., 579 Bohm. Westf., 580 Buschthrad, 581 Gailz, K.-Ludw.-B., 582 Graz-Köflach, 583 Siles. Bahnen, 584 Werrabahn, 585 Weimar, 586 Altenburg-Zeit, 587 Ansb.-Eipf., 588 Bohm. Westf., 589 Buschthrad, 590 Gailz, K.-Ludw.-B., 591 Graz-Köflach, 592 Siles. Bahnen, 593 Werrabahn, 594 Weimar, 595 Altenburg-Zeit, 596 Ansb.-Eipf., 597 Bohm. Westf., 598 Buschthrad, 599 Gailz, K.-Ludw.-B., 600 Graz-Köflach, 601 Siles. Bahnen, 602 Werrabahn, 603 Weimar, 604 Altenburg-Zeit, 605 Ansb.-Eipf., 606 Bohm. Westf., 607 Buschthrad, 608 Gailz, K.-Ludw.-B., 609 Graz-Köflach, 610 Siles. Bahnen, 611 Werrabahn, 612 Weimar, 613 Altenburg-Zeit, 614 Ansb.-Eipf., 615 Bohm. Westf., 616 Buschthrad, 617 Gailz, K.-Ludw.-B., 618 Graz-Köflach, 619 Siles. Bahnen, 620 Werrabahn, 621 Weimar, 622 Altenburg-Zeit, 623 Ansb.-Eipf., 624 Bohm. Westf., 625 Buschthrad, 626 Gailz, K.-Ludw.-B., 627 Graz-Köflach, 628 Siles. Bahnen, 629 Werrabahn, 630 Weimar, 631 Altenburg-Zeit, 632 Ansb.-Eipf., 633 Bohm. Westf., 634 Buschthrad, 635 Gailz, K.-Ludw.-B., 636 Graz-Köflach, 637 Siles. Bahnen, 638 Werrabahn, 639 Weimar, 640 Altenburg-Zeit, 641 Ansb.-Eipf., 642 Bohm. Westf., 643 Buschthrad, 644 Gailz, K.-Ludw.-B., 645 Graz-Köflach, 646 Siles. Bahnen, 647 Werrabahn, 648 Weimar, 649 Altenburg-Zeit, 650 Ansb.-Eipf., 651 Bohm. Westf., 652 Buschthrad, 653 Gailz, K.-Ludw.-B., 654 Graz-Köflach, 655 Siles. Bahnen, 656 Werrabahn, 657 Weimar, 658 Altenburg-Zeit, 659 Ansb.-Eipf., 660 Bohm. Westf., 661 Buschthrad, 662 Gailz, K.-Ludw.-B., 663 Graz-Köflach, 664 Siles. Bahnen, 665 Werrabahn, 666 Weimar, 667 Altenburg-Zeit, 668 Ansb.-Eipf., 669 Bohm. Westf., 670 Buschthrad, 671 Gailz, K.-Ludw.-B., 672 Graz-Köflach, 673 Siles. Bahnen, 674 Werrabahn, 675 Weimar, 676 Altenburg-Zeit, 677 Ansb.-Eipf., 678 Bohm. Westf., 679 Buschthrad, 680 Gailz, K.-Ludw.-B., 681 Graz-Köflach, 682 Siles. Bahnen, 683 Werrabahn, 684 Weimar, 685 Altenburg-Zeit, 686 Ansb.-Eipf., 687 Bohm. Westf., 688 Buschthrad, 689 Gailz, K.-Ludw.-B., 690 Graz-Köflach, 691 Siles. Bahnen, 692 Werrabahn, 693 Weimar, 694 Altenburg-Zeit, 695 Ansb.-Eipf., 696 Bohm. Westf., 697 Buschthrad, 698 Gailz, K.-Ludw.-B., 699 Graz-Köflach, 700 Siles. Bahnen, 701 Werrabahn, 702 Weimar, 703 Altenburg-Zeit, 704 Ansb.-Eipf., 705 Bohm. Westf., 706 Buschthrad, 707 Gailz, K.-Ludw.-B., 708 Graz-Köflach, 709 Siles. Bahnen, 710 Werrabahn, 711 Weimar, 712 Altenburg-Zeit, 713 Ansb.-Eipf., 714 Bohm. Westf., 715 Buschthrad, 716 Gailz, K.-Ludw.-B., 717 Graz-Köflach, 718 Siles. Bahnen, 719 Werrabahn, 720 Weimar, 721 Altenburg-Zeit, 722 Ansb.-Eipf., 723 Bohm. Westf., 724 Buschthrad, 725 Gailz, K.-Ludw.-B., 726 Graz-Köflach, 727 Siles. Bahnen, 728 Werrabahn, 729 Weimar, 730 Altenburg-Zeit, 731 Ansb.-Eipf., 732 Bohm. Westf., 733 Buschthrad, 734 Gailz, K.-Ludw.-B., 735 Graz-Köflach, 736 Siles. Bahnen, 737 Werrabahn, 738 Weimar, 739 Altenburg-Zeit, 740 Ansb.-Eipf., 741 Bohm. Westf., 742 Buschthrad, 743 Gailz, K.-Ludw.-B., 744 Graz-Köflach, 745 Siles. Bahnen, 746 Werrabahn, 747 Weimar, 748 Altenburg-Zeit, 749 Ansb.-Eipf., 750 Bohm. Westf., 751 Buschthrad, 752 Gailz, K.-Ludw.-B., 753 Graz-Köflach, 754 Siles. Bahnen, 755 Werrabahn, 756 Weimar, 757 Altenburg-Zeit, 758 Ansb.-Eipf., 759 Bohm. Westf., 760 Buschthrad, 761 Gailz, K.-Ludw.-B., 762 Graz-Köflach, 763 Siles. Bahnen, 764 Werrabahn, 765 Weimar, 766 Altenburg-Zeit, 767 Ansb.-Eipf., 768 Bohm. Westf., 769 Buschthrad, 770 Gailz, K.-Ludw.-B., 771 Graz-Köflach, 772 Siles. Bahnen, 773 Werrabahn, 774 Weimar, 775 Altenburg-Zeit, 776 Ansb.-Eipf., 777 Bohm. Westf., 778 Buschthrad, 779 Gailz, K.-Ludw.-B., 780 Graz-Köflach, 781 Siles. Bahnen, 782 Werrabahn, 783 Weimar, 784 Altenburg-Zeit, 785 Ansb.-Eipf., 786 Bohm. Westf., 787 Buschthrad, 788 Gailz, K.-Ludw.-B., 789 Graz-Köflach, 790 Siles. Bahnen, 791 Werrabahn, 792 Weimar, 793 Altenburg-Zeit, 794 Ansb.-Eipf., 795 Bohm. Westf., 796 Buschthrad, 797 Gailz, K.-Ludw.-B., 798 Graz-Köflach, 799 Siles. Bahnen, 800 Werrabahn, 801 Weimar, 802 Altenburg-Zeit, 803 Ansb.-Eipf., 804 Bohm. Westf., 805 Buschthrad, 806 Gailz, K.-Ludw.-B., 807 Graz-Köflach, 808 Siles. Bahnen, 809 Werrabahn, 810 Weimar, 811 Altenburg-Zeit, 812 Ansb.-Eipf., 813 Bohm. Westf., 814 Buschthrad, 815 Gailz, K.-Ludw.-B., 816 Graz-Köflach, 817 Siles. Bahnen, 818 Werrabahn, 819 Weimar, 820 Altenburg-Zeit, 821 Ansb.-Eipf., 822 Bohm. Westf., 823 Buschthrad, 824 Gailz, K.-Ludw.-B., 825 Graz-Köflach, 826 Siles. Bahnen, 827 Werrabahn, 828 Weimar, 829 Altenburg-Zeit, 830 Ansb.-Eipf., 831 Bohm. Westf., 832 Buschthrad, 833 Gailz, K.-Ludw.-B., 834 Graz-Köflach, 835 Siles. Bahnen, 836 Werrabahn, 837 Weimar, 838 Altenburg-Zeit, 839 Ansb.-Eipf., 840 Bohm. Westf., 841 Buschthrad, 842 Gailz, K.-Ludw.-B., 843 Graz-Köflach, 844 Siles. Bahnen, 845 Werrabahn, 846 Weimar, 847 Altenburg-Zeit, 848 Ansb.-Eipf., 849 Bohm. Westf., 850 Buschthrad, 851 Gailz, K.-Ludw.-B., 852 Graz-Köflach, 853 Siles. Bahnen, 854 Werrabahn, 855 Weimar, 856 Altenburg-Zeit, 857 Ansb.-Eipf., 858 Bohm. Westf., 859 Buschthrad, 860 Gailz, K.-Ludw.-B., 861 Graz-Köflach, 862 Siles. Bahnen, 863 Werrabahn, 864 Weimar, 865 Altenburg-Zeit, 866 Ansb.-Eipf., 867 Bohm. Westf., 868 Buschthrad, 869 Gailz, K.-Ludw.-B., 870 Graz-Köflach, 871 Siles. Bahnen, 872 Werrabahn, 873 Weimar, 874 Altenburg-Zeit, 875 Ansb.-Eipf., 876 Bohm. Westf., 877 Buschthrad, 878 Gailz, K.-Ludw.-B., 879 Graz-Köflach, 880 Siles. Bahnen, 881 Werrabahn, 882 Weimar, 883 Altenburg-Zeit, 884 Ansb.-Eipf., 885 Bohm. Westf., 886 Buschthrad, 887 Gailz, K.-Ludw.-B., 888 Graz-Köflach, 889 Siles. Bahnen, 890 Werrabahn, 891 Weimar, 892 Altenburg-Zeit, 893 Ansb.-Eipf., 894 Bohm. Westf., 895 Buschthrad, 896 Gailz, K.-Ludw.-B., 897 Graz-Köflach, 898 Siles. Bahnen, 899 Werrabahn, 900 Weimar, 901 Altenburg-Zeit, 902 Ansb.-Eipf., 903 Bohm. Westf., 904 Buschthrad, 905 Gailz, K.-Ludw.-B., 906 Graz-Köflach, 907 Siles. Bahnen, 908 Werrabahn, 909 Weimar, 910 Altenburg-Zeit, 911 Ansb.-Eipf., 912 Bohm. Westf., 913 Buschthrad, 914 Gailz, K.-Ludw.-B., 915 Graz-Köflach, 916 Siles. Bahnen, 917 Werrabahn, 918 Weimar, 919 Altenburg-Zeit, 920 Ansb.-Eipf., 921 Bohm. Westf., 922 Buschthrad, 923 Gailz, K.-Ludw.-B., 924 Graz-Köflach, 925 Siles. Bahnen, 926 Werrabahn, 927 Weimar, 928 Altenburg-Zeit, 929 Ansb.-Eipf., 930 Bohm. Westf., 931 Buschthrad, 932 Gailz, K.-Ludw.-B., 933 Graz-Köflach, 934 Siles. Bahnen, 935 Werrabahn, 936 Weimar, 937 Altenburg-Zeit, 938 Ansb.-Eipf., 939 Bohm. Westf., 940 Buschthrad, 941 Gailz, K.-Ludw.-B., 942 Graz-Köflach, 943 Siles. Bahnen, 944 Werrabahn, 945 Weimar, 946 Altenburg-Zeit, 947 Ansb.-Eipf., 948 Bohm. Westf., 949 Buschthrad, 950 Gailz, K.-Ludw.-B., 951 Graz-Köflach, 952 Siles. Bahnen, 953 Werrabahn, 954 Weimar, 955 Altenburg-Zeit, 956 Ansb.-Eipf., 957 Bohm. Westf., 958 Buschthrad, 959 Gailz, K.-Ludw.-B., 960 Graz-Köflach, 961 Siles. Bahnen, 962 Werrabahn, 963 Weimar, 964 Altenburg-Zeit, 965 Ansb.-Eipf., 966 Bohm. Westf., 967 Buschthrad, 968 Gailz, K.-Ludw.-B., 969 Graz-Köflach, 970 Siles. Bahnen, 971 Werrabahn, 972 Weimar, 973 Altenburg-Zeit, 974 Ansb.-Eipf., 975 Bohm. Westf., 976 Buschthrad, 977 Gailz, K.-Ludw.-B., 978 Graz-Köflach, 979 Siles. Bahnen, 980 Werrabahn, 981 Weimar, 982 Altenburg-Zeit, 983 Ansb.-Eipf., 984 Bohm. Westf., 985 Buschthrad, 9

Bettfedern Betten Bettstellen

Wb. 60 & 1 A 1 1/2 A 2 A 3 A

Stand 18 A 21 A 30 A 45 A 60 A

6 A 10 A 15 A 25 A 40 A Matratzen 7 1/2 - 6 A

Gebr. Fackenheim, Gr. Ulrichstrasse 13.



Operngucker, Krimstecher

mit Gläsern von unübertrefflicher Wirkung empfiehlt in reichhaltigster Auswahl billigst

Otto Unbekannt,

Kleinschmieden, querver, neben der Farelle.

Preiswagen mit u. ohne Federn, wie auch ein offener, fast neuer Ästlicher Aufhängewagen preiswürdig zu verkaufen
 Ringelbühlstraße 41.
 Ein gut erhaltener Brevelwagen steht billig zu verkaufen
 Geißstraße 29.



150 Pferde

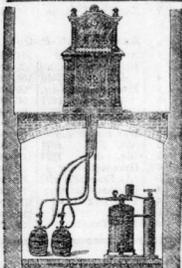
darunter 10 gesattelte und gesäumte Reitpferde (der H. Gewinn ist: 2 gesattelte Reitpferde, ein Herren- und ein Damenpferd) sind die Hauptgewinne der

17. Stettiner Pferde-Lotterie
 Ziehung unwiderruflich am 17. Mai 1892.

Loose à 1 Mark (Porto und Gewinn-Liste 20 Pf. extra) empfehlen und verkaufen die mit dem General-Vertrieb der Loose betrauten Bankhäuser

Rob. Th. Schröder in Stettin, Carl Heintze, Berlin W., Unter den Linden 3.

Es empfiehlt sich die Bestellungen in den Abschnitten der Postanweisung aufzuschreiben und möglichst frühzeitig zu machen, da die Loose kurz vor Ziehung stets vergriffen waren.



Bierdruckapparate

Die Graeger'schen Apparate sind unübertrefflich die besten, weil Graeger'sche Apparate nur Patentflaschen haben und die Graeger'schen Apparate sich leicht reinigen lassen. Graeger'sche Apparate sind nach den neuesten Erfahrungen gebaut. Graeger'sche Apparate wurden auf 5 Ausstellungen prämiirt. Graeger'sche Apparate sind in jedem Locale zu finden. Graeger'sche Apparate bieten Gewähr für gelungene Bewart, da

Graeger Nachf. — Inh. Aug. Hoske —
 mit der amtlichen Revision der Apparate beauftragt ist.
 Geißstraße 58, vis-à-vis der Adlerapothek.

HOLZSCHNITTE u. CLICHÉS
 RÜDELOFF & BEISSNER
 KRAUSENSTR. 18. HALLE W. KRAUSENSTR. 18.



Fahrräder

nur bestrenommierte deutsche und engl. Fabrikate in unübertrefflicher Haltbarkeit, empfiehlt zu billigsten Preisen unter Jahr. reeller Garantie. Abgangsgeliefert.
 Reparaturen und Umänderungen prompt und sachgemäß. Fabrik-Unterricht.
Herren-Rover mit Polsterreifen v. 200 M. an. Ed. Abelmann, Halle a/S., Gr. Ulrichstraße 23.

Oelfarbenanstrich f. Façaden
 mit Vetterrüstung liefert zu äußerst billigem Preise
W. Evers, Grünstraße 6, I.

Reinen Apfel-Wein,
 vorzüglichste Qualität, à Flasche 40 S.,
Johannisbeer-Wein von C. Weidert, Jochimsburg, nach dem Tadel, dem Johannisbortwein Stuttgart ebenso gut als Weintraube und Tafeltraube, à Fl. 1 S.,
Geißel-Wein, ausgediegelter Tischwein, à Flasche 90 S., empfiehlt die Exportbier- und Fruchtwein-Fabrikation von **Franz Köpke, Halle a/S., Gr. Rittergasse 4.**
 Delicatsen-Antiquar-Exportbier, ganz hell wie Böhmisches Bier, 20 Flaschen für 3 A. frei Haus.

76 Hofpräparate und Preis-Medaillen.

Johann Hoff'sches Walsertal-Gesundheitsbier. Bei allgemeiner Entzündung, unregelmäßiger Funktion der Unterleibs-Organe, für Reconvaleszenten bestes bewährtes Stärkungsmittel.	Johann Hoff'sche Walsertal-Genesungs-Bonbons. Wegen zahlreicher Nachahmungen bester man auf die Packung und Schutzmarke der edl. Walsertal-Bonbons (Wiblich des Friseurs) zu achten.
Johann Hoff, Erfinder der Malz-Präparate. Johann Hoff'sche Eisen-Malz-Chocolade. Nährend und stärkend für schwache und kochliche Personen. 1 & 2 Btl. à 6 S., 11 & 12 Btl. à 4 S. Bei sämtlichen Chocoladen von 5 Btl. an Rabatt.	Johann Hoff'sche Malz-Gesundheits-Chocolade. Nährend und stärkend für schwache Personen. Dasselbe ist sehr wohl-schmeckend u. besonders zu empfehlen, wo der Heilungsgrad ungenügend ist. à 2 Btl. à 3 S. 50, 2 S. 50.

JOHANN HOFF, Berlin NW., Neue Wilhelmstraße 1.
 Verkaufsstelle in Halle bei Heimbald & Co.

Mehlverhandlung d. Ammendorfer Mühlewerke
 Engrospreise. Spezialität: reines Roggenmehl, prima Weizenmehl.
 Für den Einzelgehalt verantwortlich: W. König in Halle.

Stern-Cement
 aus der Portland-Cement-Fabrik „Stern“
Toepffer, Grawitz & Co. in Stettin
 empfehlen als anerkannt vorzüglichste Fabrikat in stets gleichmäßiger Qualität und halten auf Lager in Halle a.S.: die Herren **Louis Fritsch, Haring & Rummel, Fr. Hensel & Haenert, Ferd. Hille, Klinkhardt & Schreiber, Ed. Lincke & Ströfer, August Mann, Otto Westphal, in Giebichenstein: A. Reichardt jun., in Trotha: L. Büchner.**

Gartenkies
 (Marmorokies)
 schwarz-weiß melirt
 liefert jedes Quantum billigst
Otto Westphal, Halle a/S., Poststraße 12.

Taschen-Füllfedern
 für Aerzte etc., mit echter Goldfeder, zum Schreiben stets fertig, à Wirt 10-24, empfiehlt
Aug. Weddy, Handlung feinerer Schreib- und Papierwaaren.

Clavier-Unterricht.
 Gabe noch einige Stunden zu bestehen.
Franz M. Peneder, Fröh-Neuterstraße 9, part.

zur Gartenanlagen etc. empfehle:
schwarz- u. weißmelirtes Gartenkies, sowie gelbes Gartensand.
Hugo Messing, Georgstraße 6.

Bad Suderode am Harz.
 Soolbad und bewährter klimatischer Curort.
 Station der Eisenbahn Duedlinburg-Suderode-Ballenstedt. Vorzügliches Bad in einem schönen, geschützten, von allen Seiten mit geschlossenen Felsfelsen, unmittelbar am prächtigen Rabel- und Holzbohlenbad. Mittelpunkt kuranstaltlicher Corporation. Bewährte Soolquelle. Med. Bäder aller Art. Elektrizität und Massage unter ärztlicher Leitung. Anwendung des sogenannten Kaltwasser-Geißelbades. Gutes Trinitwasser. Billige Preise. Wohlfelt an Orte.
 Bade-Anstalt: **Dr. Wehl, Dr. Wallstab** und Inhaber einer Kur- und Wasserheilanstalt **Dr. Pelzhaus.**
 Prospect und nähere Auskunft durch die **Bade-Verwaltung.**

Impfe Mittwochs und Sonnabends 3-4 Uhr mit Kälberlymphe.

Dr. Hermann Böttger, Lessingstrasse 1, I.

Impfe Mittwochs und Sonnabends von 2-3 Uhr mit Kalbslymphe.

Dr. Rocco, Franckeplatz.

Für Brustleiden,

Witsthusten, Asthma, Chron. Bronchitis hin ich jeden Sonnenabend von 3-4 Uhr im **„Wettiner Hof“** in Halle a/S. zu sprechen. Seit 20 Jahren die einzig active Behandlung der Brustleiden durch trockene warme Stiefel-Atmung. Meine Methode ist 4 Mal von Prof. und Merzian fälsch nachgeahmt und Patente darauf genommen worden. Man schäme sich eben nicht. Auch die Tuberculin-Methode von Koch ist als ein verfehlter Versuch zu betrachten, meine Methode zu erzielen. Jeder Kranke ist sich den Versuch schuldig, ehe er sich irgendwelchen unbedenklichen läßt.

Dr. Steinbrück

von **Bad Neu-Ragoczi, Halle a. S.**
 boycottirt von ärztlichen Vereinen, weil er keine Procente an Prof. und Merzian abgibt.

Künstl. Zähne,
 à Stück 3 A., legt ästhetisch ein, sowie Plombirung führt bei dem aus **H. Pfänder, Obere Beigasse 80 (Eg. Kurzeasse).**

Postschule Leipzig

Prospect, fr. d. Dir. Weber, Postschule Stettin.
 Zur Aufzucht von Stenographen, Buchführern, Kaufverrägern, Cassieren u. dgl. empfiehlt sich
Carl Ott,
 früher. Reichsanwalts-Bureauvorsteher, **Sachstraße 7, II.**

Gründlichen Unterricht
 in **Schreiben, praktisch u. theoretisch, erweist Kleider, Mäntel und Umhänge fertig lauber u. garantiert für guten Sitz. Solide Preise.**
P. Lüdecke, Albrechtstr. 34a, II, Nähe der Bucherverlage.

Schönschreiben
 schönste Schrift
 Klasse wird in 2-3 Wochen mit u. Angabe schmerzlos u. schön, à 10 Pf. (Deutsch, Lat., Russ.) haltbare Prospekt. Gander in Stuttgart gratis fr. Auskunft bei briefl. Zuschrift.

Grude-öfen,
 staubfrei, in allen Größen vorrätig
 bei **H. Schwarz, Al. Wäckerstr. 350.**

Neue Pianinos
 neuzeitigste, höchste Eisenconstruction, Metallstimmgabel, echte Eisenbau-Tabiat, 7 Octaven umf. gebogene innere Mechanik und Arbeit, von gewöhnlicher Formate und guter solcher Ausstattung, in echt Buchbaum oder schwarz Ebenholz, um 10jähr. Schriftl. Garantie liefert die seit über 70 Jahren bestehende **T. Trautwein'sche Mus.-Fabr.**
Pianoforte-Fabrik, gegr. 1820, Berlin W., Beigasse 119/120.

Baden, Comtoir, und Restaurations-Einrichtungen,
 als: **Kaffee- und Bismuth-, Schiebefabrik, Backofen, usw. u. einfache Wägel, Decimalsaagen, Tisch-, Stühle, Billards, Bierdruckapparate, sowie auch Möbel jeder Art in Buchbaum, Mahagoni und Eiche. Kommt man bei größter Auswahl billig bei **Friedrich Peleke, Geißstr. 29.****

Halle. Druck und Verlag von Otto Dombel.

Mit Unterhaltungsbillett und 1 Weisblatt.